

# Ensemble, bâtissons le 21ème siècle

H 280 / 330

H 380 / 430

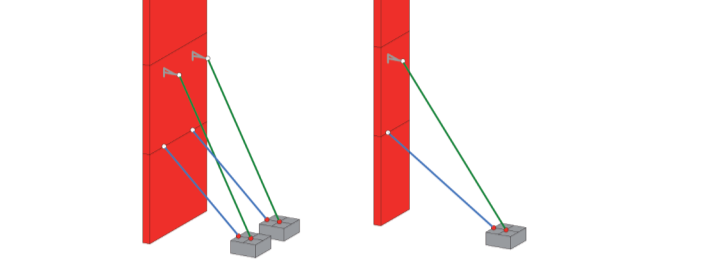
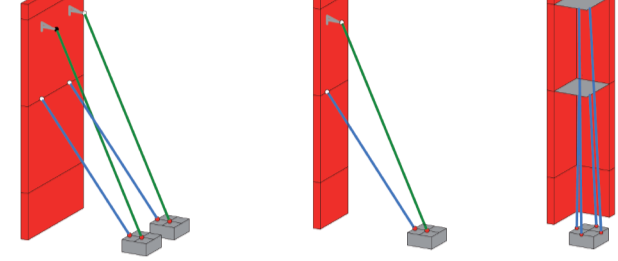
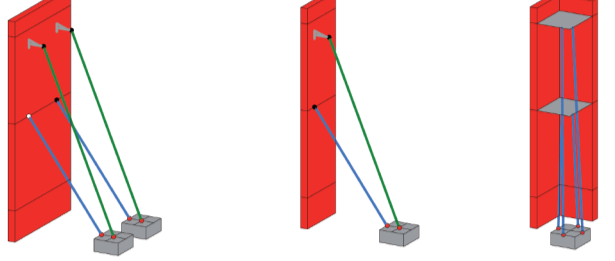
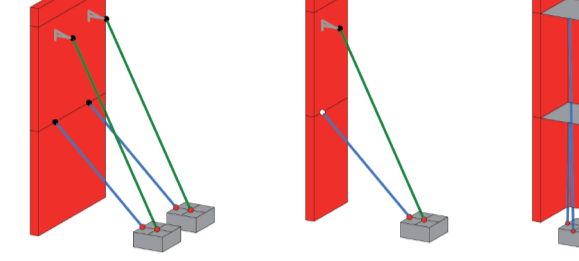
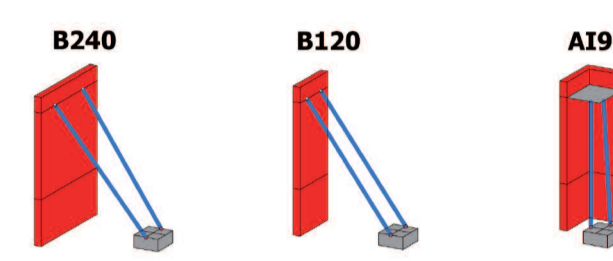
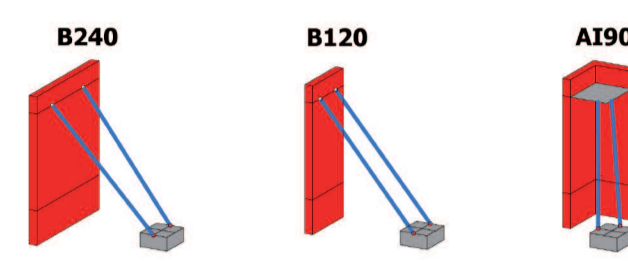
