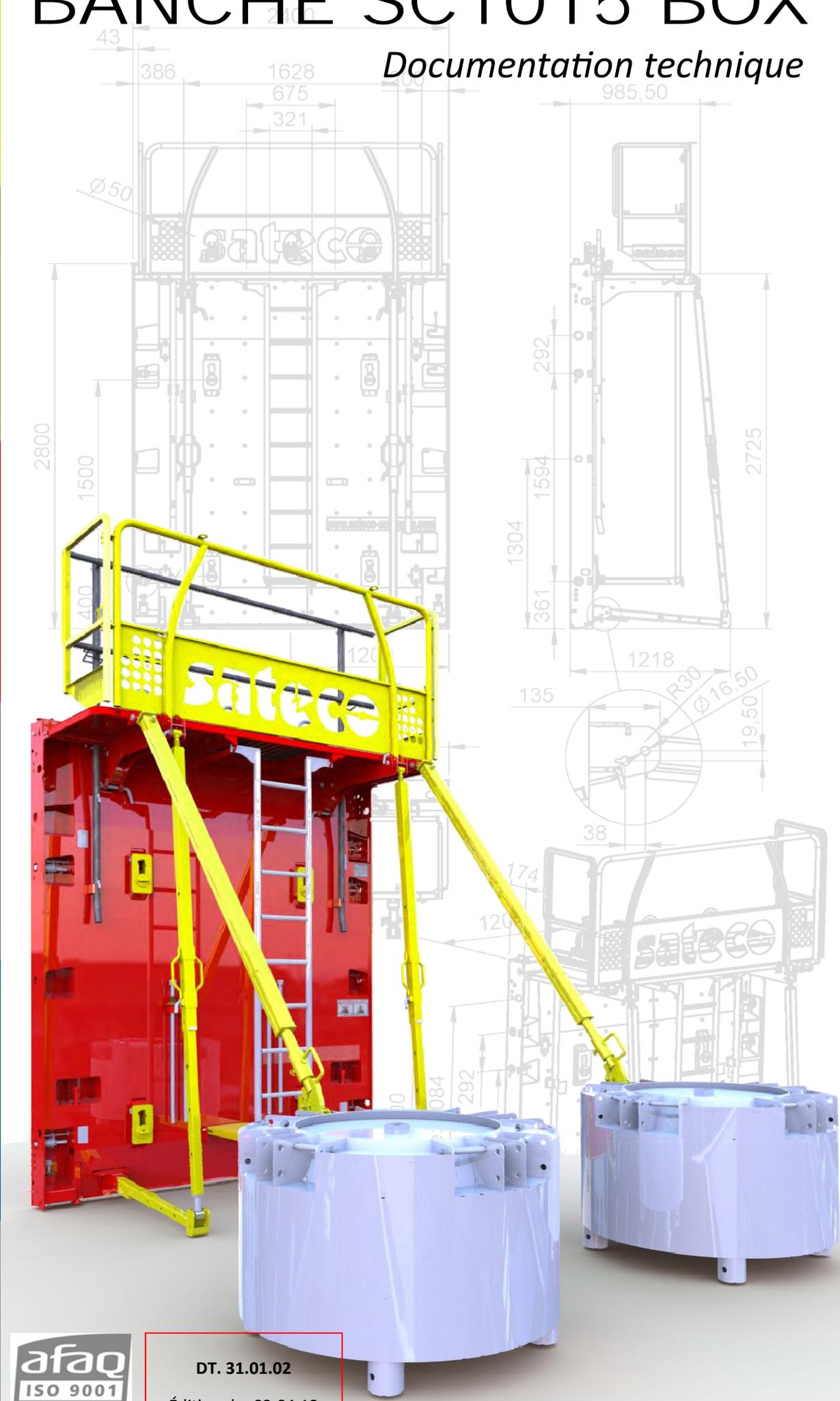


S
a
t
e
c
o

BANCHE SC1015 BOX

Documentation technique



DT. 31.01.02
Édition du: 03.04.12



SOMMAIRE



Généralité - Descriptif de la banche	1
Descriptif technique	2
Détail d'une Rive	4
Détail des Raidisseurs	5
Gamme des panneaux Droits	6
Nomenclature et Cotation fonctionnelle des panneaux	7
Panneau 2800 x 2400	8
Panneau 2800 x 1200	10
Panneau 2800 x 900	12
Panneau 2800 x 600	13
Panneau 2800 x 300	14
Panneau Angle Intérieur	15
Sous hausse 1500 x 2400	16
Sous hausse 1500 x 1200	18
Sous hausse 1500 x 900	20
Sous hausse 1500 x 600	21
Sous hausse 1500 x 300	22
Sous hausse Angle Intérieur Ht 1500	23
Sous hausse 1000 x 2400	24
Sous hausse 1000 x 1200	26
Sous hausse 1000 x 900	28
Sous hausse 1000 x 600	29
Sous hausse 1000 x 300	30
Sous hausse Angle Intérieur Ht 1000	31
Rehausse Ht 500	32
Composant	35
Assemblage superposition	36
Assemblage juxtaposition	37
Montage des tiges sur les bloc entretoise	38

Stabilisation par Lest	39
Carte de Zone des Vents	40
Jusqu'à hauteur de 3.3m	41
Hauteur 4.3m	41
Hauteur 3.8m	42
Hauteur 6.1m	42
Hauteur 7.1m	43
Jusqu'à hauteur 7.6m	44
Jusqu'à hauteur 8.9m	45
Résumé de l'équipement de stabilisation	46
Nombre d'équipement	47
Les stabilisateurs	48
Les Bracons	50
Les Lests	52
 Stabilisation par portique	 55
Portique à lames ressort	56
Cinématique du portique	57
Fixation et transport du portique	58
 Accessoires complémentaires	 59
Barrette d'about	60
Ferme une face	61
Passerelle de contournement	61
Plat de décoffrage EP : 10	62
Plat de décoffrage EP : 20	63
 Transport et colisage; Manutention	 65
Chargement	66
Levage	67
Relevage à plat	68
 Consignes de coulage	 69
Règles de sécurité	70
Utilisation des banches	76
Vitesse de coulage Maxi	78
Cellule de charge Hydraulique	83





GENERALITE DESCRIPTIF TECHNIQUE DE LA BANCHE

Descriptif technique



A.PANNEAU (tôle coffrante ép. 4 ou 5 mm)

A1 – Raidisseur bas très rigide en plat 90 x 15 caissonné comprenant :

- Perçage 4 trous oblongs permettant :
- le passage des pions de centrage pour reprendre la pression béton,
- les centreurs d'assemblage pour assurer l'affleurement parfait en superposition et reprendre la pression béton.

A2 – Tôle caisson arrière auto-nettoyante comprenant :

- Bloc vérin de pied intégré à une hauteur de 800mm (Ø 30 mm, course 75 mm).
- Les vis d'assemblage Ø 24 filets ronds avec platine pour assemblage en superposition.
- La chape reprise de partie basse de béquille, avec appui barre à mine latéral et transversal.
- les trous de reprise de marche pied d'échelle,
- Les chapes de maintien de la protection face avant et la boîte à outil.
- les reprises des blocs entretoises.

A3 – Raidisseur haut très rigide en plat ép. 4 mm comprenant :

- les blocs entretoises hauts escamotables et interchangeables avec manille de levage (CMU 4,5 tonnes) intégrée,
- les chapes d'articulation de platelage,
- les trous de passage des centreurs d'assemblage en superposition.
- les pions de centrage,
- les passages de protection face avant,
- les cornières d'appui pour assembler le portique.

A4 – Raidisseur de rive en plat ép. 8 mm comprenant :

- les douilles d'assemblage vertical,
- Les épingles de fixation des pièces d'assemblage vertical,
- les goussets de renfort qui rendent la rive indéformable lors du serrage des pièces d'assemblage verticale, avec butée incorporée pour l'alignement des panneaux,
- le trou de levage a plat des panneaux,
- les trous oblongs (14x20) d'assemblage des plats de décoffrage et cornière de reprise.



Platelage avec
trappe d'accès.



Détail fixation de
platelage



Support de stockage
haut pour tiges
entretoises.



Fixation garde-
corps.



Echelle et marche
pied.



Béquille réglable,
partie haute.



Béquille réglable,
fut coulissant.



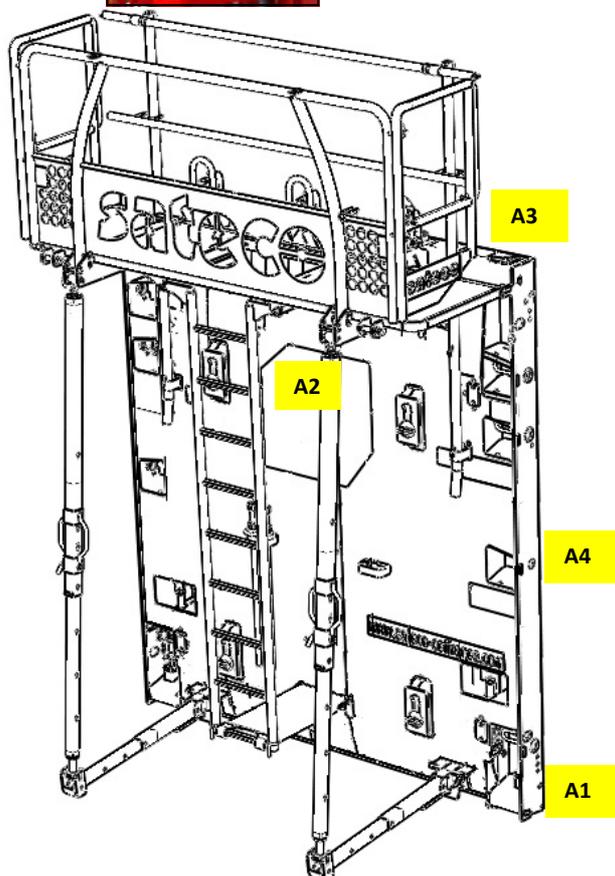
Fermeture de
platelage.



Protection face avant.



Assemblage en juxtaposi-
tion par deux pièces.



Assemblage haut et
bas en superposition.



Platine fil à plomb



Positionnement
barre à mines.



Bloc entretoise
universel



Support stockage
bas pour tiges en-
tretoises.



Bloc haut universel

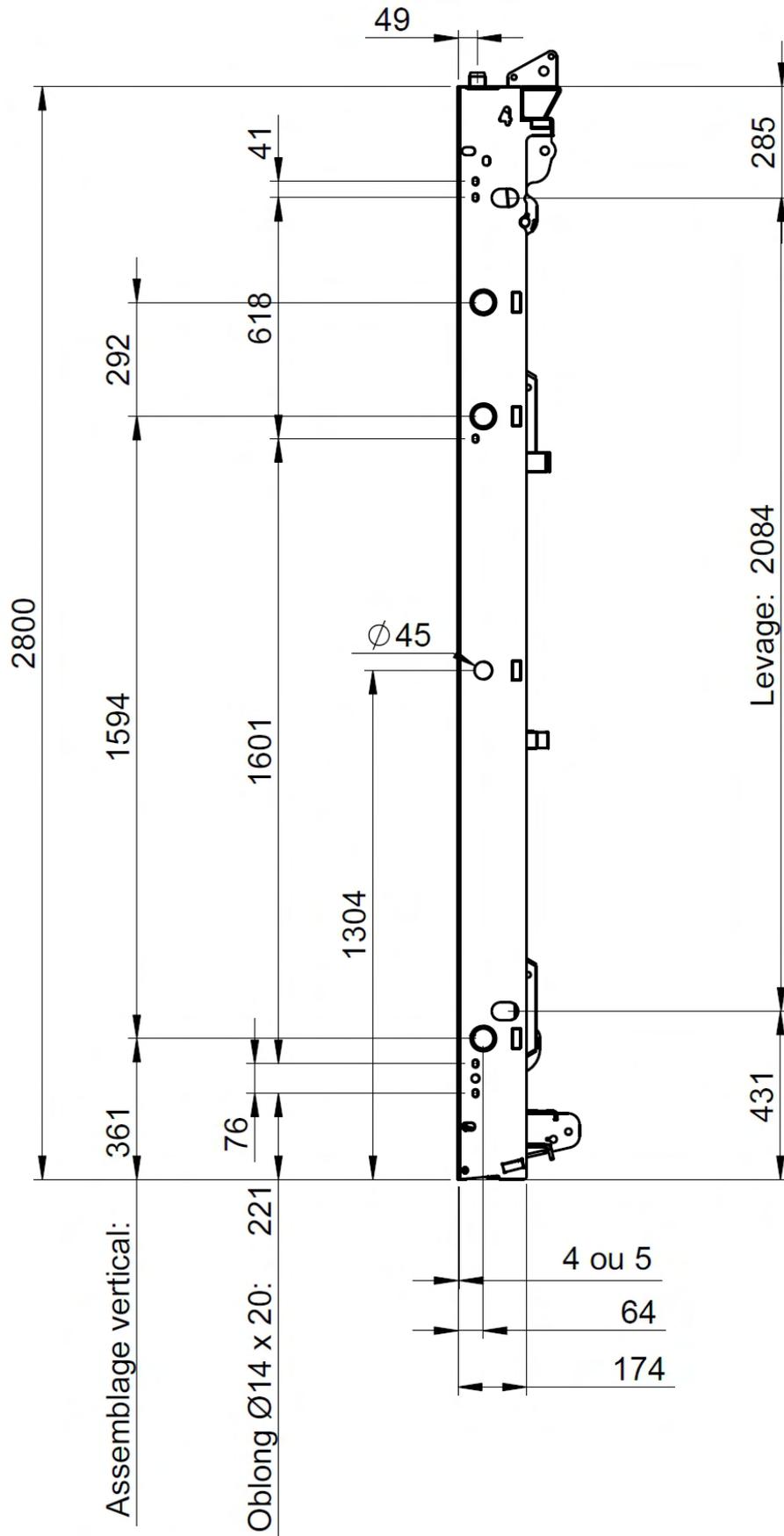


Vérin de pied ergono-
mique.