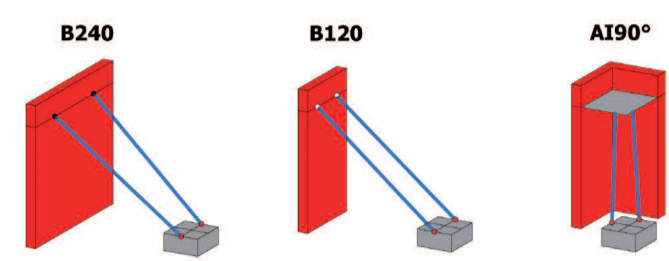
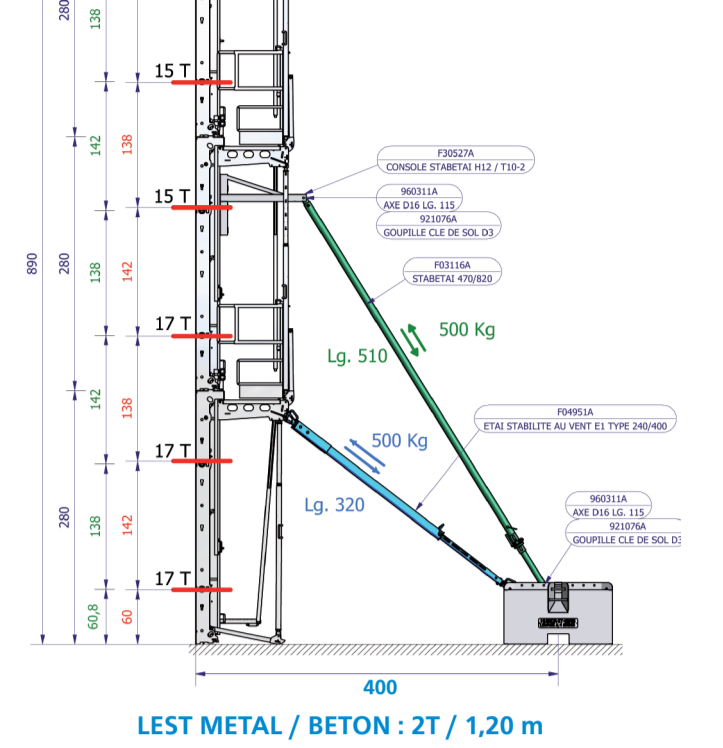
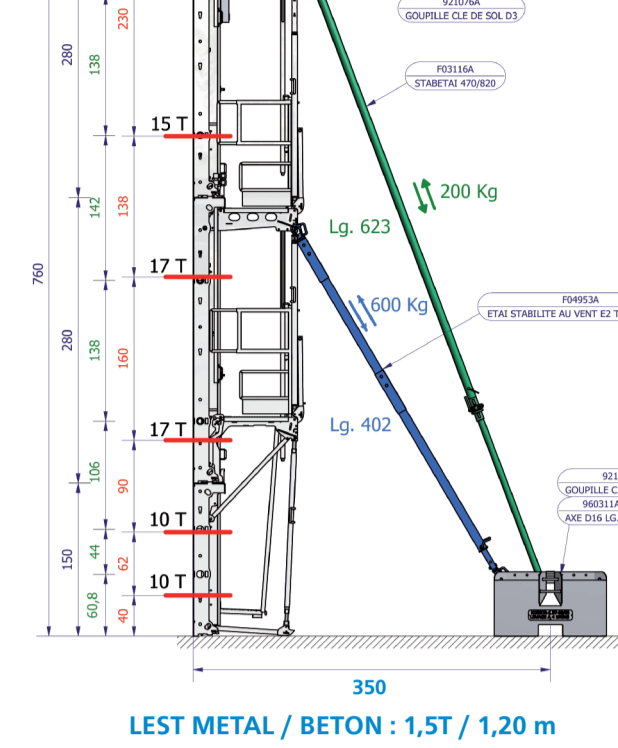
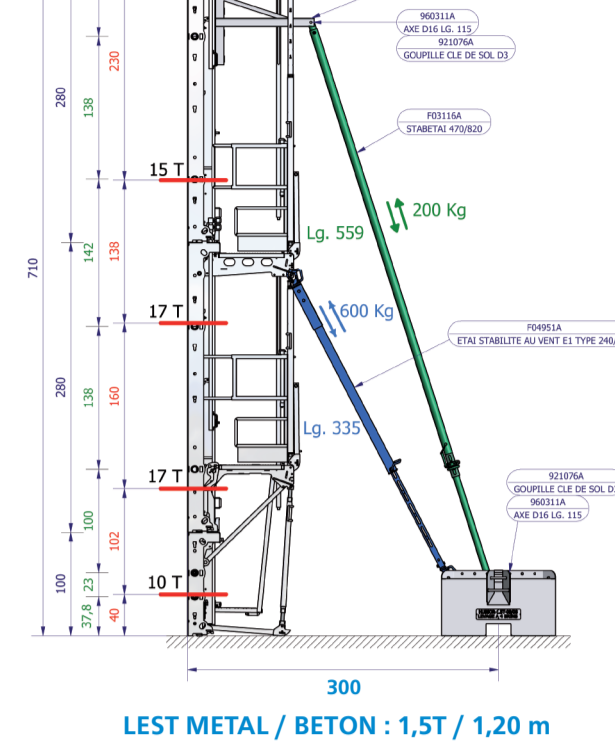
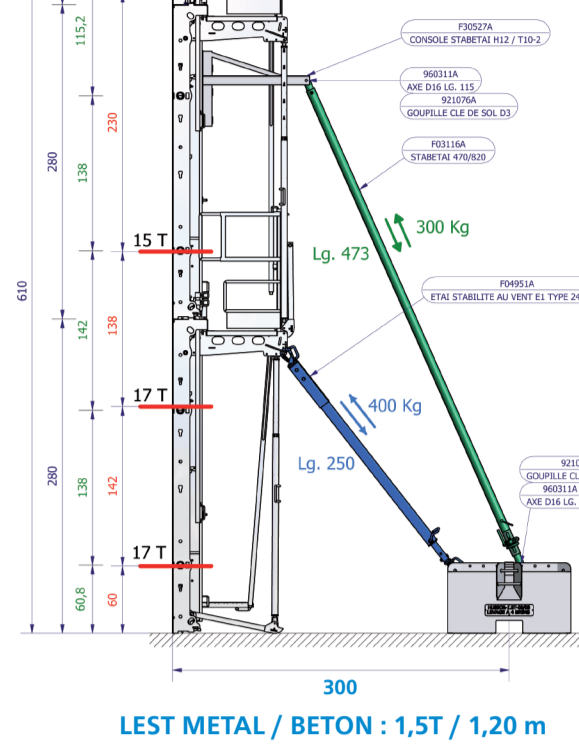
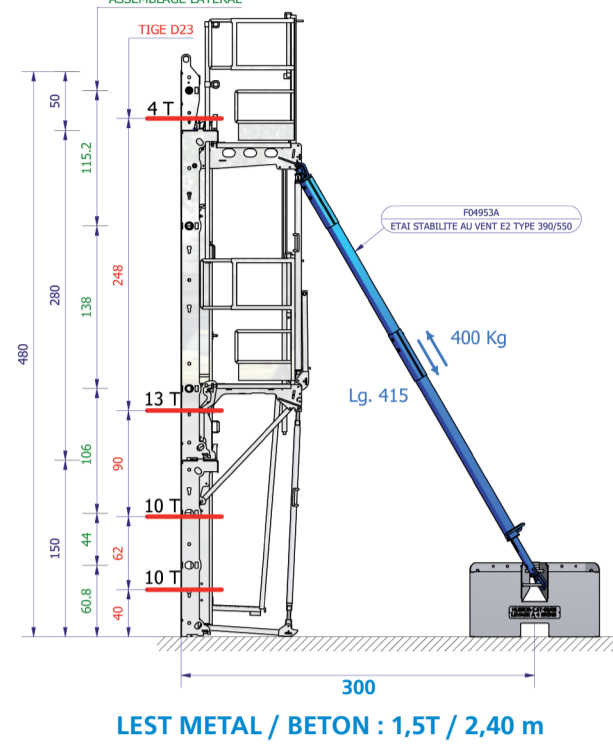
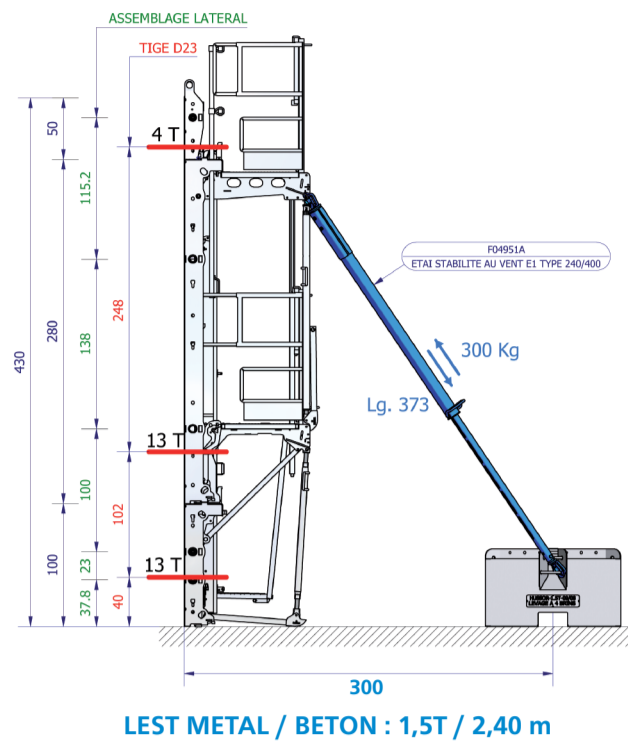
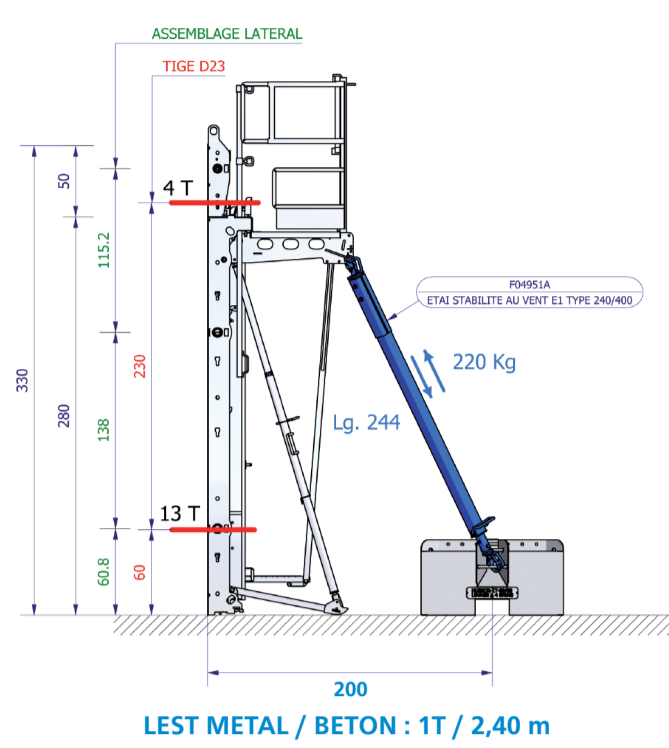
H 430 / 480

H 560 / 610

H 660 / 710

H 710 / 760

H 840 / 890



H 940 / 990

H 990 / 1040

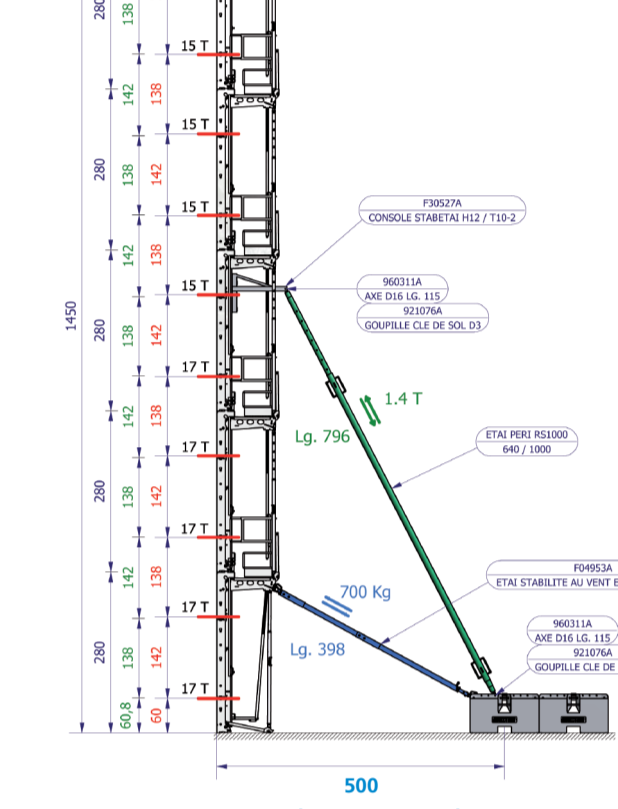
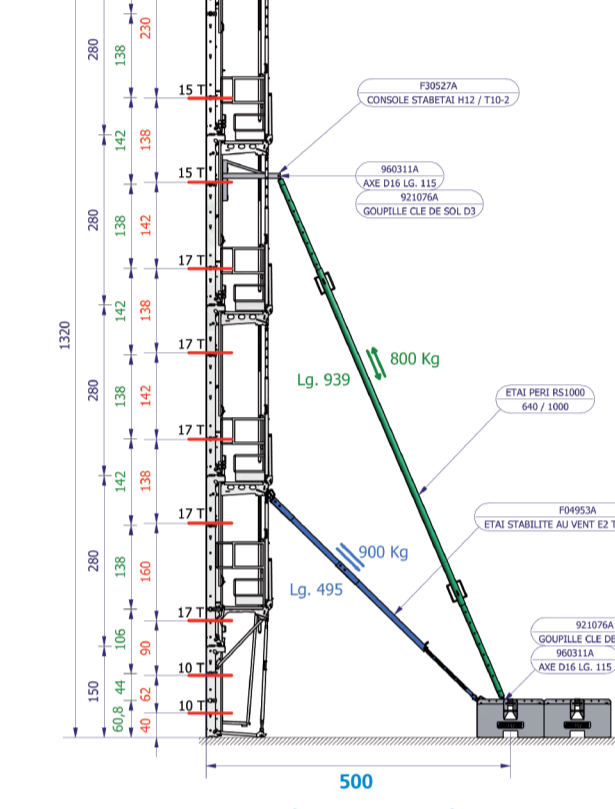
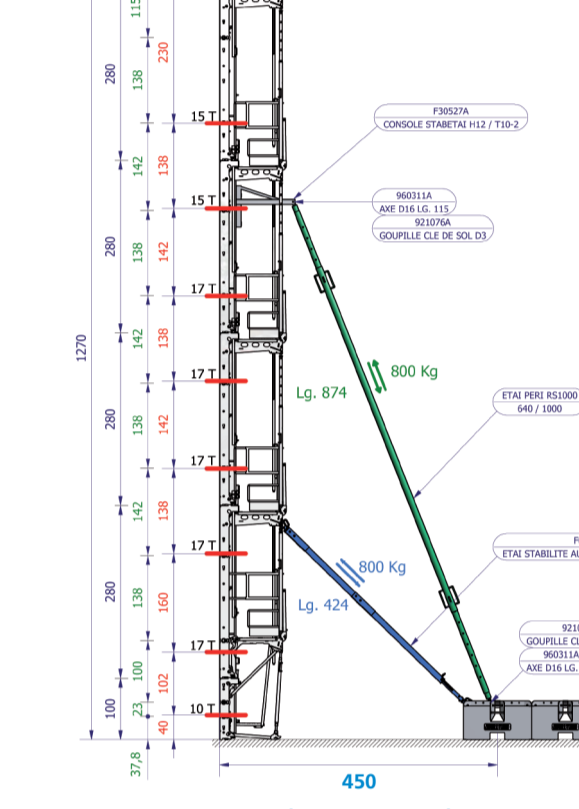
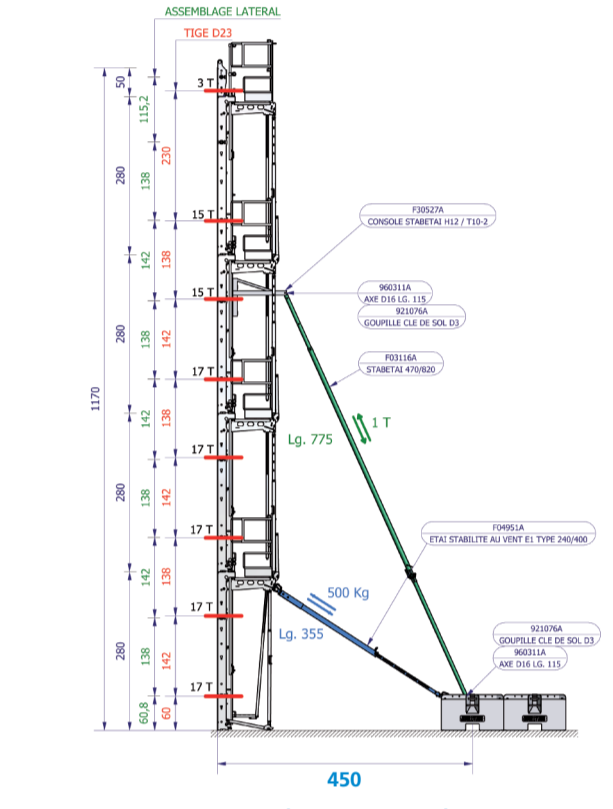
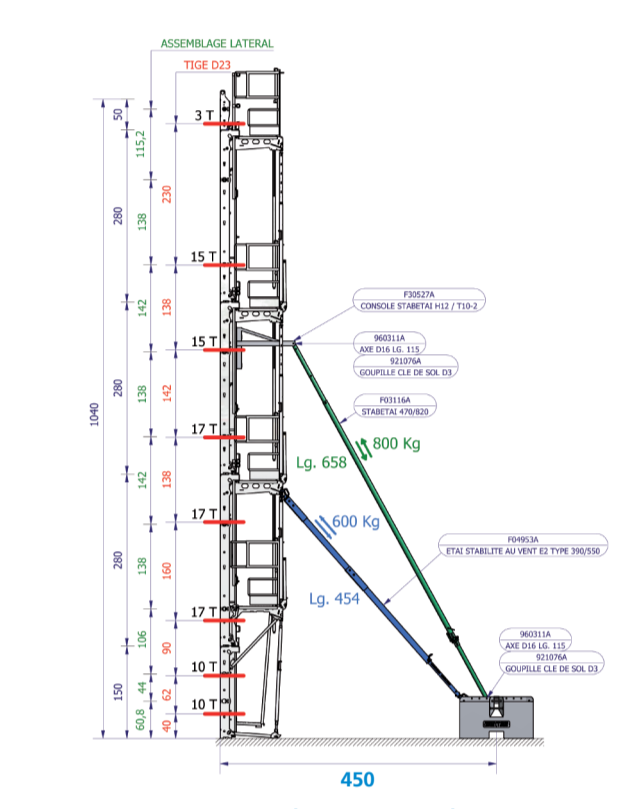
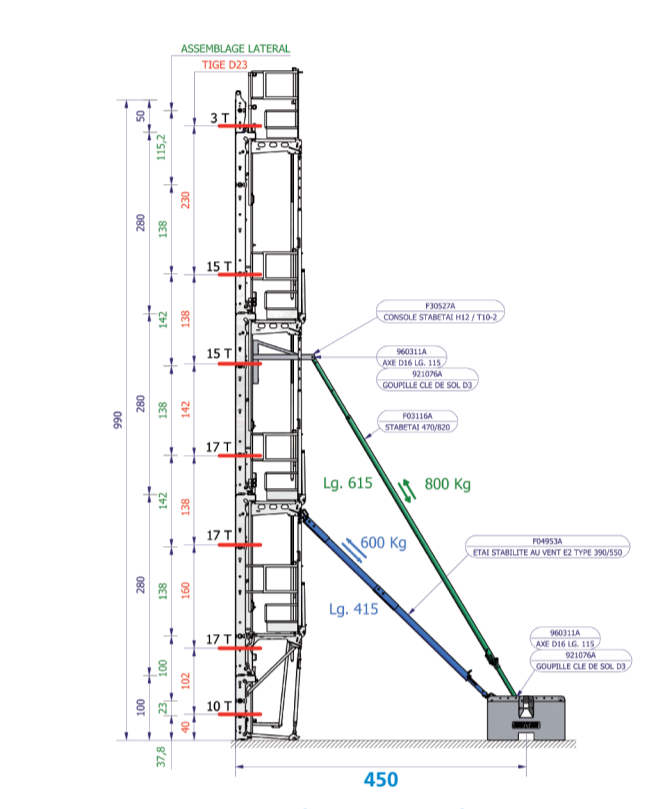
H 1120 / 1170