Echelle ergonomique

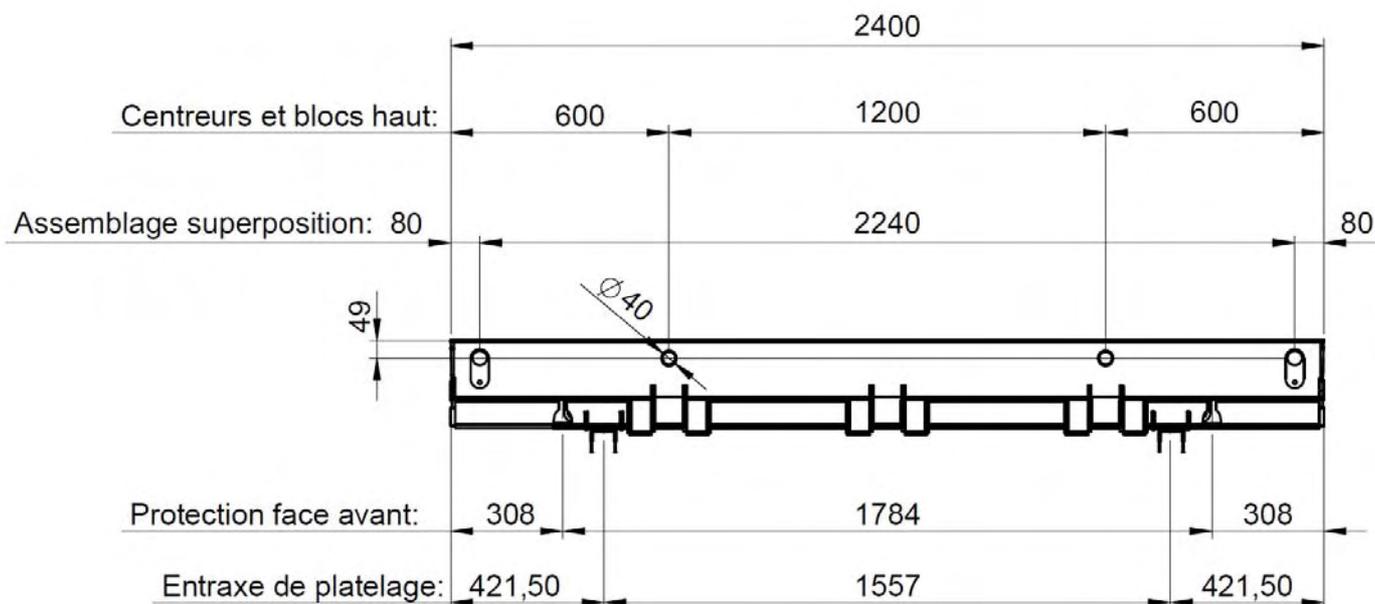
Détail d'une Rive



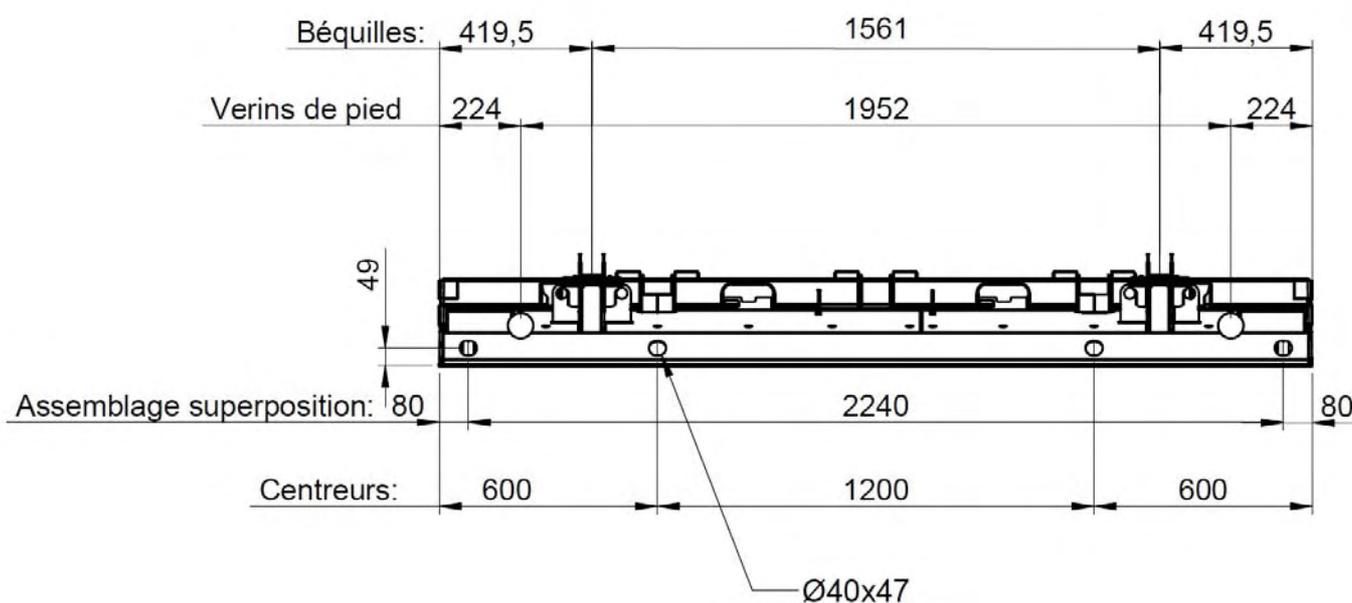
Détail des raidisseurs



Raidisseur Haut:



Raidisseur Bas:



Gamme des panneaux Droits



	2400	1200	900	600	300
3000					
2900					
2800					
1500					
1000					
500					

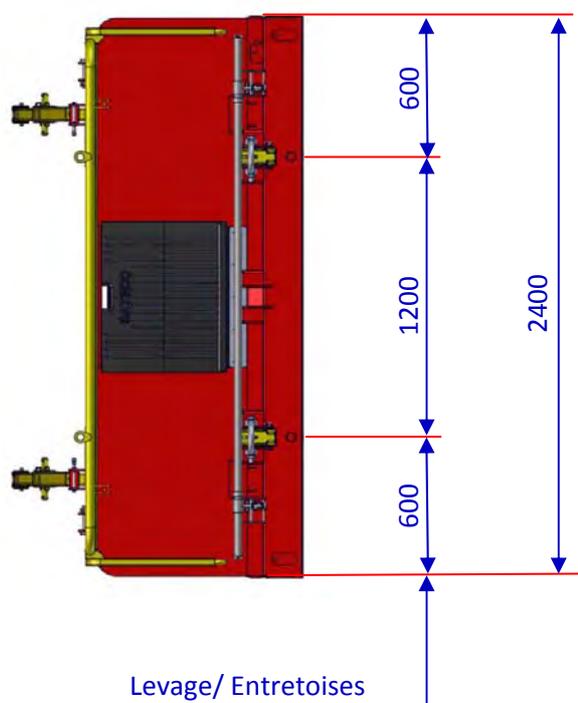
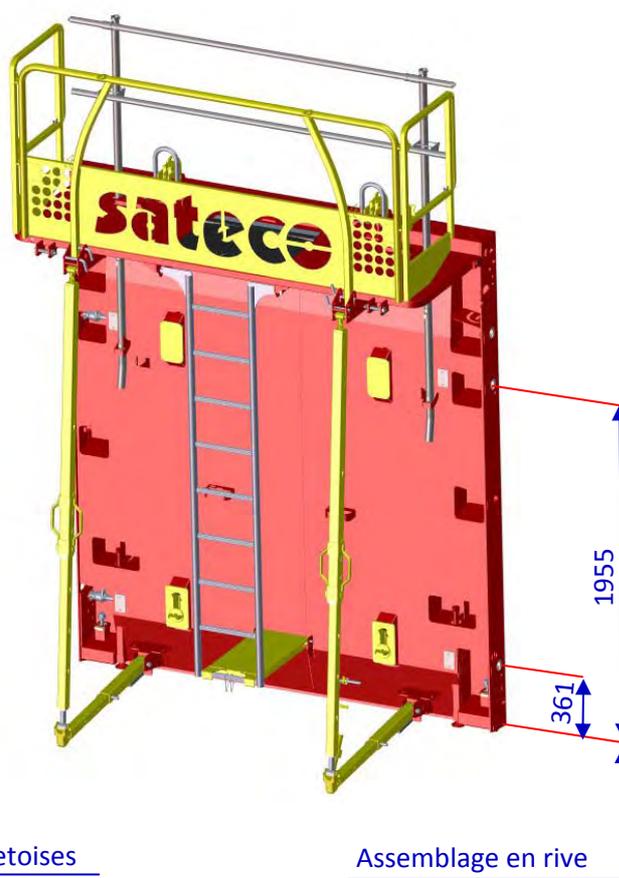
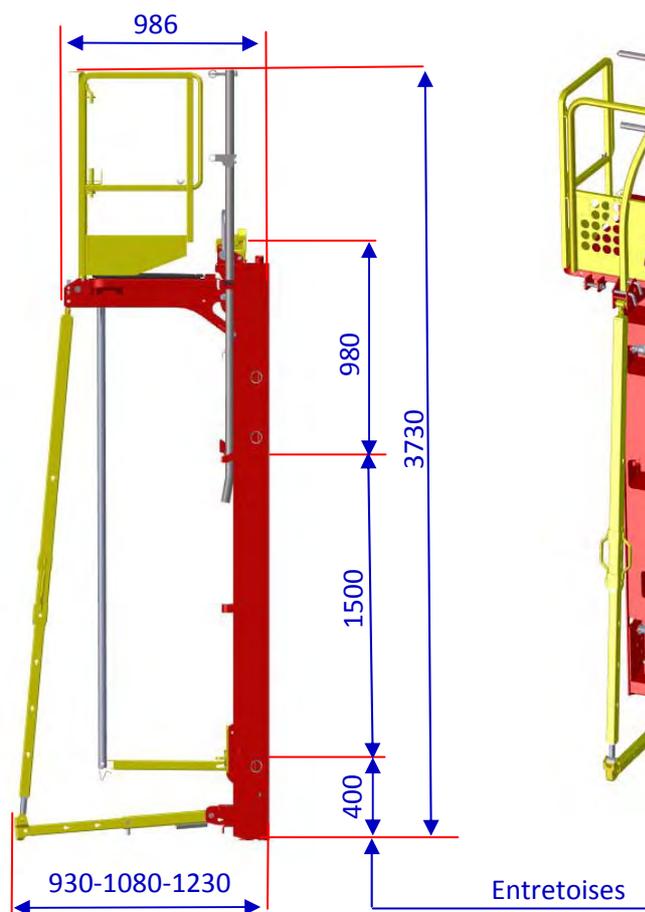
Détail de cotations et panneaux d'angle : Chapitre [Nomenclature des Panneaux](#).



Nomenclature des Panneaux



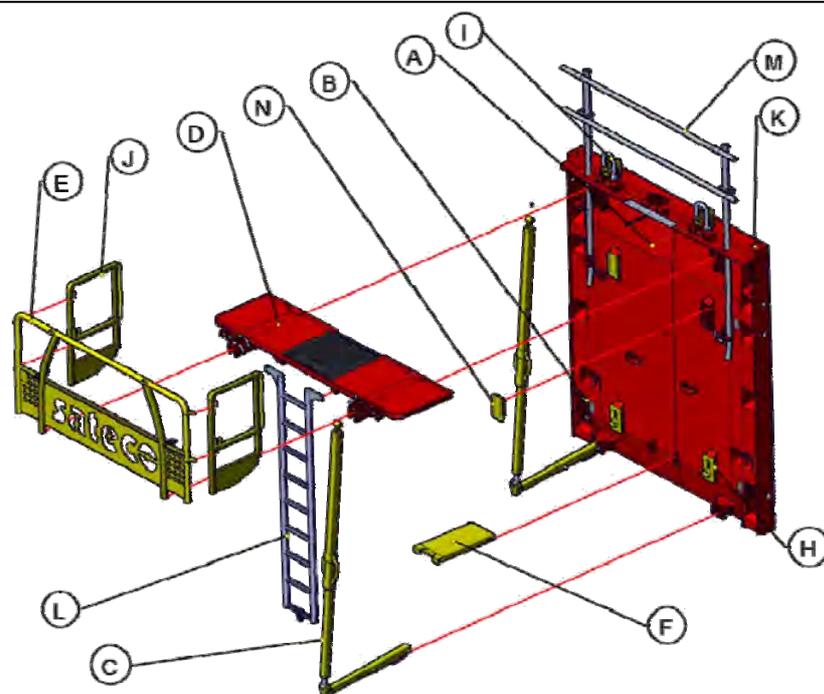
Panneau 2800x2400



Caractéristiques techniques:
 Poids: 995Kg en ep.4
 Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox



Manutention: 5 niveaux maxi
 Transport: 6 niveaux maxi



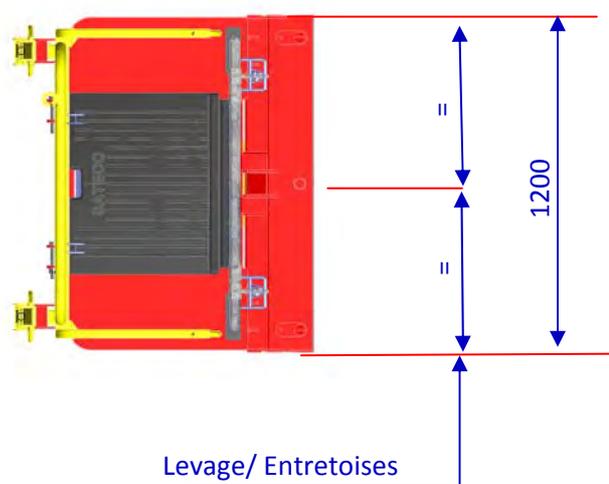
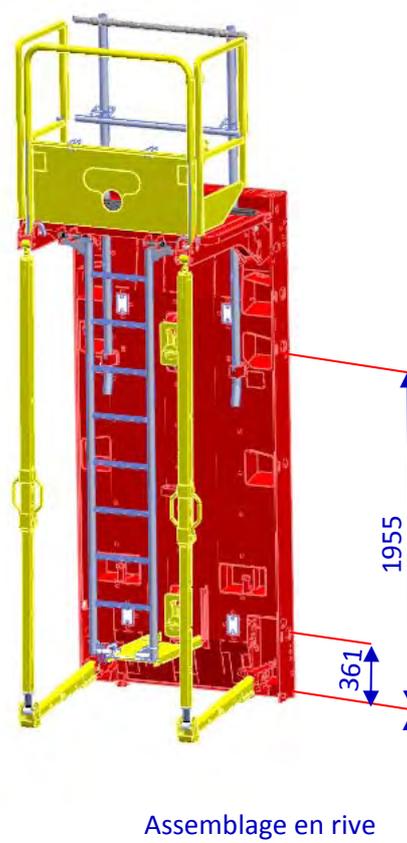
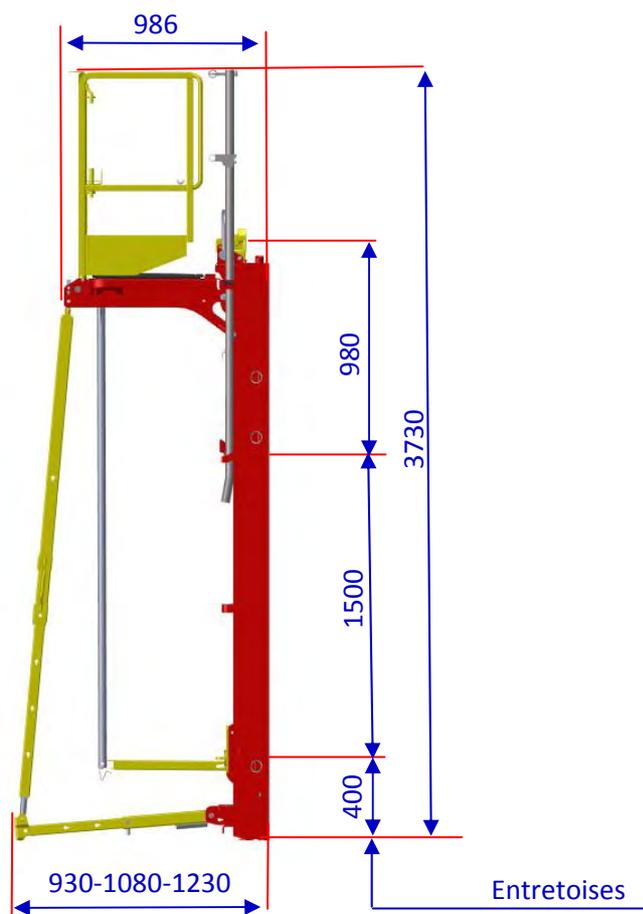
Un panneau standard 31A11C12 (Tôle ep.5) est composé de:

- A- 31011C02 - Panneau Nu 2800x2400 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C- 3109A130 - Béquille peinte Px 2400 (x2)
- D- 31172030 - Platelage Lg 2400 avec trappe (x1)
- E- 31182230 - Garde Corps Lg 2400 (x1)
- F- 31391030 - Marche pied d'échelle Px 2400 (x1)
- H- 31120130 - Bloc universel Bas (x2)
- I- 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x2)
- J- 27153030 - Fermeture de platelage (x2)
- K- 27369030 - Ensemble bouchon superposition imperdable (x2)
- L- 31160010 - Echelle Px hauteur 2800 (x1)
- N- 31120020 - Bloc Bouchon imperdable (x2)

Options:

- M- 31181230 - Protection face avant
 - 31165010 - Rallonge d'échelle de superposition
 - 2912FD30 - Bloc entretoise centrale + maille
 - 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable
 - 31120130 - Bloc intermédiaire

Panneau 2800x1200



Caractéristiques techniques:

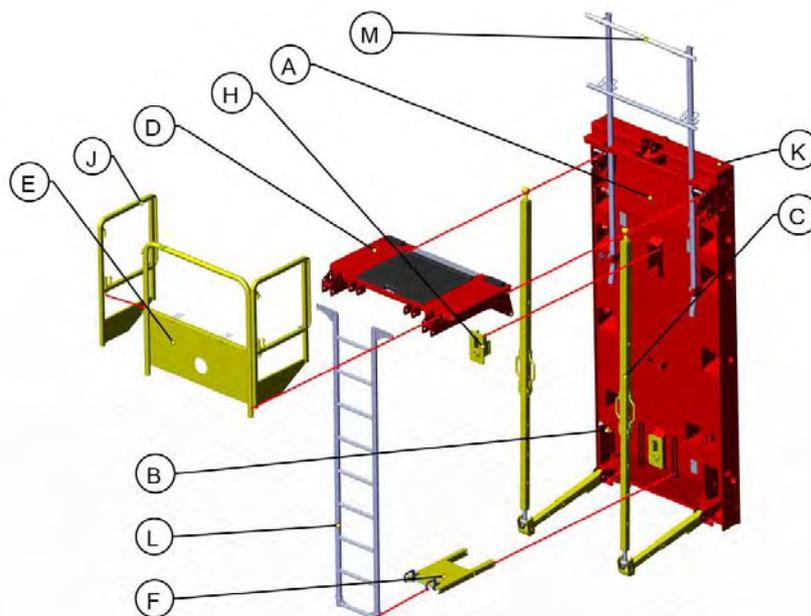
Poids: 602 Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

LEVAGE ET STOCKAGE: Voir Panneau 2800x2400

Manutention: 5 niveaux maxi

Transport: 6 niveaux maxi



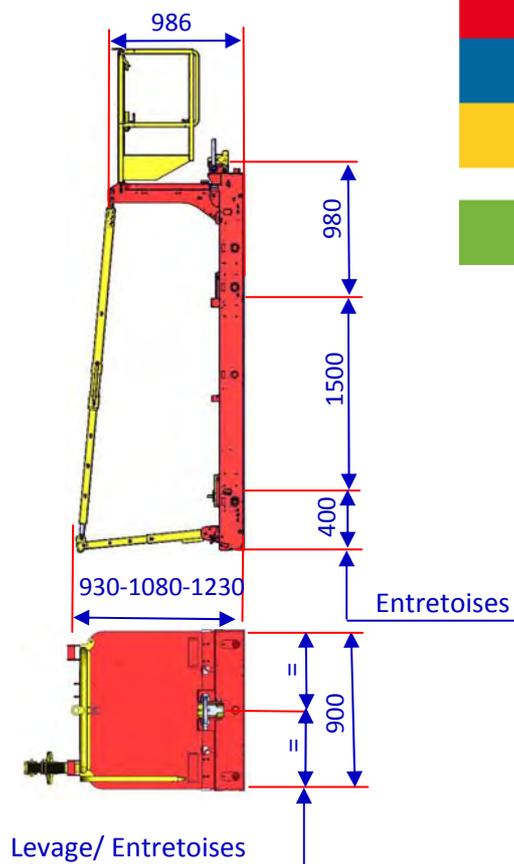
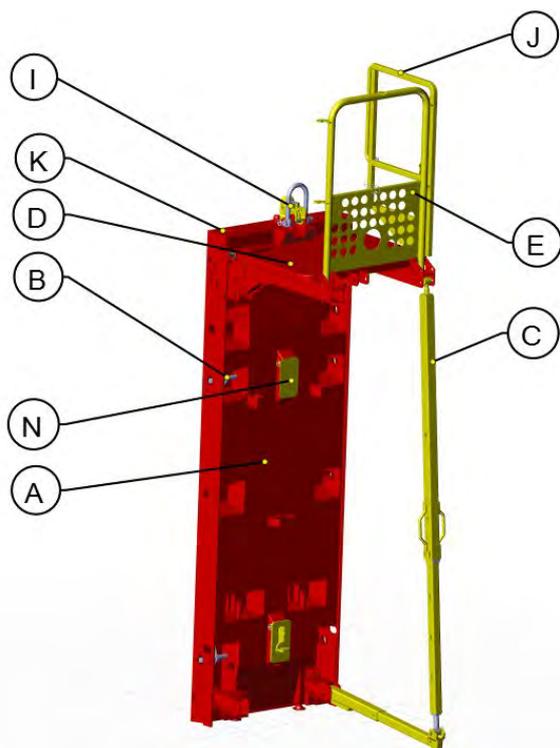
Un panneau standard 31A11C17 (Tôle ep.5) est composé de:

- A- 31011C03 - Panneau Nu 2800x1200 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C- 3109A130 - Béquille peinte Px 2400 (x2)
- D- 31173030 - Platelage Lg 1200 avec trappe (x1)
- E- 31182330 - Garde Corps Lg 1200 (x1)
- F- 31391130 - Marche pied d'échelle Px 1200 (x1)
- H- 31120130 - Bloc universel Bas (x1)
- I- 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x1)
- J- 27153030 - Fermeture de platelage (x2)
- K- 27369030 - Ensemble bouchon superposition imperdable (x2)
- L- 31161010 - Echelle Px hauteur 2800 (x1)
- N- 31120030 - Bloc Bouchon imperdable (x1)

Options:

- M- 31181330 - Protection face avant
 - 31165010 - Rallonge d'échelle de superposition
 - 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable
 - 31120130 - Bloc intermédiaire

Panneau 2800x900



Un panneau standard 31C11C38 (Tôle ep.5) est composé des composants suivant:

- A- 31011C04 - Panneau Nu 2800x900 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C– 3109A130 - Béquille peinte Px 2400 (x1)
- D- 31174130 - Platelage Lg 900 (x1)
- E- 31182430 - Garde Corps Lg 900 (x1)
- H- 31120130 - Bloc universel Bas (x1)
- I- 3512FC30 - Bloc universel Haut + maille(x1)
- J- 27153030 - Fermeture de platelage (x1)
- K- 27369030- Ensemble bouchon superposition imperdable (x2)
- N- 31120030 - Bloc Bouchon imperdable (x1)

Options:

- M- 31181430 - Protection face avant
 - 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable
 - 31120120 - Bloc intermédiaire
- C– 3109A130 - Béquille peinte
- J- 27153030 - Fermeture de platelage

Caractéristiques techniques:

Poids: 454 Kg en ep.4

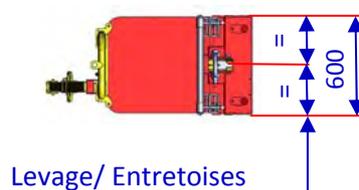
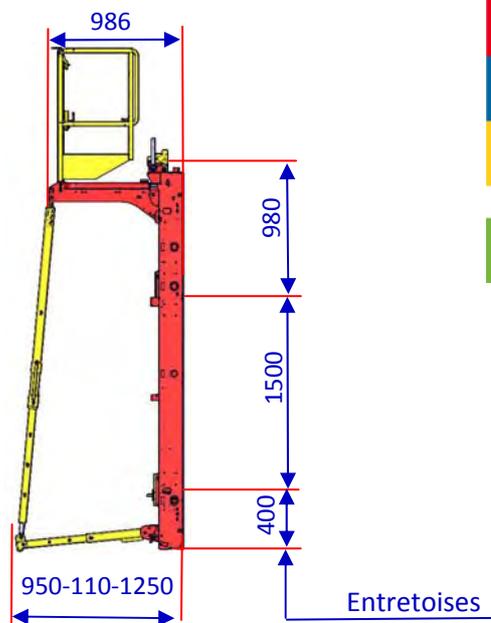
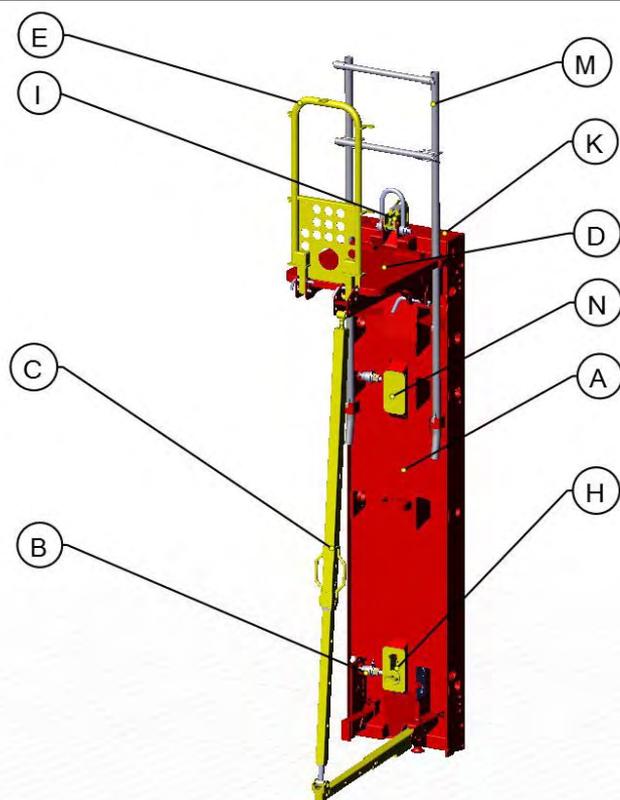
Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

LEVAGE ET STOCKAGE: Voir Panneau 2800x2400

Manutention: 5 niveaux maxi

Transport: 6 niveaux maxi

Panneau 2800x600



Un panneau standard 31B11C39 (Tôle ep.5) est composé des composants suivant:

- A- 31011C05 - Panneau Nu 2800x600 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C- 3109A130 - Béquille peinte Px 2400 (x1)
- D- 31175130 - Platelage Lg 600 (x1)
- E- 31182530 - Garde Corps Lg 600 (x1)
- H- 31120130 - Bloc universel Bas (x1)
- I- 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x1)
- K- 27369030- Ensemble bouchon superposition imperdable (x2)
- N- 31120030 - Bloc Bouchon imperdable (x1)

Options:

- M- 31181530 - Protection face avant
 - 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable
 - 31120130 - Bloc intermédiaire
 - 27153030 - Fermeture de platelage

Caractéristiques techniques:

Poids: 332 Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

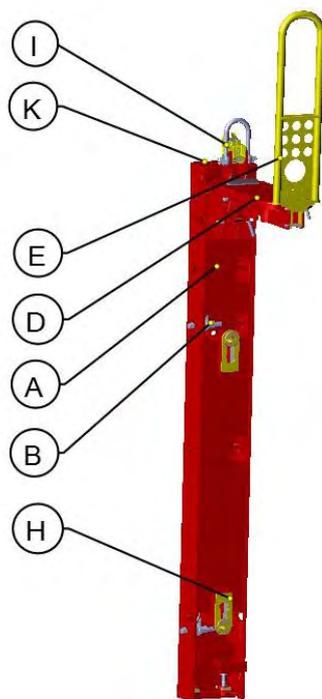
LEVAGE ET STOCKAGE: Voir Panneau 2800x2400

Manutention: 5 niveaux maxi

Transport: 6 niveaux maxi



Panneau 2800x300



Un panneau standard 31011C36 (Tôle ep.5) est composé de:

- A- 31011C06 - Panneau Nu 2800x300 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130- Pièce d'assemblage de rive (x2)
- D- 31176130 - Platelage Lg 300 (x1)
- E- 31182630 - Garde Corps Lg 300 (x1)
- H- 31120230 - Bloc Bas Px300(x2)
- I- 3512FC30 - Bloc universel Haut (x1)
- K- 27369030 - Ensemble bouchon superposition imperdable (x2)

Caractéristiques techniques:

Poids: 184 Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

LEVAGE ET STOCKAGE: Voir Panneau 2800x2400

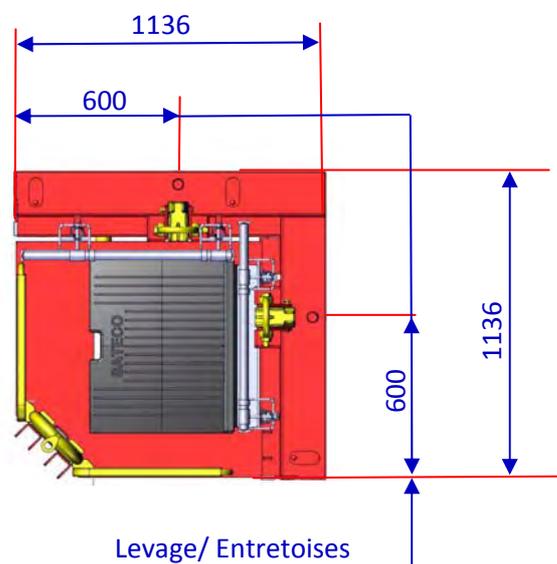
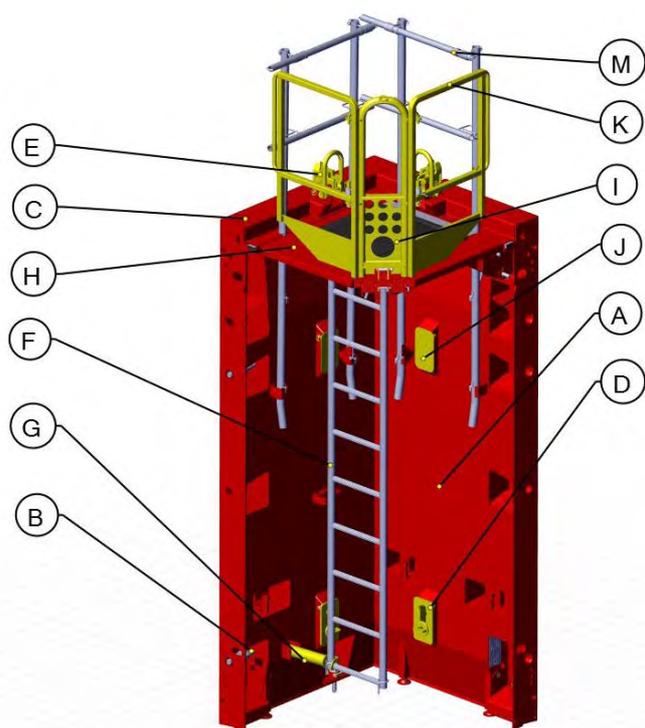
Options:

- 31362020 - Bouchon face coffrante imperdable

Manutention: 5 niveaux maxi

Transport: 6 niveaux maxi

Panneau Angle Intérieur



Un panneau standard 31051C10 (Tôle ep.5) est composé de:

- A- 31051C00 - Panneau d'angle inter. 2800 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130- Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C- 27369030 - Ensemble bouchon superposition imperdable (x3)
- D- 31120130 - Bloc universel Bas (x2)
- E- 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x2)
- F- 31161010 - Echelle Px hauteur 2800 (x1)
- G- 31393730 - Bracon d'échelle Px d'angle peint (x1)
- H- 31177030 - Platelage d'angle ht2800 (x1)
- I- 31182630 - Garde Corps d'angle (x1)
- J- 31120030 - Bloc Bouchon imperdable (x2)
- K- 27153030 - Fermeture de platelage

Options:

- M- 31181830 - Protection face avant d'angle droite ou gauche
 - 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable
 - 31120130 - Bloc intermédiaire

Caractéristiques techniques:

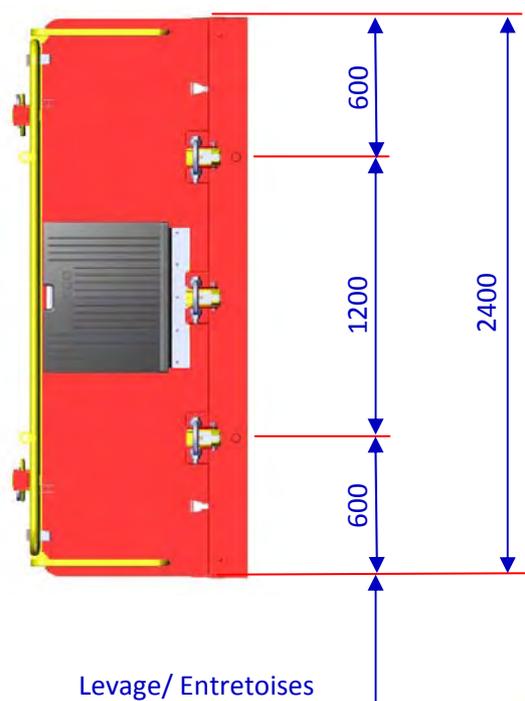
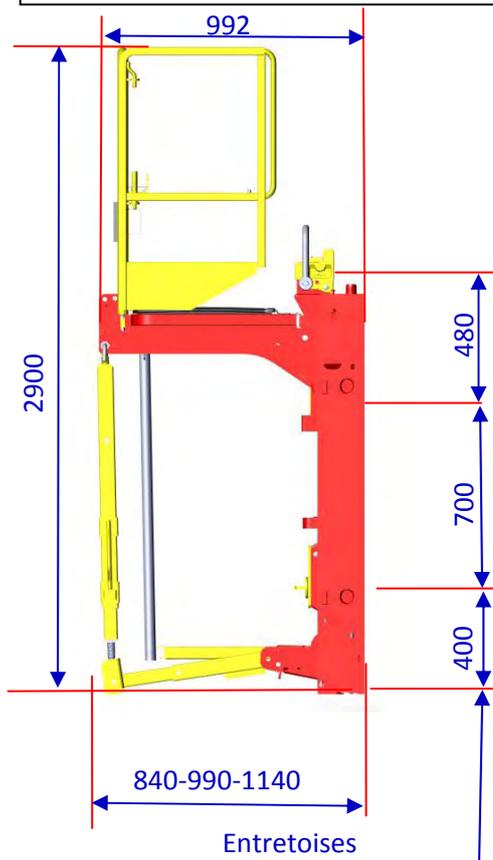
Poids: 774 Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