H 1220 / 1270

H 1270 / 1320

H 1400 / 1450

CHOIX THEORIQUE DES LESTS POUR UN MODULE DE LG 1,00M

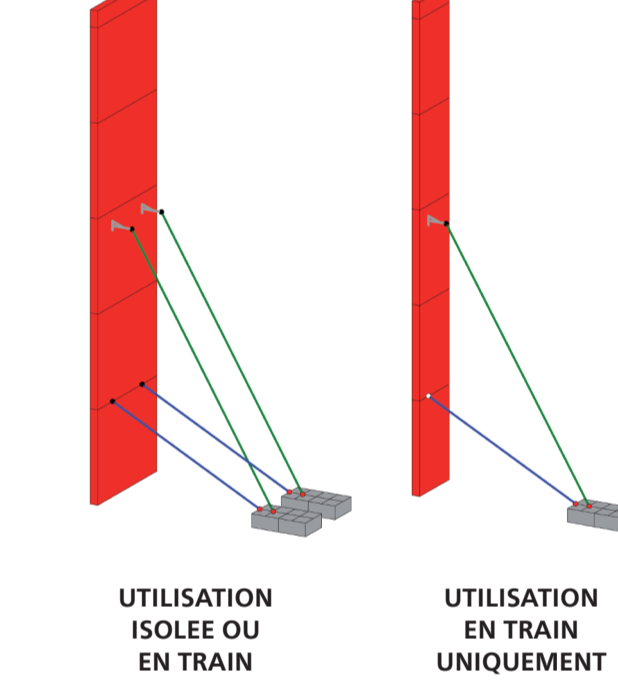
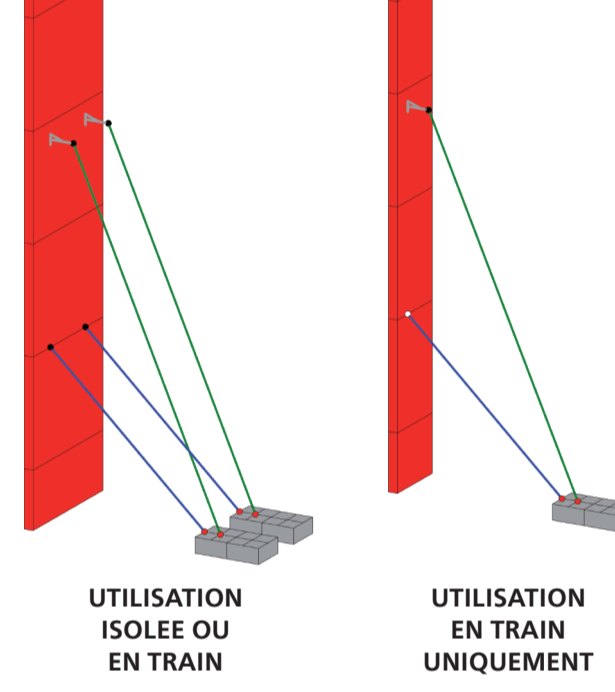
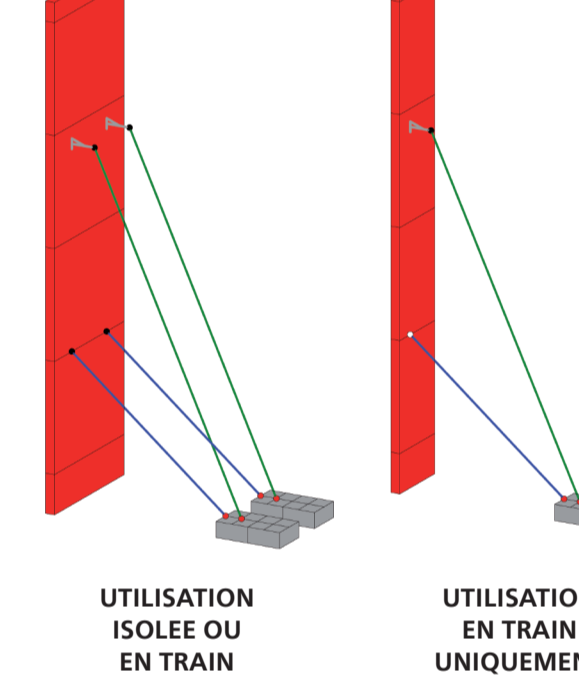
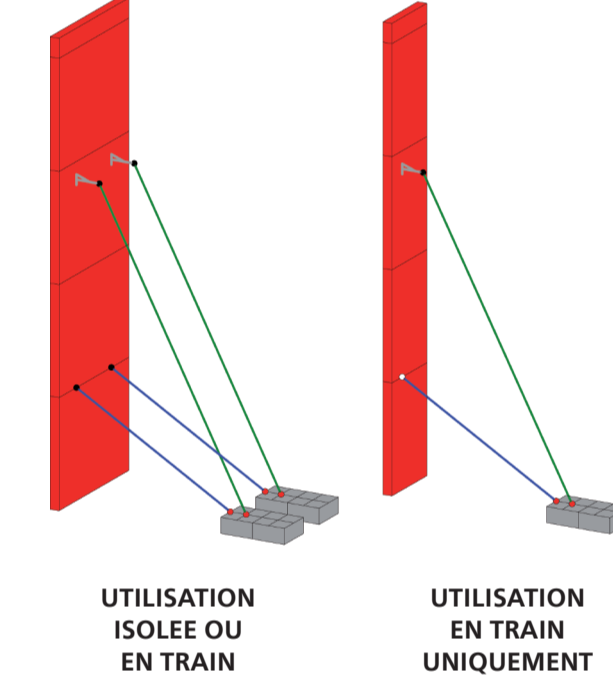
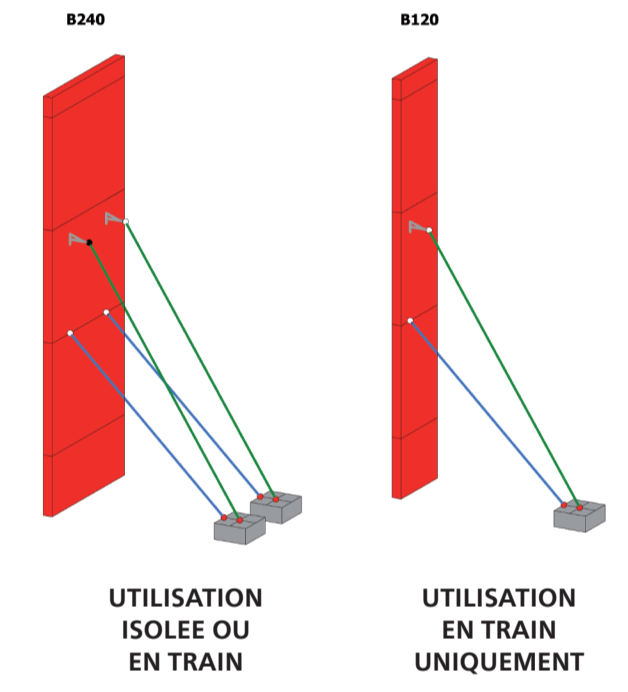
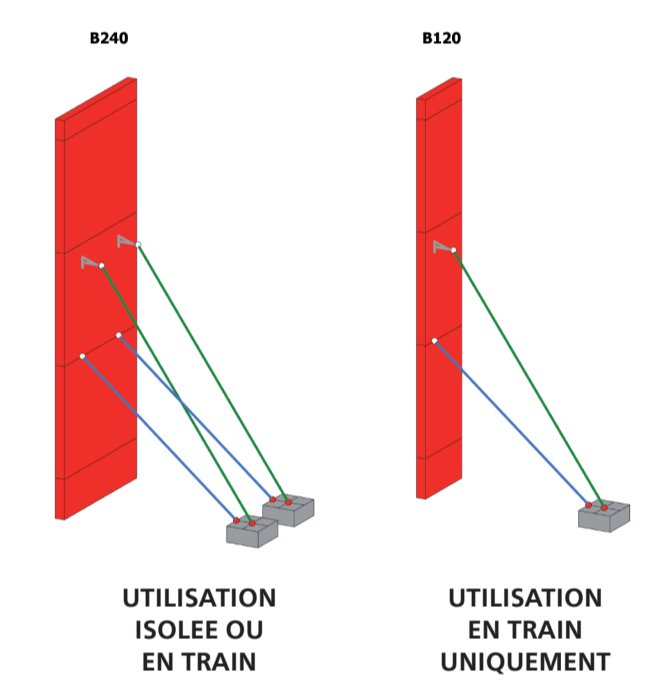


SYSTEME "1 ETAI"

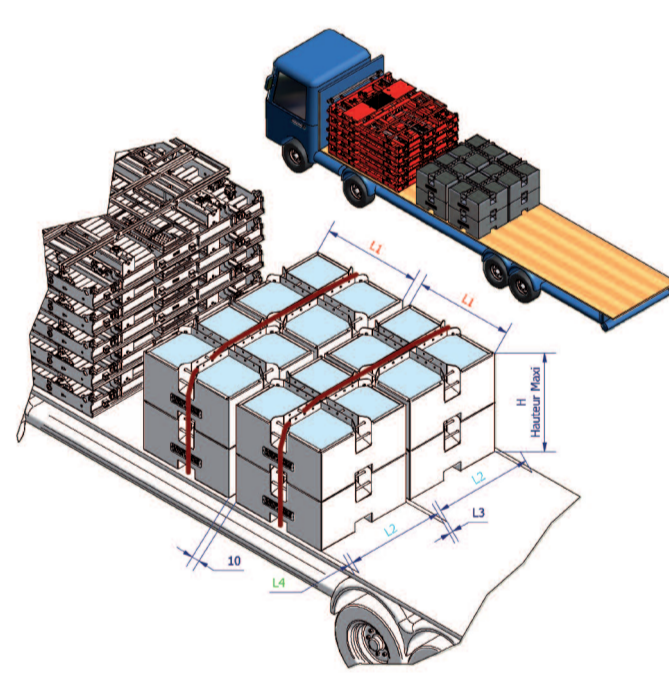
cm	H	H1	H2	H3	H4	H5	L (cm)
B	270	270	270	270	270	270	270
MB-B	270	270	270	270	270	270	270
MB-B-90°	270	270	270	270	270	270	270
MB-B-180°	270	270	270	270	270	270	270

SYSTEME "2 ETAIS" TRIANGLE

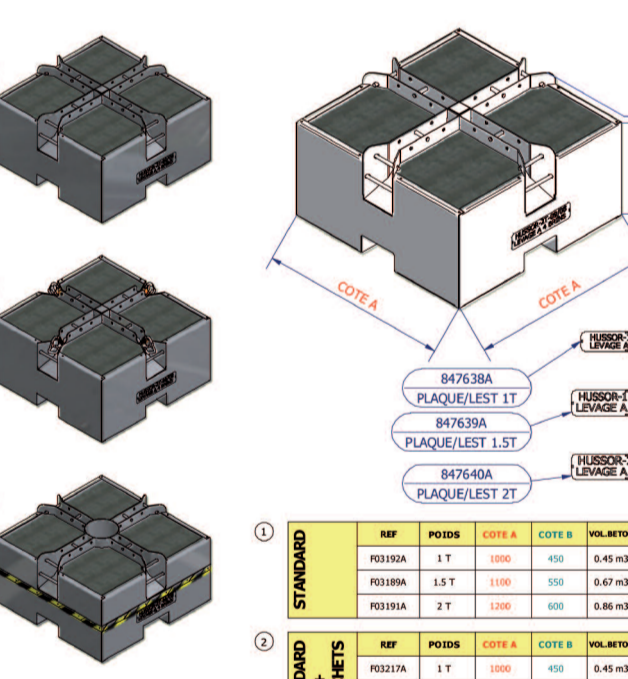
cm	H	H1	H2	H3	H4	H5	L (cm)
20x10	270	270	270	270	270	270	270
30x15	270	270	270	270	270	270	270
40x20	270	270	270	270	270	270	270
50x25	270	270	270	270	270	270	270