Manutention: 1 niveau maxi

Transport: 1 niveau maxi

Sous hausse 1500x2400

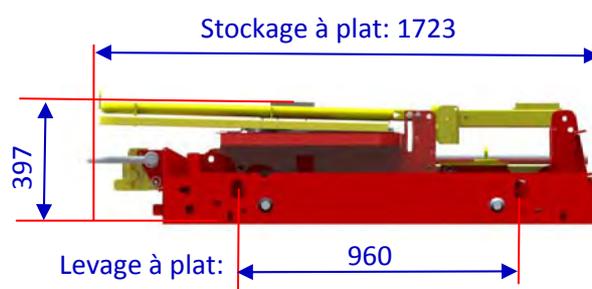


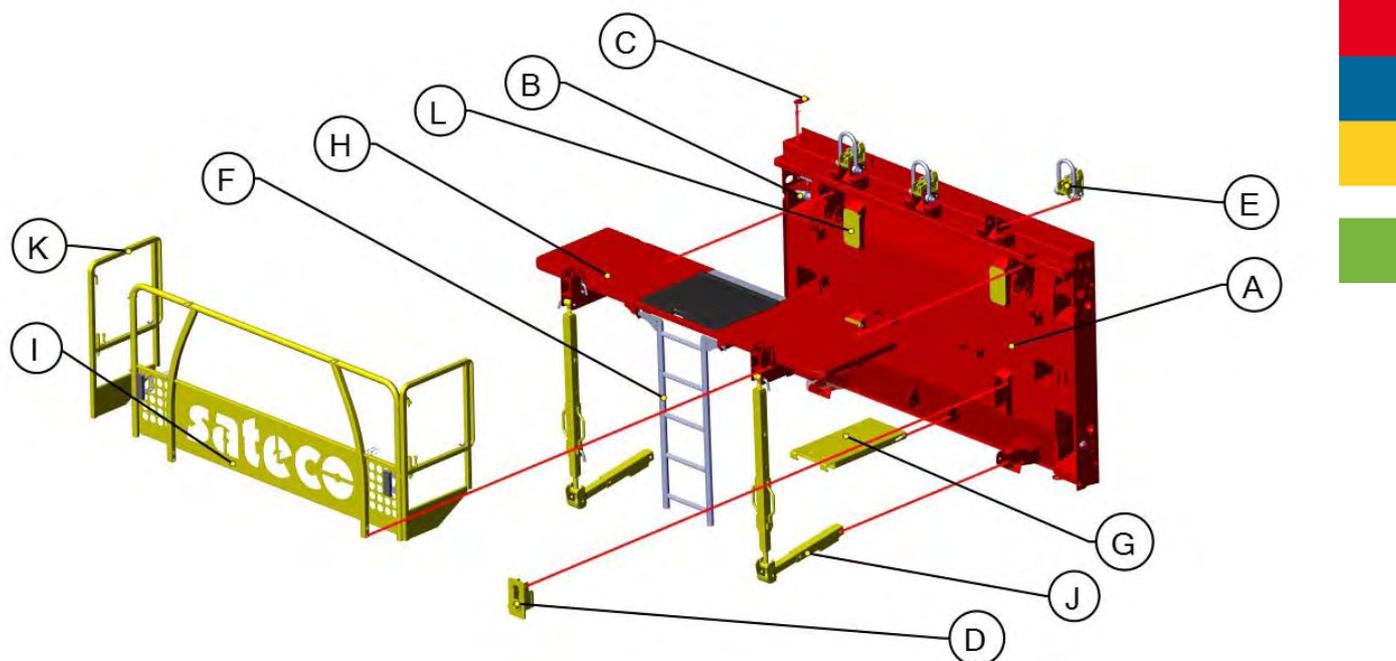
Caractéristiques techniques:

Poids: 661 Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

LEVAGE ET STOCKAGE TOUTES S/H Ht1500





Une sous-hausse 31413C42 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

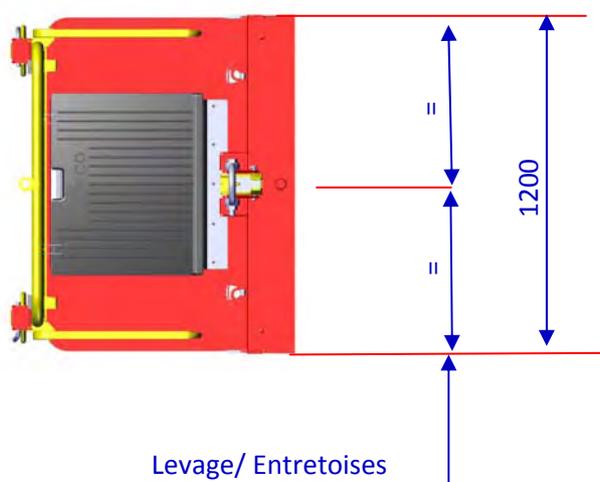
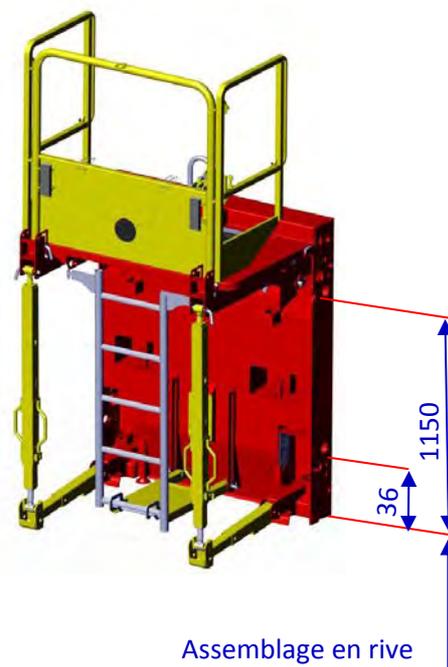
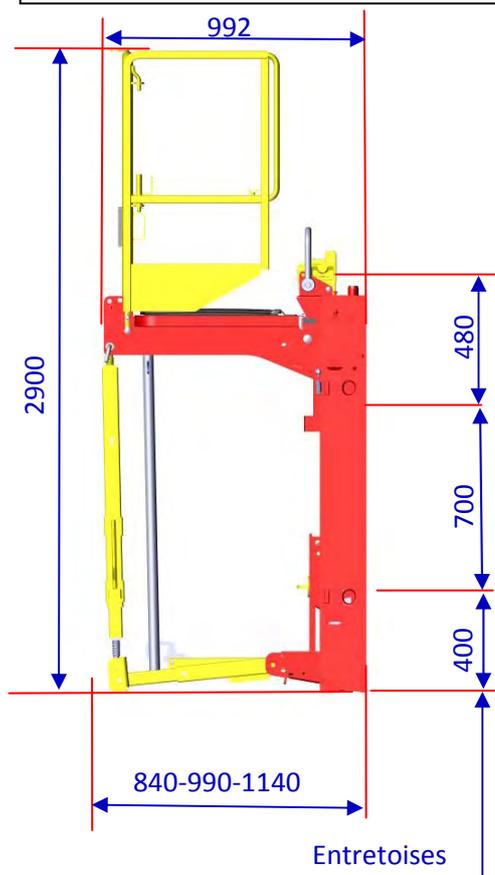
- A- 31413C02 - Sous Hausse Nu 1500x2400 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C- 27369030 - Ensemble bouchon superposition imperdable (x2)
- D- 31120130 - Bloc universel Bas (x2)
- E- 3512FC230- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x2)
- F- 31165120 - Echelle SH hauteur 1500 (x1)
- G- 31390030 - Marche pied d'échelle Lg 2400 (x1)
- H- 31172030 - Platelage SH Lg 2400 avec trappe (x1)
- I- 31183230 - Garde-corps S/H1500 et 1000 Lg 2400 (x1)
- J- 3109D130 - Béquille SH 1500 peinte (x2)
- K- 27153030- Fermeture de platelage (x2)

Options:

- M- *Nous consulter* - Protection face avant
 - 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable
 - 31120130 - Bloc intermédiaire

Manutention: 5 niveaux maxi
Transport: 6 niveaux maxi

Sous hausse 1500x1200



Caractéristiques techniques:

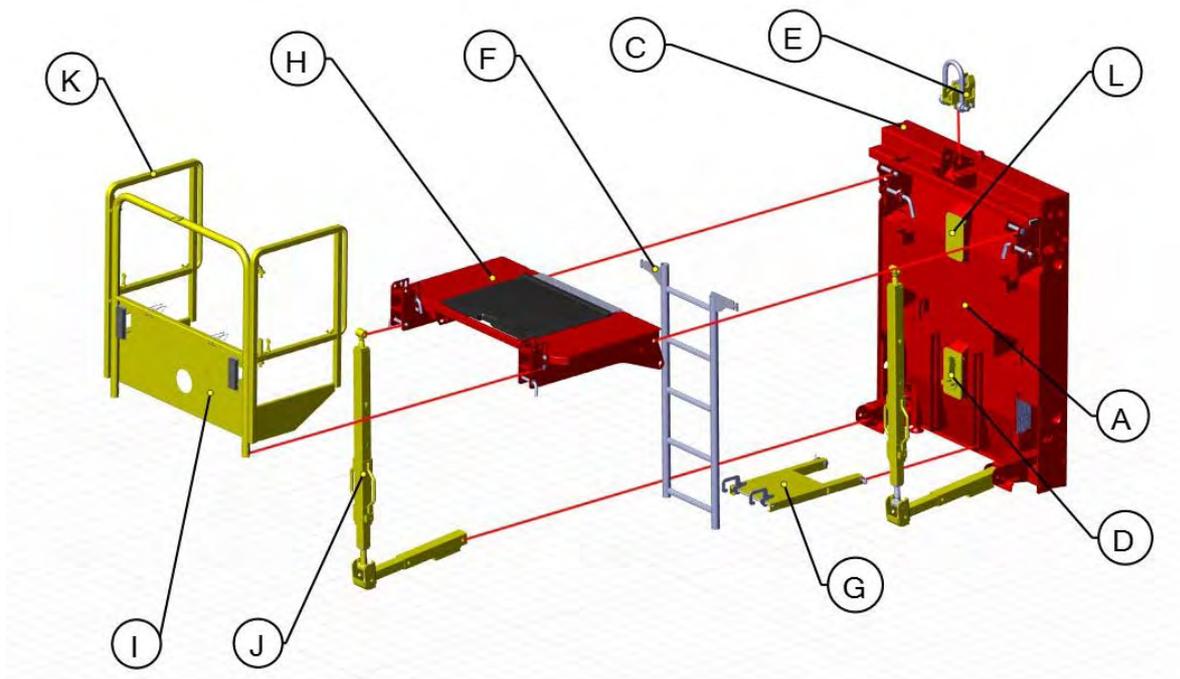
Poids: 431 Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

LEVAGE ET STOCKAGE: Voir S/H 1500x2400

Manutention: 5 niveaux maxi

Transport: 6 niveaux maxi



Une sous-hausse 31413C47 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

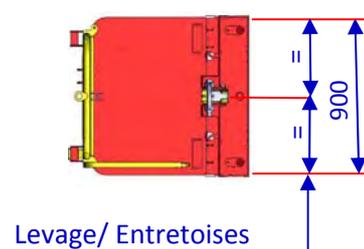
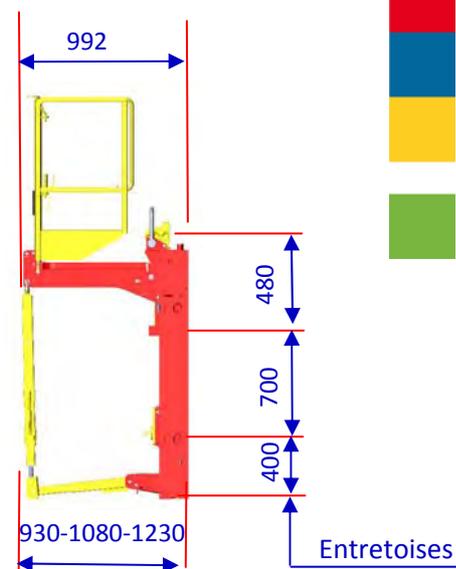
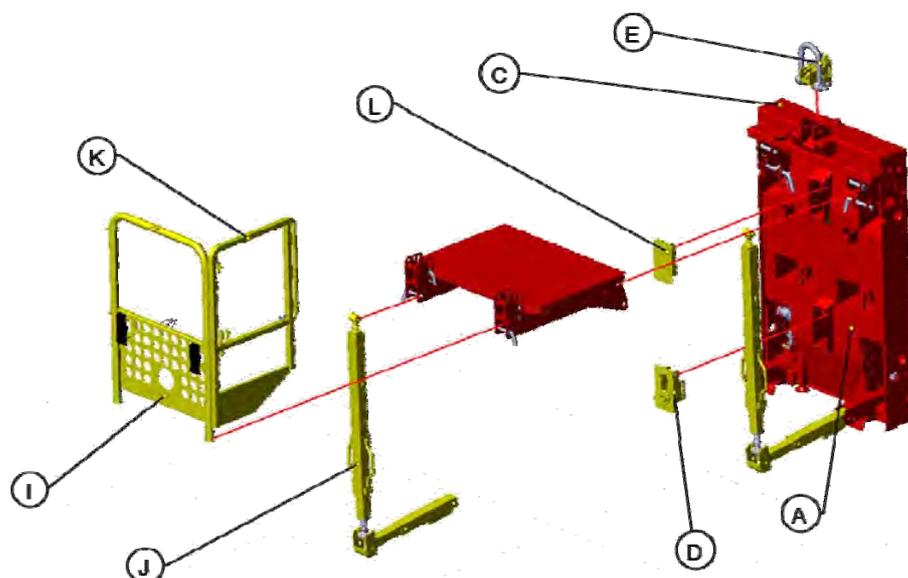
- A- 31413C03 - Sous Hausse Nu 1500x1200 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130- Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C- 27369030 - Ensemble bouchon superposition imperdable (x2)
- D- 31120130 - Bloc universel Bas (x1)
- E- 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x1)
- F- 31165120 - Echelle SH hauteur 1500 (x1)
- G- 31391130 - Marche pied d'échelle Lg 1200 (x1)
- H- 31173230 - Platelage SH Lg 1200 avec trappe (x1)
- I- 31183330 - Garde Corps SH Lg 1200 (x1)
- J- 3109D130 - Béquille SH 1500 peinte (x2)
- K- 27153030 - Fermeture de platelage (x2)

Options:

- M- *Nous consulter* - Protection face avant
 - 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable
 - 31120130 - Bloc intermédiaire



Sous hausse 1500x900



Une sous hausse 31413C48 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

- A- 31413C04 - Sous Hausse Nu 1500x900 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C- 27369030 - Ensemble bouchon superposition imperdable (x2)
- D- 31120130 - Bloc universel Bas (x1)
- E- 3512FC30- Bloc universel Haut (x1)
- H- 31174330- Platelage SH Lg 900 (x1)
- I- 31183430 - Garde Corps SH Lg 900 (x1)
- J- 3109D130- Béquille SH 1500 peinte (x2)
- K- 27153030 - Fermeture de platelage (x1)

Options:

- M- *Nous consulter* - Protection face avant
 - 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable
 - 31120130 - Bloc intermédiaire
- K- 27153030 - Fermeture de platelage (x1)

Caractéristiques techniques:

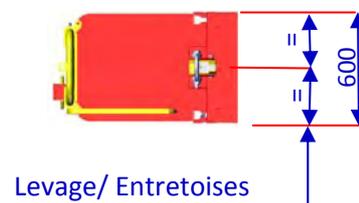
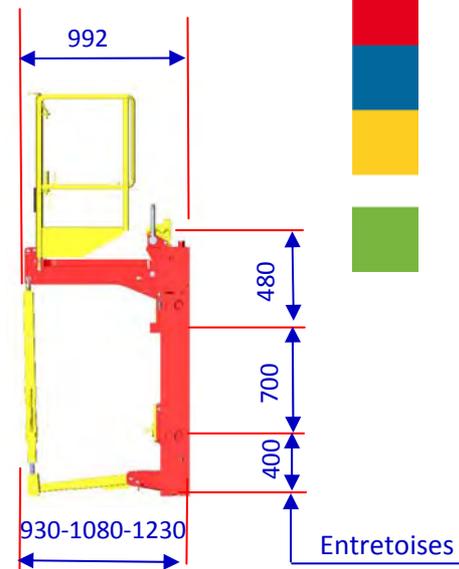
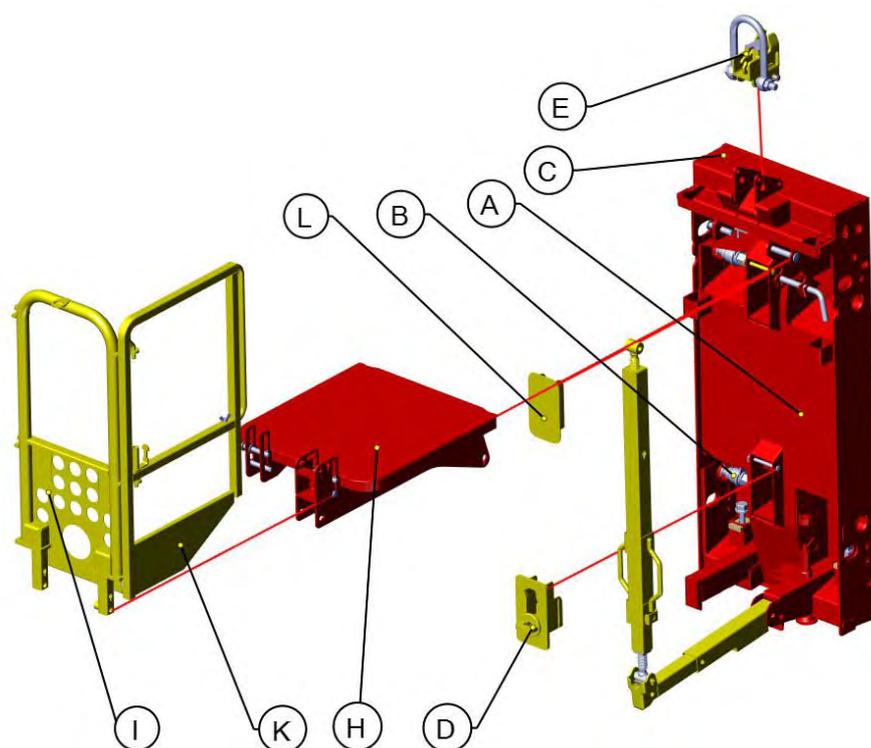
Poids: 362 Kg en ep.4
Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox



LEVAGE ET STOCKAGE: Voir S/H 1500x2400

Manutention: 5 niveaux maxi
Transport: 6 niveaux maxi

Sous hausse 1500x600



Une sous-hausse 31413C49 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

- A- 31413C05 - Sous Hausse Nu 1500x600 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C- 27369030 - Ensemble bouchon superposition imperdable (x2)
- D- 31120130 - Bloc universel Bas (x1)
- E- 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x1)
- H- 31175330 - Platelage SH Lg 600 (x1)
- I- 31183530 - Garde Corps SH Lg 600 (x1)
- J- 3109D130 - Béquille SH1500 peinte (x1)

Options:

- M- *Nous consulter* - Protection face avant
 - 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable
 - 31120130 - Bloc intermédiaire
- J- 3109D130 - Béquille SH peinte
- K- 27153030 - Fermeture de platelage

Caractéristiques techniques:

Poids: 196Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

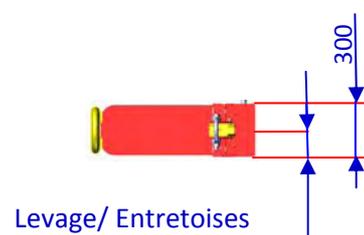
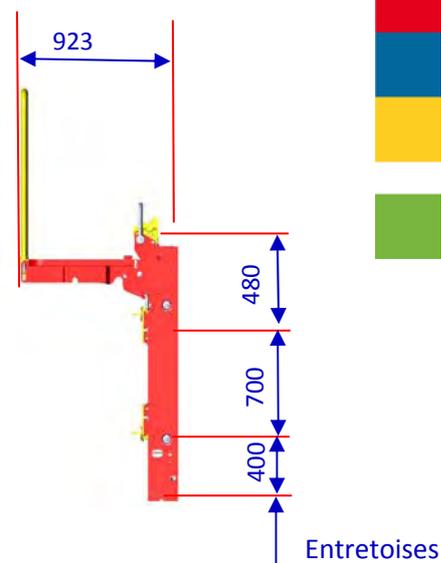
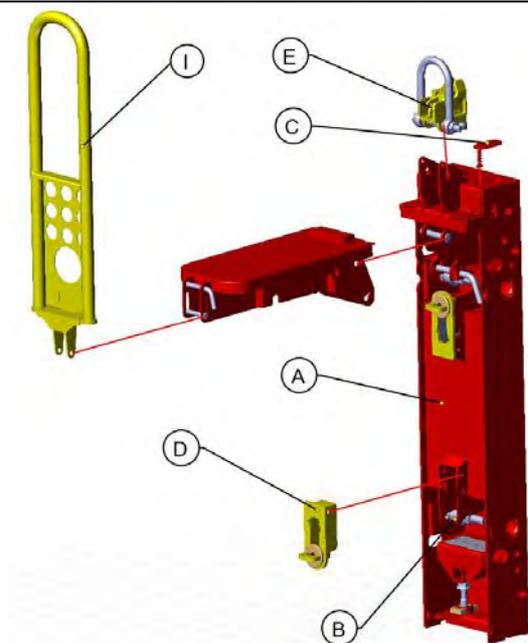


LEVAGE ET STOCKAGE: Voir S/H 1500x2400

Manutention: 5 niveaux maxi

Transport: 6 niveaux maxi

Sous hausse 1500x300



Une sous-hausse 31413C46 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

- A- 31413C06 - Sous Hausse Nu 1500x300 – Inox Ep.5 (x1)
- B- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C- 27369030 - Ensemble bouchon superposition imperdable (x2)
- D- 31120230 - Bloc entretoise bas/inter px 200 à 440 (x2)
- E- 3512FC30- Bloc universel Haut (x1)
- H- 31176130- Platelage SH Lg 300 (x1)
- I- 31182630 - Garde Corps Lg 300 (x1)

Options:

- 31362020 - Bouchon face coffrante imperdable

Caractéristiques techniques:

Poids: 116 Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

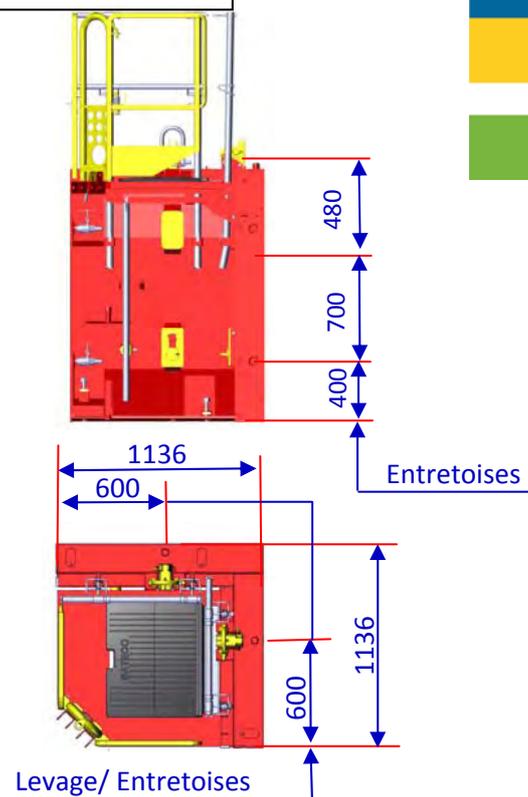
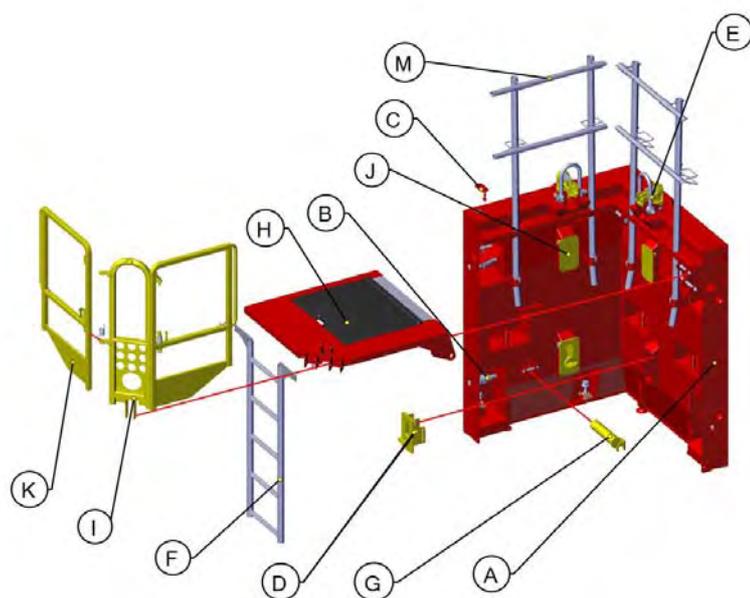


LEVAGE ET STOCKAGE: Voir S/H 1500x2400

Manutention: 5 niveaux maxi

Transport: 6 niveaux maxi

Sous hausse Angle Intérieur Ht 1500



Une sous-hausse 31051C10 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

- A- 31413C00 - Panneau d'angle inter. 1500– Acier Ep.5 (x1)
- B- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x2)
- C- 27369030 - Ensemble bouchon superposition imperdable (x3)
- D- 31120130 - Bloc universel Bas (x2)
- E- 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x2)
- F- 31165120 - Echelle SH hauteur 1500 (x1)
- G– 31393730 - Bracon d'échelle Px d'angle peint (x1)
- H- 31177030 - Platelage d'angle ht2800 (x1)
- I- 31182730 - Garde Corps d'angle (x1)
- J- 31120030 - Bloc Bouchon imperdable (x2)

Options:

M- *Nous consulter* - Protection face avant d'angle droite ou gauche

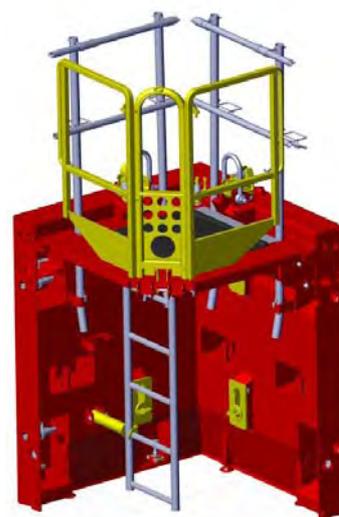
- 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable
- 31120130 - Bloc intermédiaire

K- 27153030 - Fermeture de platelage

Caractéristiques techniques:

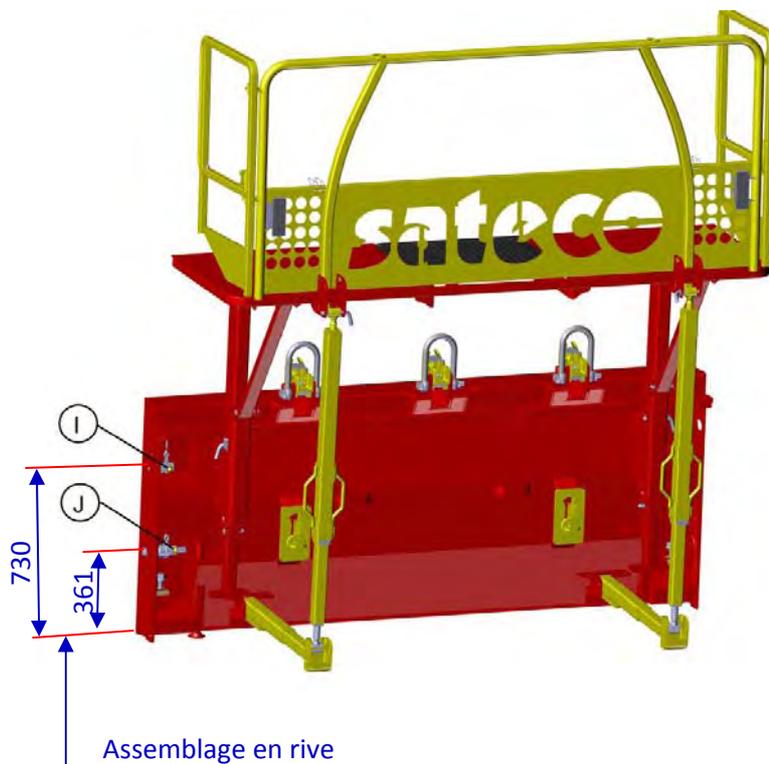
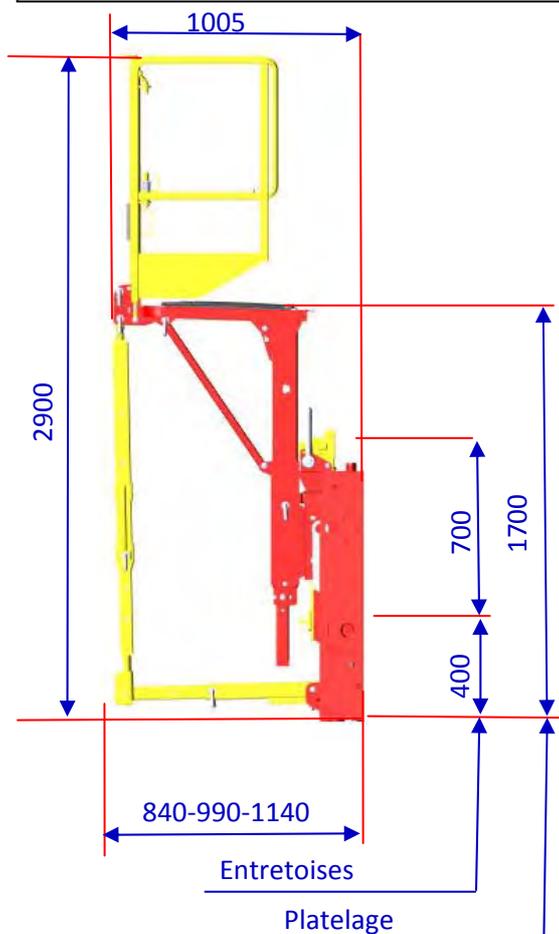
Poids: 934Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox