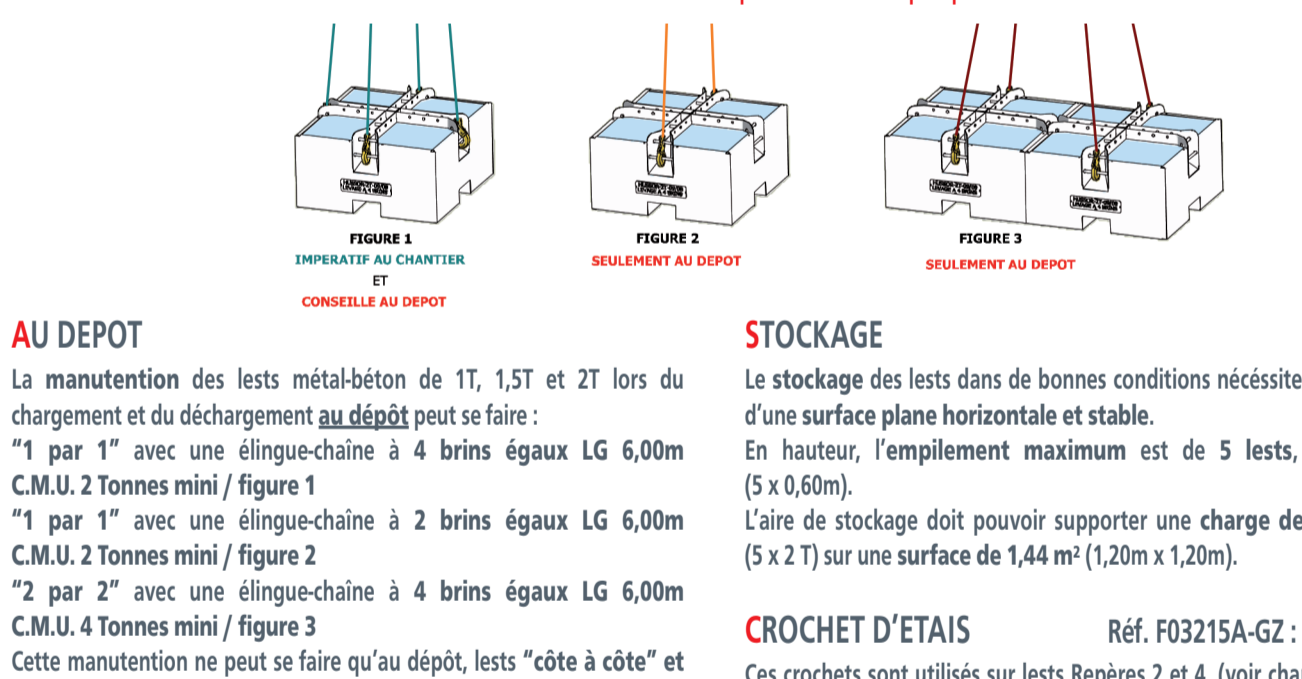
TRANSPORT



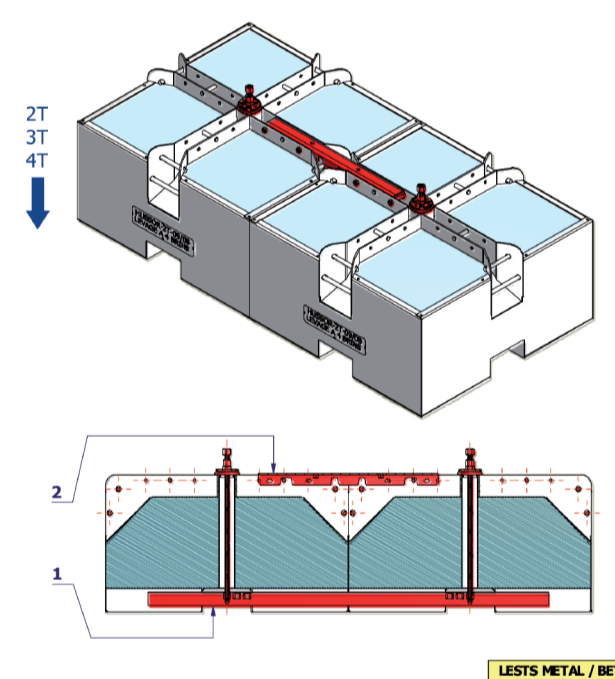
LESTS METAL - BETON



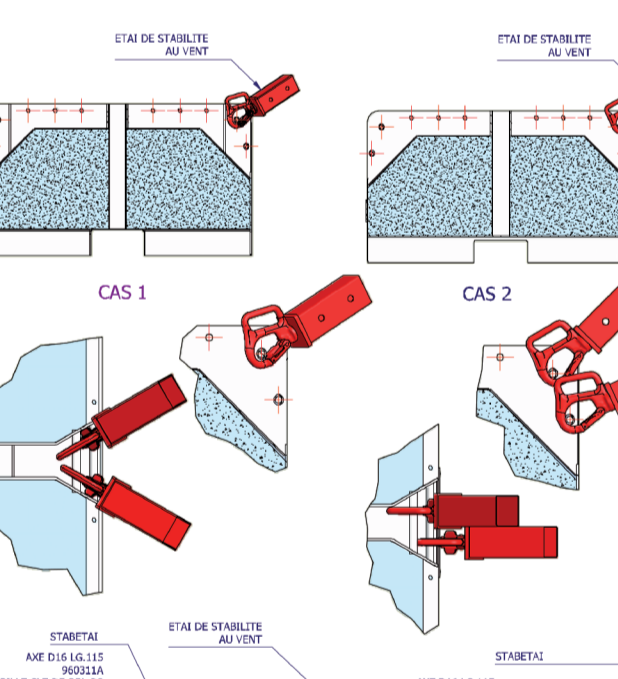
MANUTENTION ET STOCKAGE



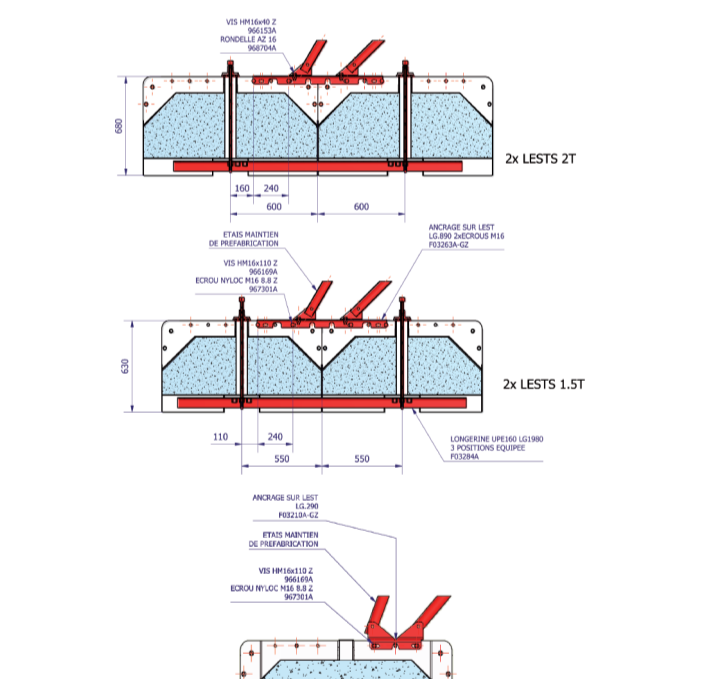
JUMELAGE DES LESTS



UTILISATION COURANTE



MAINTIEN DE PREFABRICATION



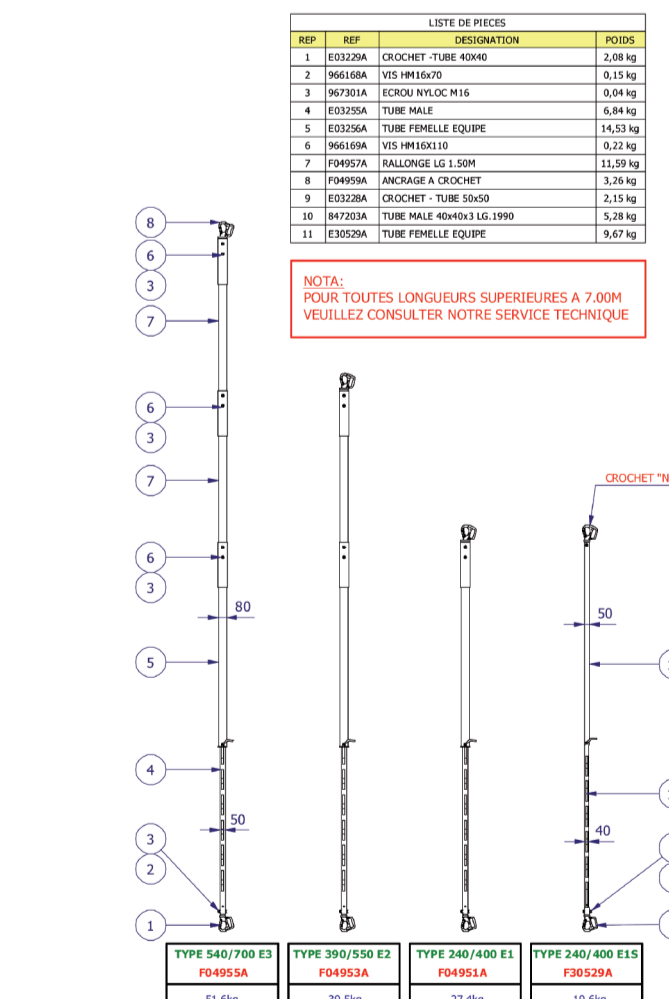
CONTREPOIDS

P	H	L1	L2	L3	L4
1T	400	180	180	180	180
1,5T	518	180	180	180	180
2T	636	180	180	180	180

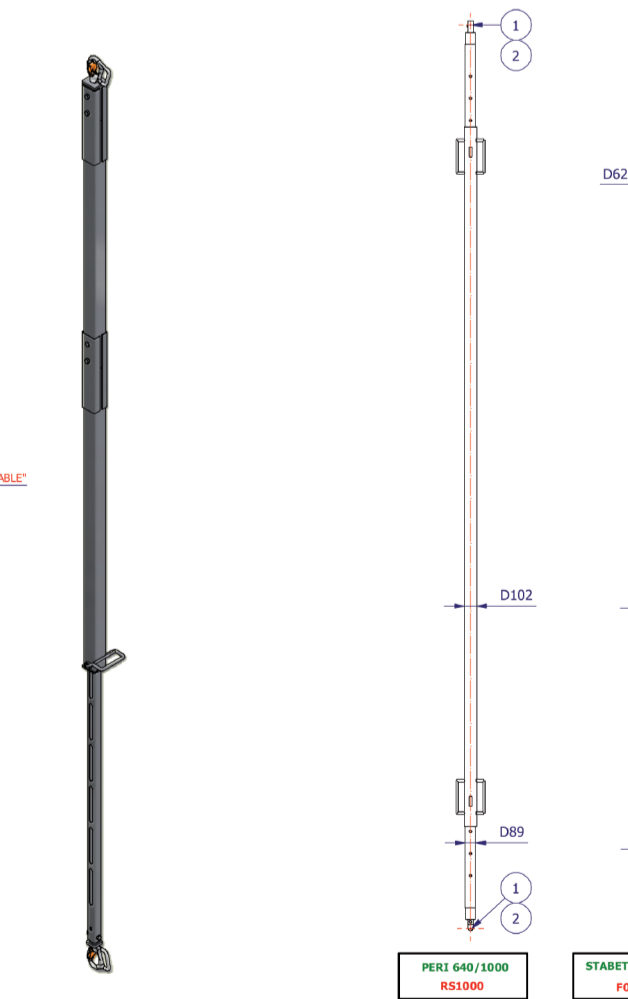
REPLISSAGE VOLUME DE BETON A EFFECTUER PAR LE CLIENT

REF	PREL	COUL	COUL	COUL	COUL
1,5T	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
2T	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0