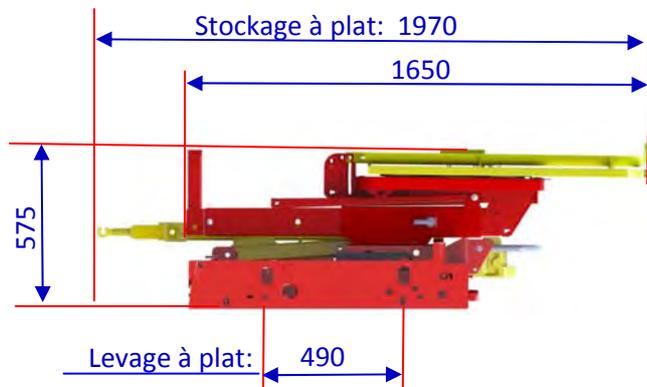
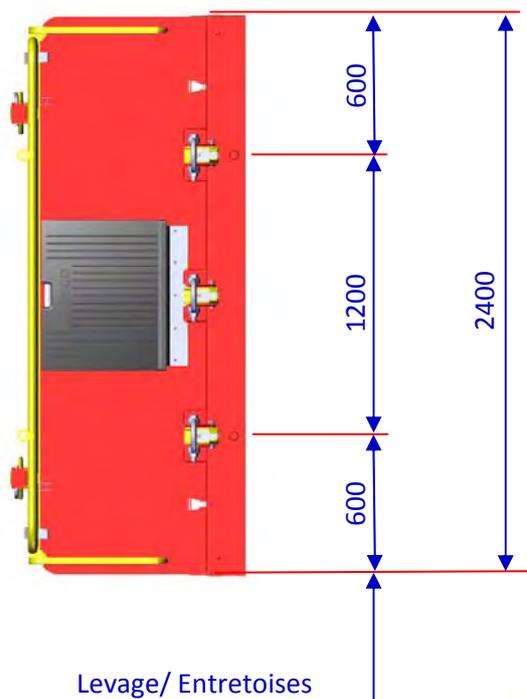


Sous hausse 1000x2400

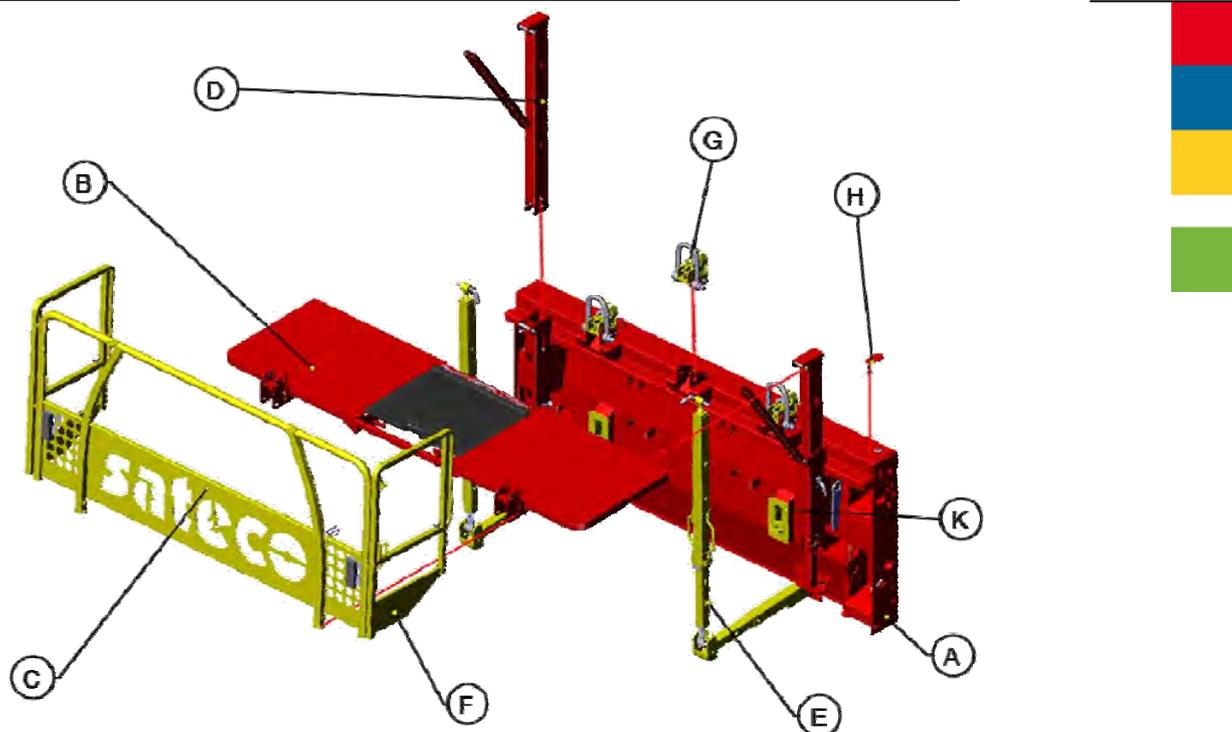


Caractéristiques techniques:
 Poids: 671 Kg en ep.4
 Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

LEVAGE ET STOCKAGE TOUTES S/H Ht1000



Manutention: 3 niveaux maxi
 Transport: 4 niveaux maxi



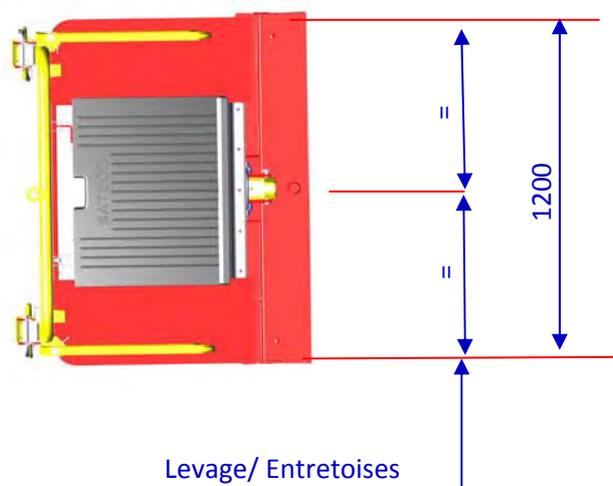
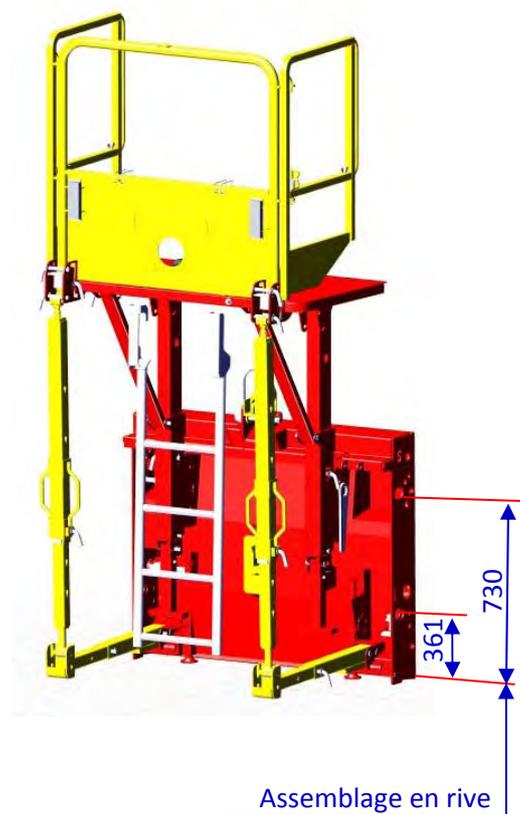
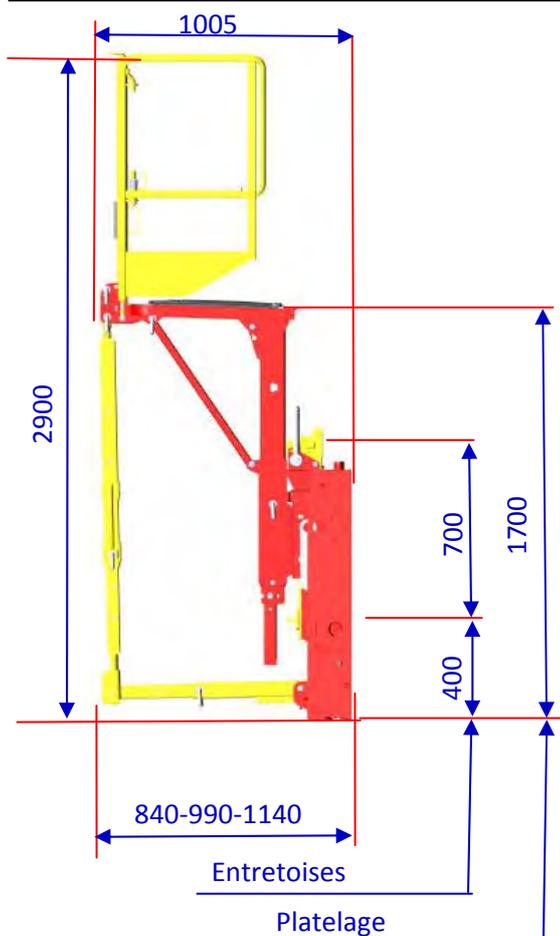
Une sous-hausse standard 31412C42 (Tôle Acier ep.5) est composée des composants suivant:

- A- 31412C02 - Sous Hausse Nu 1000x2400 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31172430 - Platelage rehaussé S/H 1000 Lg2400 avec trappe (x1)
- C– 31183230 - Garde-corps S/H1500 et 1000 Lg 2400 (x1)
- D- 3139A020 - Ensemble Rehausseur, tampon et bracon (x2)
- E– 3109F130 - Béquille S/H 1000 peinte (x2)
- G– 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x2)
- H- 27369030 - Bouchon superpo. imperdable (x2)
- I- 27369003 - Pièce d'assemblage verticale Reh (x1)
- J- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x1)
- K- 31120130 - Bloc entretoise bas (x2)

Options:

- F– 27153030 - Fermeture de platelage (x2)
- 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable

Sous hausse 1000x1200



Caractéristiques techniques:

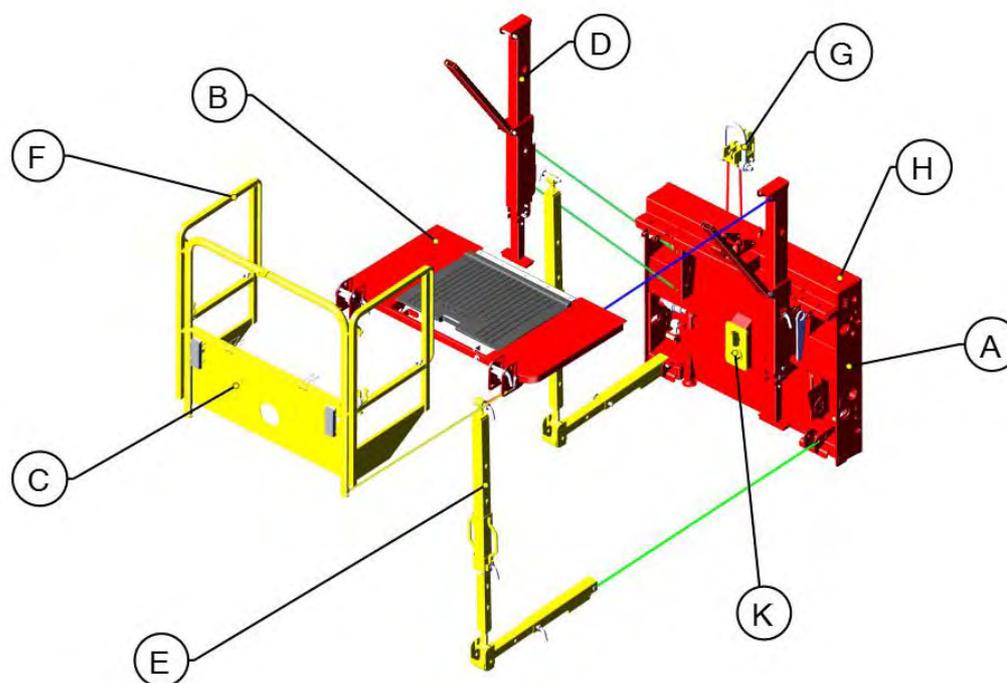
Poids: 429Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

LEVAGE ET STOCKAGE: Voir S/H 1000x2400

Manutention: 3 niveaux maxi

Transport: 4 niveaux maxi



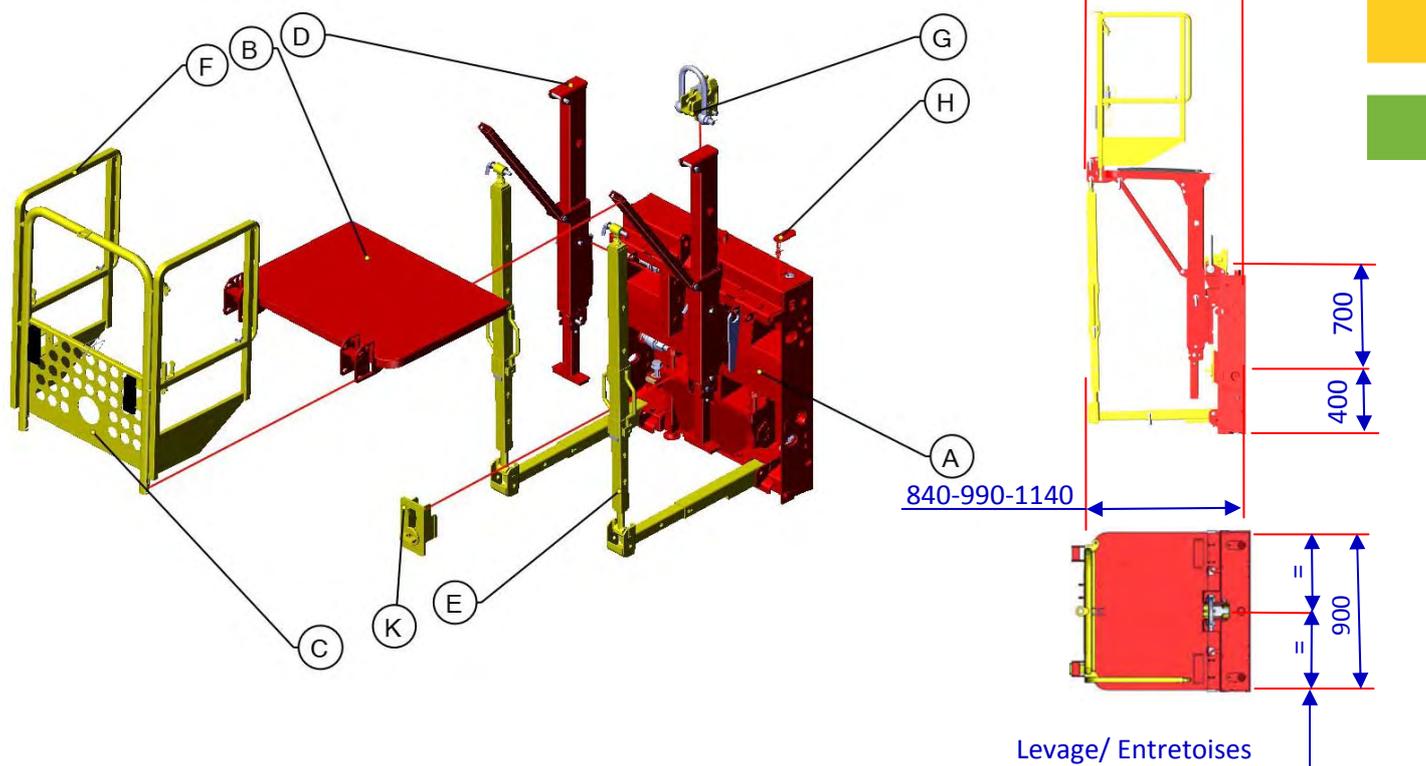
Une sous-hausse standard 31412C47 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

- A- 31412C03 - Sous Hausse Nu 1000x1200 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31173430 - Platelage rehaussé S/H 1000 Lg1200 avec trappe (x1)
- C– 31183330 - Garde-corps S/H1500 et 1000 Lg 1200 (x1)
- D- 3139A020 - Ensemble Rehausseur, tampon et bracon (x2)
- E– 3109F130 - Béquille S/H 1000 peinte (x2)
- G– 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x1)
- H- 27369030 - Bouchon superpo. imperdable (x2)
- I- 27369003 - Pièce d'assemblage verticale Reh (x1)
- J- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x1)
- K- 31120130 - Bloc entretoise bas (x1)

Options:

- F– 27153030 - Fermeture de platelage
- 31362020 - Bouchon face coffrante imperdable