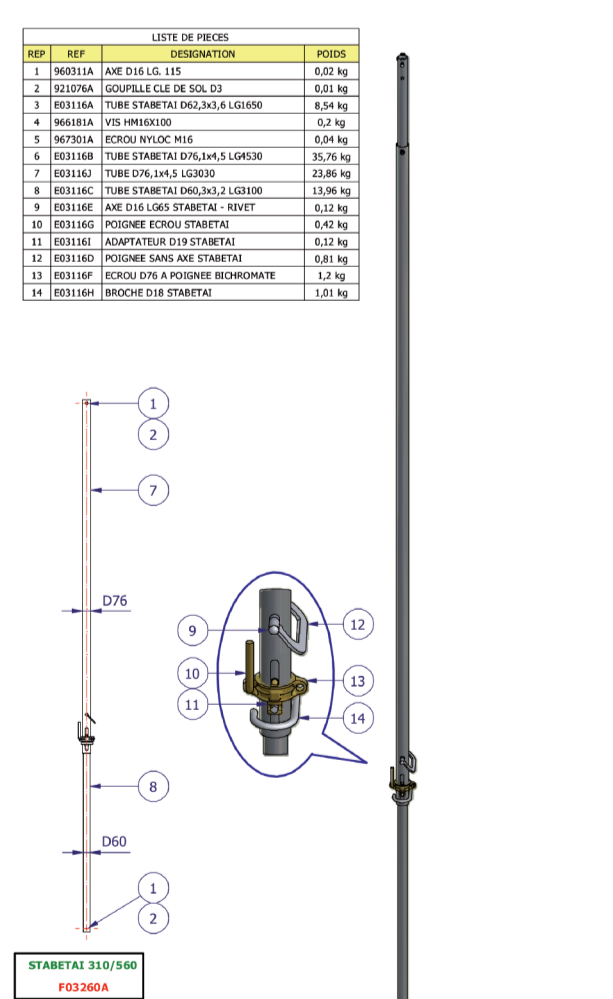
ETAIS STABILISE AU VENT



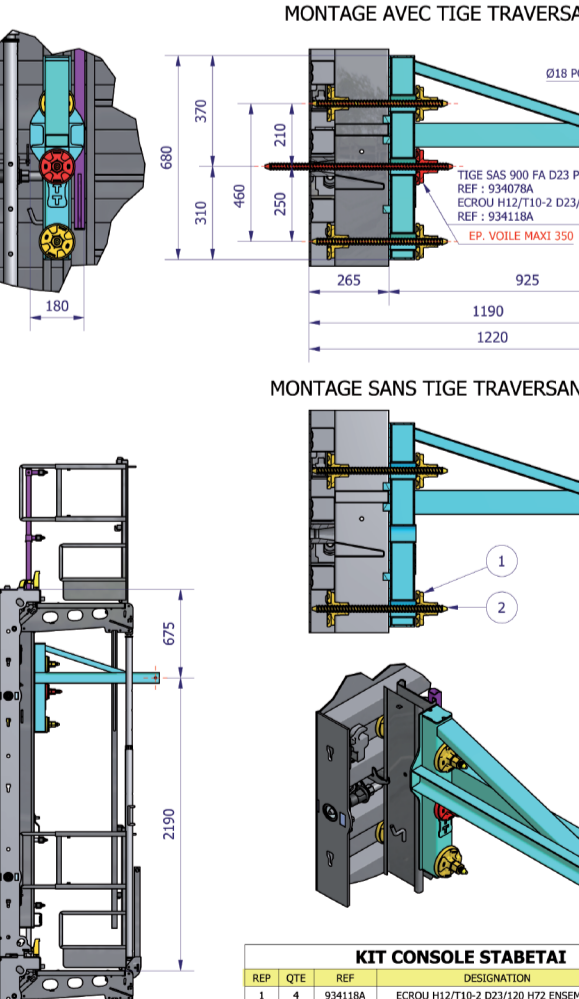
STABETA ET ETAI PERI



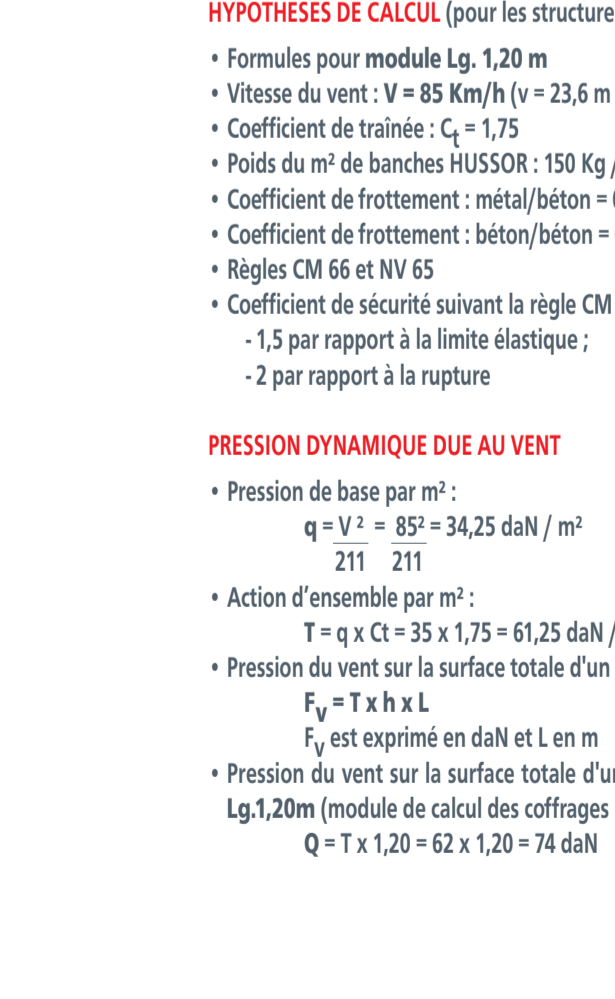
MONTAGE CONSOLE STABETA B280 ET B290



HYPOTHESES DE CALCUL



MANUTENTION LEVAGE



EXTRAIT DE LA RECOMMANDATION R399 DU 19 JUIN 2003 RELATIVE A LA PREVENTION DU RISQUE DE RENVERSEMENT DES BANCHES SOUS L'EFFET DU VENT

4.2.3. PRECAUTIONS PARTICULIERES D'EMPLOI DES DISPOSITIFS DE CLASSE 1. STABILISATION PAR ANCRAGE ARRIERE

En cas de mise en oeuvre de ces dispositifs, l'ancrage ou le dispositif de stabilisation doit être réalisé sur une partie solide de l'ouvrage, dalle par exemple, ou sur des lents indépendants.

4.2.6. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Les dispositifs de stabilisation et le matériel doivent être entretenus régulièrement et notamment révisés entre chaque chantier.

Les lents indépendants de stabilisation doivent être conçus de telle sorte que les points d'ancrage et de levage soient protégés des chocs et de la corrosion par stagnation d'eau.

REMARQUES

- Pour les coffrages de longueur 120, 180, 240 et angles intérieurs à 90° utilisés de manière isolée, il est impératif de mettre 2 états de stabilité au vent par coffrage.
- Les coffrages de longueur 010 à 060 et 090 ne peuvent être utilisés qu'assemblés à des coffrages de longueur 120, 180 et 240.
- Pour la stabilisation des coffrages de longueurs spécifiques et de hauteurs supérieures à 14,50m, veuillez consulter notre bureau d'études.
- La valeur et le nombre de lents figurent sur les différentes fiches techniques et varient en fonction des hauteurs à stabiliser.
- L'étai de stabilité au vent, une fois fixé à l'ancrage, doit être situé dans un plan vertical sensiblement perpendiculaire à la banche.
- Un écart de ± 15° par rapport à cette position semble toutefois une limite admissible.
- Celle-ci ne pourra être franchie qu'en fonction des instructions particulières données par le fabricant.
- A partir de 3 banquettes h.280 superposées, soit une hauteur de 8,40m, nous préconisons de stabiliser les deux faces de coffrages.

## STABILITÉ AU VENT MAXI : 85 Km/h

La Croix d'Orbey B.P. 8  
Z.I. de Hachimette  
68650 Lapoutroie FRANCE  
Tel. +33 (0)3 89 78 34 00  
Fax +33 (0)3 89 47 21 31  
Site : www.hussor.com  
e-mail : contact@hussor.com

## COFFRAGE H12

Tous les concepts HUSSOR sont conformes au cahier des charges de la Norme NF P93-350 de juin 1995 et au décret 2004-924 du 01 septembre 2004.

Les bases de stabilité au vent pour les coffrages verticaux sont celles qui sont définies sur la recommandation R399 du 19 juin 2003, relative à la prévention du risque de renversement des banquettes sous l'effet d'un vent maxi de 85km/h.

Les généralités communes à la stabilité au vent, de coffrages de toutes hauteurs sont les suivantes :

- La vitesse du vent, qui est la base pour tous les calculs, est de 85 km/h maxi.
- Il n'existe aucun texte officiel, ni recommandations, qui obligent de stabiliser les deux faces de coffrages mis en oeuvre pour couler un voile.
- On peut donc accepter de stabiliser une seule face de coffrages, qui est celle mise en place en phase 1, pour recevoir les ferralleries, les manœuvres, les réservations, etc.
- Dans le cas où la face de coffrages de fermeture du voile soit stable dans son lieu de stockage, en attendant d'être mise en place pour le phase de bétonnage. Ces coffrages de fermeture doivent être stockés :

- soit, à plat au sol,
- soit, contre un mur déjà existant. Il faut alors, dans ce cas, s'assurer de la résistance de celui-ci et que le coffrage soit fixé sur le mur,
- soit, dans des râteliers de stockage prévus en conséquence.

Dans le cas ci-dessus, c'est-à-dire une seule face de coffrages stabilisée, et l'autre face de coffrages non équipée d'étais stabilisateurs ni de contre-étais, il est impératif que le P9395 (Plan Particulier de Sécurité Protection Santé) précise :

- les cycles de déplacement des coffrages,
- les instructions du mode opératoire pour les rotations des coffrages.

4. Dans la norme NF P93-350 de juin 1995 "banches industrielles pour coffrages en béton", les dispositifs de stabilisation sont définis dans les pages 1, 12, 20, 26, 27 et 28.

5. Les fiches de sécurité à 1 à 8 et E3 01 93 de l'O.P.P.R.T.P., traitent la mise en oeuvre et la stabilisation des coffrages utilisés dans le bâtiment.