Sous hausse 1000x900



Une sous-hausse 31412C48 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

- A- 31412C04 - Sous Hausse Nu 1000x900 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31174530 - Platelage rehaussé S/H 1000 Lg900 (x1)
- C– 31183430 - Garde-corps S/H1500 et 1000 Lg 900 (x1)
- D- 3139A020 - Ensemble Rehausseur, tampon et bracon (x2)
- E– 3109F130 - Béquille S/H 1000 peinte (x2)
- G– 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x1)
- H- 27369030 - Bouchon superpo. imperdable (x2)
- I- 27369003 - Pièce d'assemblage verticale Reh (x1)
- J- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x1)
- K- 31120130 - Bloc entretoise bas (x1)

Options:

- F– 27153030 - Fermeture de platelage
- 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable

Caractéristiques techniques:

Poids: 365 Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

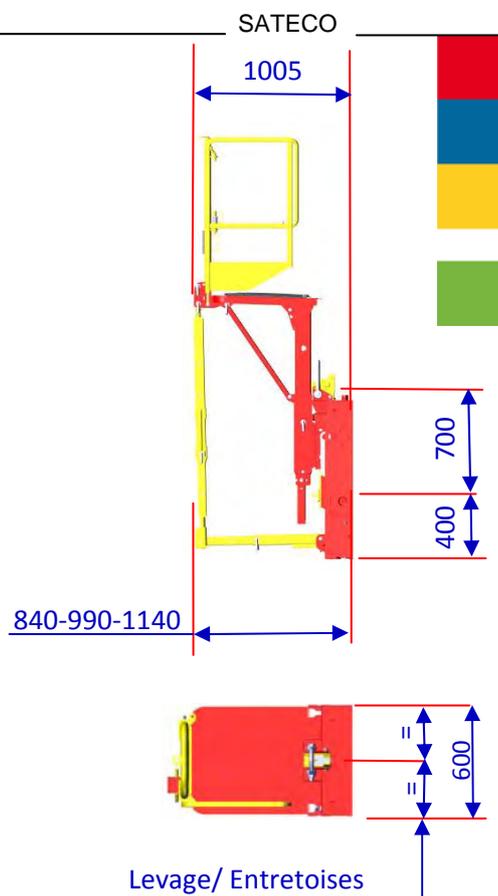
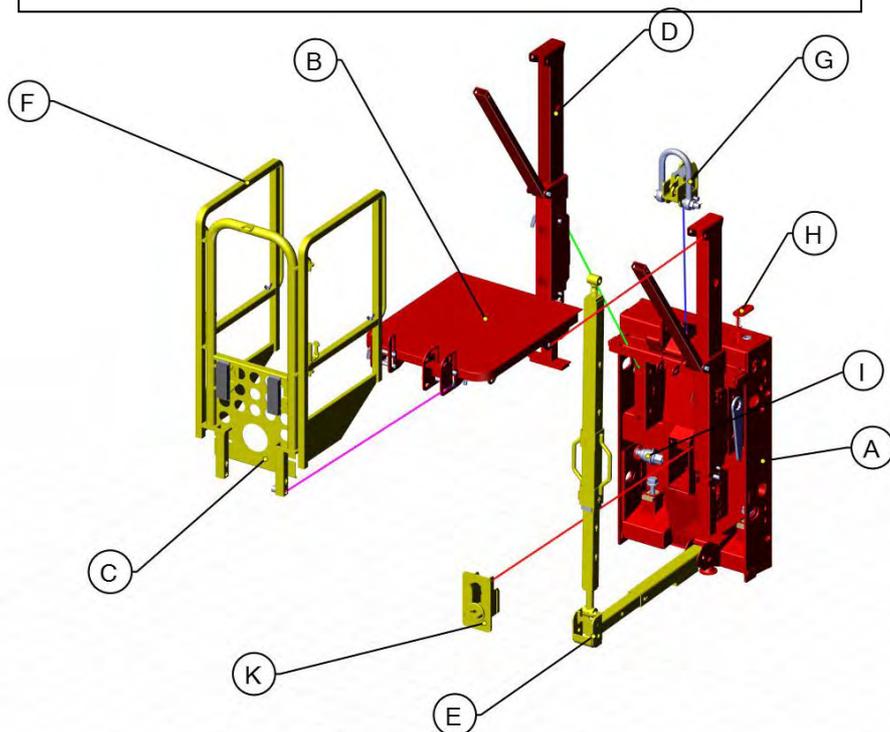
LEVAGE ET STOCKAGE: Voir S/H 1000x2400



Manutention: 3 niveaux maxi

Transport: 4 niveaux maxi

Sous hausse 1000x600



Une sous-hausse 31412C49 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

- A- 31412C05 - Sous Hausse Nu 1000x600 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31175530 - Platelage rehaussé S/H 1000 Lg600 (x1)
- C- 31183530 - Garde-corps S/H1500 et 1000 Lg 600 (x1)
- D- 3139A020 - Ensemble Rehausseur, tampon et bracon (x2)
- E- 3109F130 - Béquille S/H 1000 peinte (x1)
- G- 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x1)
- H- 27369030 - Bouchon superpo. imperdable (x2)
- I- 27369003 - Pièce d'assemblage verticale Reh (x1)
- J- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x1)
- K- 31120130 - Bloc entretoise bas (x1)

Options:

- F- 27153030 - Fermeture de platelage
- 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable

Caractéristiques techniques:

Poids: 289Kg

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

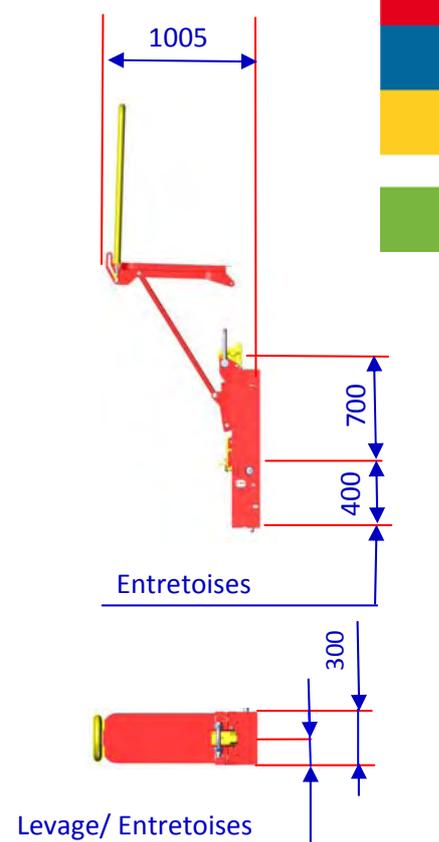
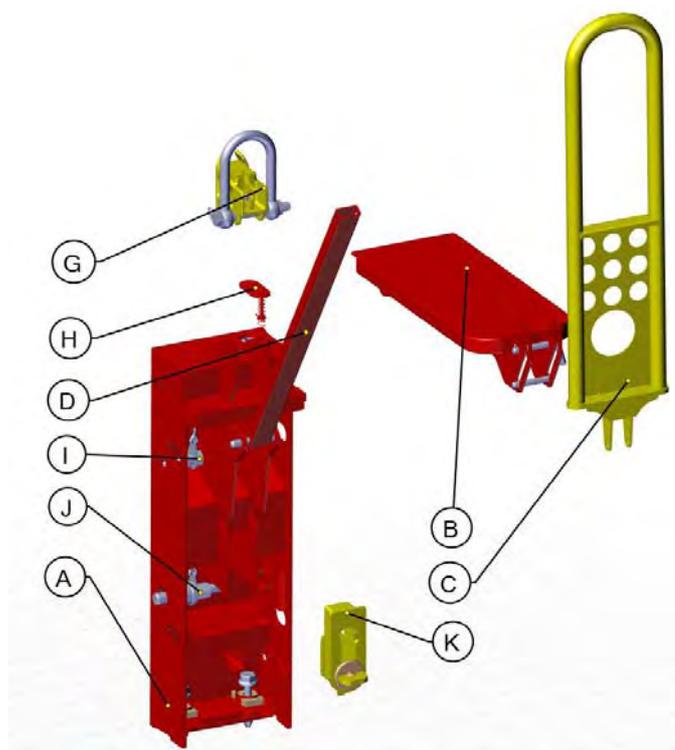
LEVAGE ET STOCKAGE: Voir S/H 1000x2400



Manutention: 3 niveaux maxi

Transport: 4 niveaux maxi

Sous hausse 1000x300



Une sous-hausse 31412C46 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

- A- 31412C06 - Sous Hausse Nu 1000x300 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31176530 - Platelage rehaussé S/H 1000 Lg300 (x1)
- C- 31182630 - Garde Corps Lg 300 (x1)
- D- 3139A530 - Bracon de platelage 300x1000 Monté (x1)
- G- 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x1)
- H- 27369030 - Bouchon superpo. imperdable (x2)
- I- 27369003 - Pièce d'assemblage verticale Reh (x1)
- J- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x1)
- K- 31120130 - Bloc entretoise bas (x1)

Options:

- 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable

Caractéristiques techniques:

Poids: 133.5 Kg en ep.4

Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox

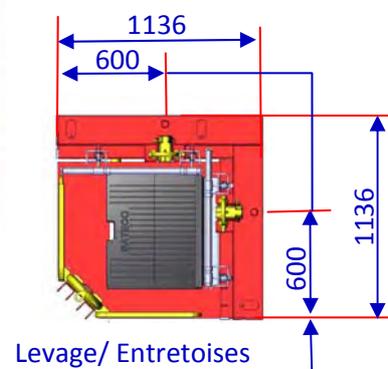
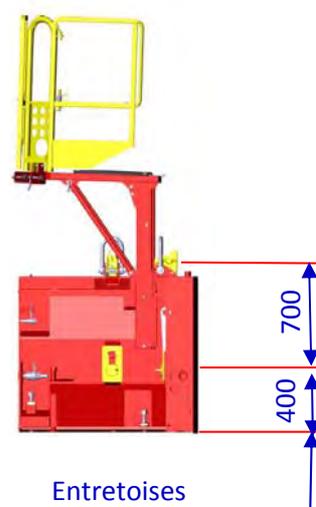
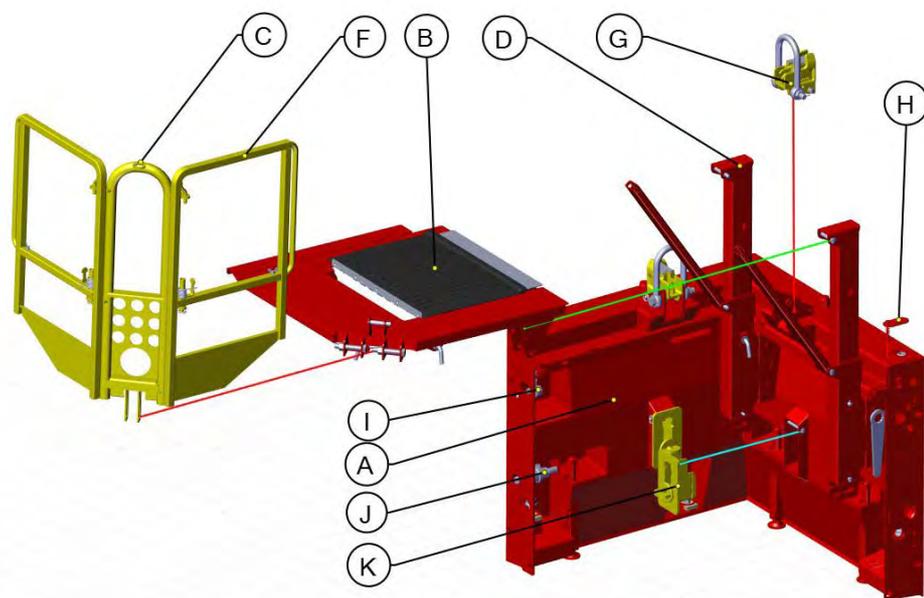
LEVAGE ET STOCKAGE: Voir S/H 1000x2400



Manutention: 3 niveaux maxi

Transport: 4 niveaux maxi

Ss/hausse d'angle intérieure Ht1000



Un sous-hausse 31452C00 (Tôle ep.5) est composée des composants suivant:

- A- 31415C00 - Sous Hausse Nu 1000x600 – Acier Ep.5 (x1)
- B- 31175530 - Platelage rehaussé S/H 1000 Lg600 (x1)
- C- 31183530 - Garde-corps S/H1500 et 1000 Lg 600 (x1)
- D- 3139A020 - Ensemble Rehausseur, tampon et bracon (x2)
- G- 3512FC30- Bloc universel Haut avec maille renforcée(x1)
- H- 27369030 - Bouchon superpo. imperdable (x2)
- I- 27369003 - Pièce d'assemblage verticale Reh (x1)
- J- 31361130 - Pièce d'assemblage de rive (x1)
- K- 31120130 - Bloc entretoise bas (x1)

Options:

- F- 27153030 - Fermeture de platelage
- 31362030 - Bouchon face coffrante imperdable

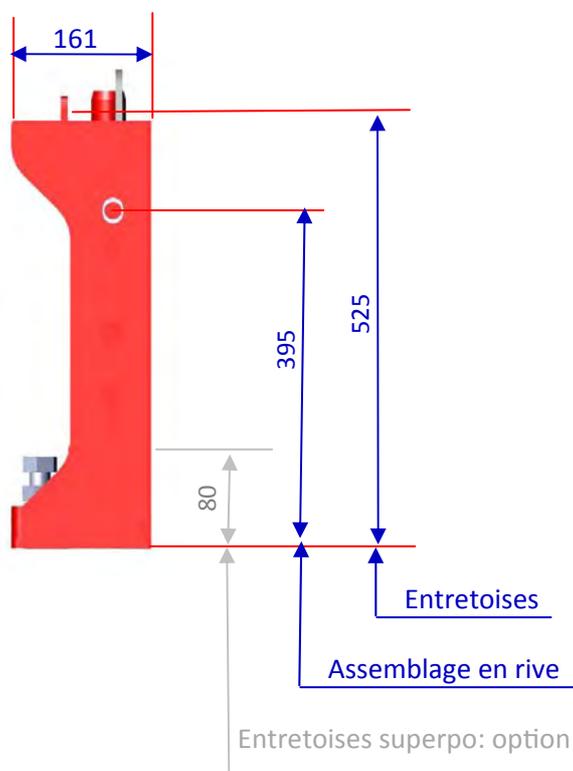
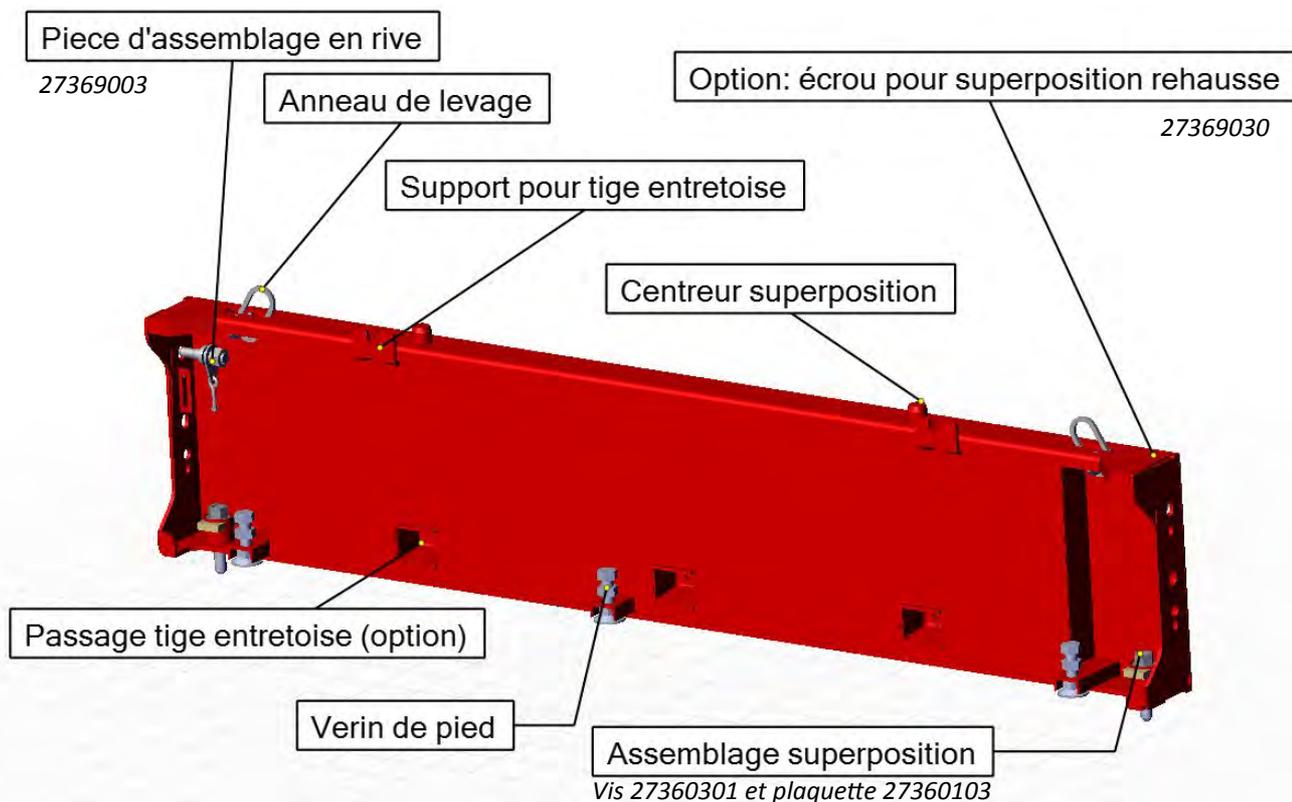
Caractéristiques techniques:

Poids: 375 Kg en ep.4

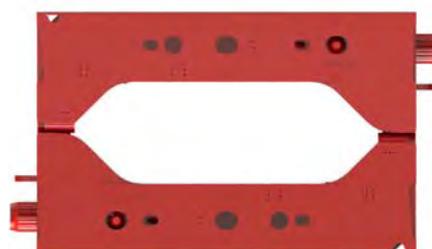
Tôle coffrante: 4 ou 5mm, acier ou inox



Rehausse Ht500



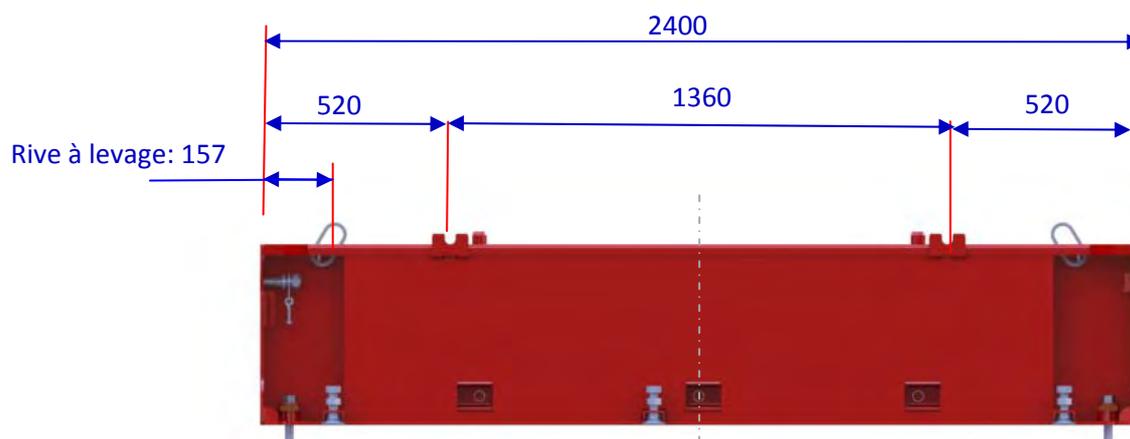
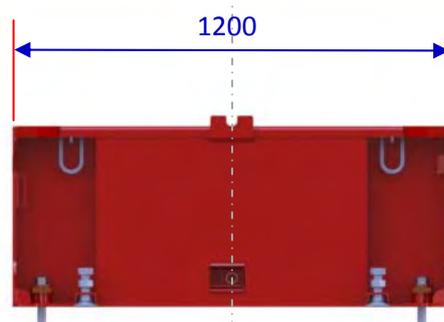
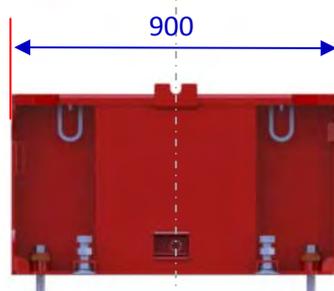
STOCKAGE: en quinconce



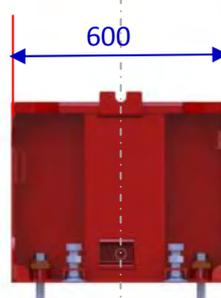
Manutention: 8 niveaux maxi
 Transport: 6 niveaux maxi

Info:

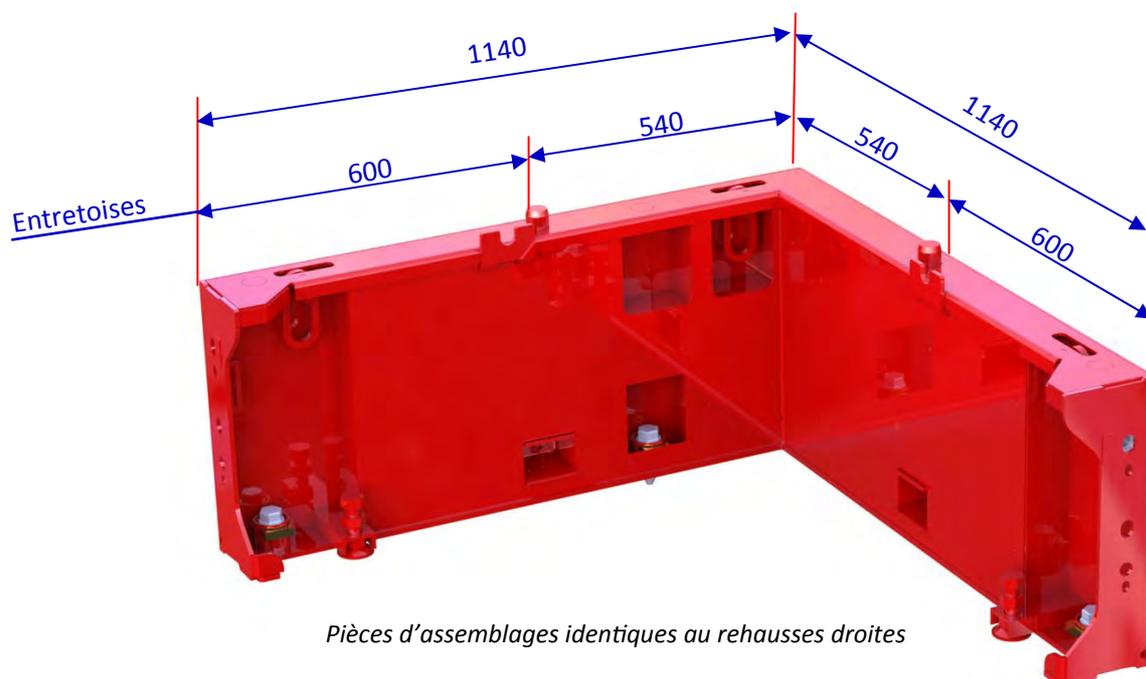
Pour le levage à plat, prendre sur l'anneau et sur le vérin de pied.

**Rehausse 500x2400****Code:** 31515C22**Poids:** 111Kg**Rehausse 500x1200****Code:** 31515C23**Poids:** 58Kg**Rehausse 500x900****Code:** 31515C24**Poids:** 47Kg

Axe Passage entretoise centrale

**Rehausse 500x600****Code:** 31515C25**Poids:** 38Kg**Rehausse 500x300****Code:** 31515C26**Poids:** 22Kg

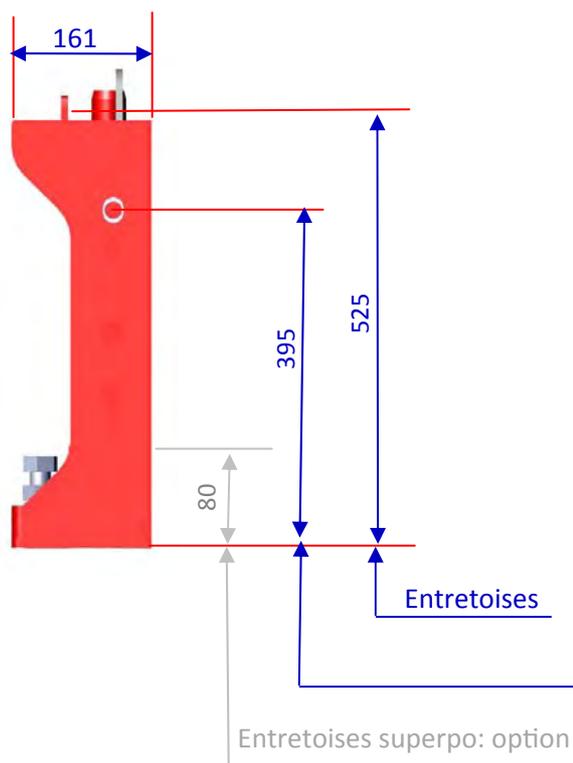
Rehausse Ht500 d'angle



Rehausse d'angle Ht 500 1140x1140

Code: 31555C20

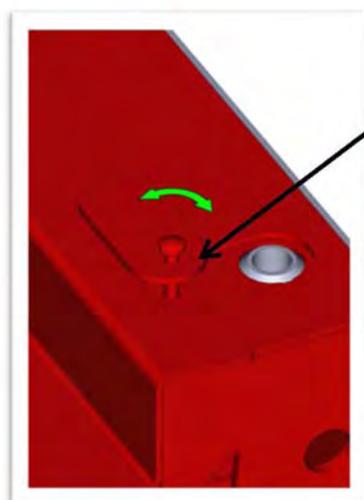
Poids: 101Kg



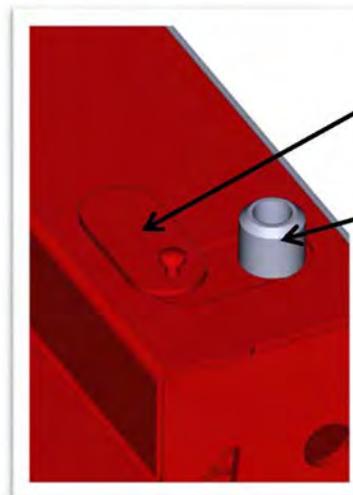


COMPOSANTS

Assemblage superposition

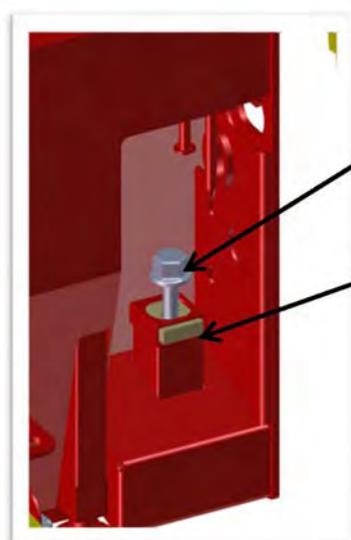


Bouchon pivotant



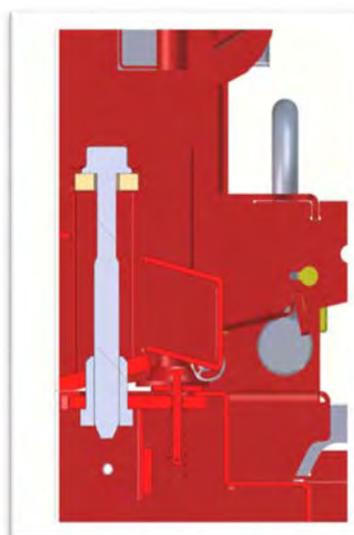
A

B



C

D



POSITION ASSEMBLEE

REP.	DESIGNATION	CODE
A	ENSEMBLE BOUCHON SUPERPOSITION IMPERDABLE	27369030
B	ECROU CENTREUR SUPERPOSITION	27360140
C	VIS D'ASSEMBLAGE SUPERPOSITION	27360201
D	PLAQUETTE TARAUEE DE SUPERPOSITION	27360103

Assemblage juxtaposition



A

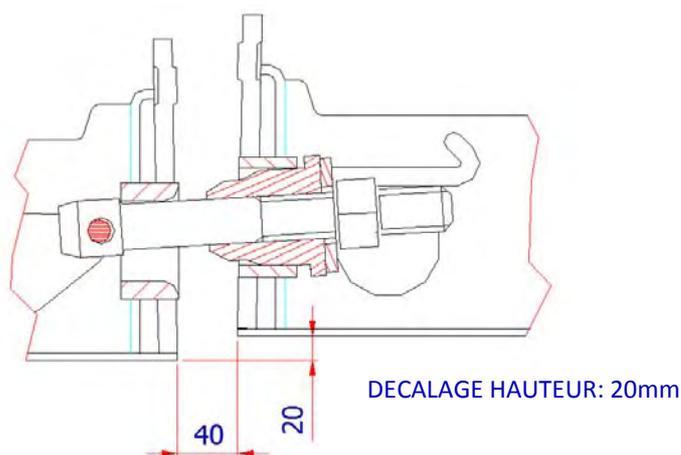
B



POSITION ASSEMBLEE

REP.	DESIGNATION	CODE
A	S/ENS EPINGLE ASSEMBLAGE RIVE	313660AA
B	PIECE D'ASSAMBLAGE DE RIVE	31361130

Décalage possible des panneaux:



DECALAGE HAUTEUR: 20mm

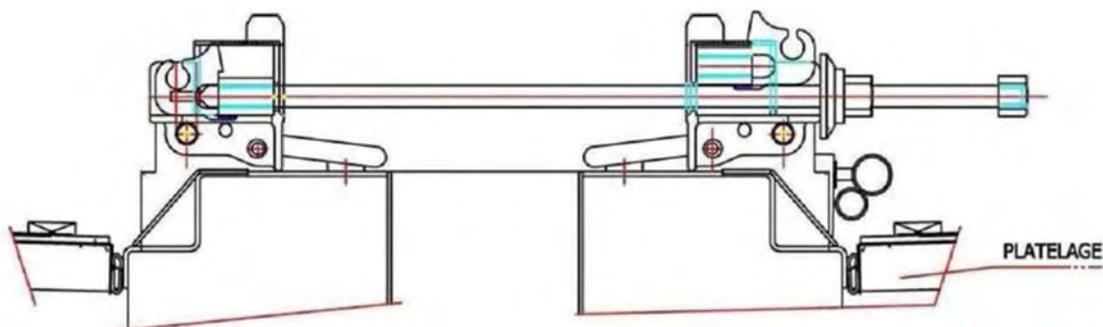
ATTENTION: REGLER L'ALIGNEMENT DES PANNEAUX EN HAUTEUR AVANT L'ASSEMBLAGE.

Montage des tiges sur bloc entretoise

Tige entretoise haute

A en position cage

A en position manuelle

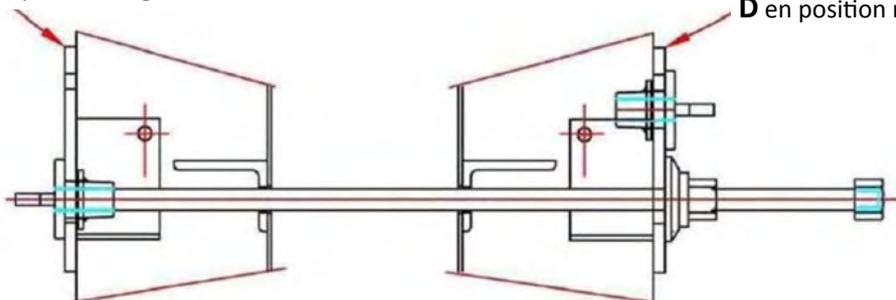


A & B

Tige entretoise basse et intermédiaire

D en position cage

D en position manuelle



C



D

REP.	DESIGNATION	CODE
A	BLOC ENTRETOISE CENTRALE* AVEC MAILLE	2912FD30
B	BLOC UNIVERSEL HAUT AVEC MAILLE	3512FC30
C	BLOC INTERMEDIAIRE BOUCON	31120030
D	BLOC ENTRETOISE INTERMEDIAIRE	31120130

*: Pour les tiges courtes dans le même axe qu'une trappe d'accès de platelage

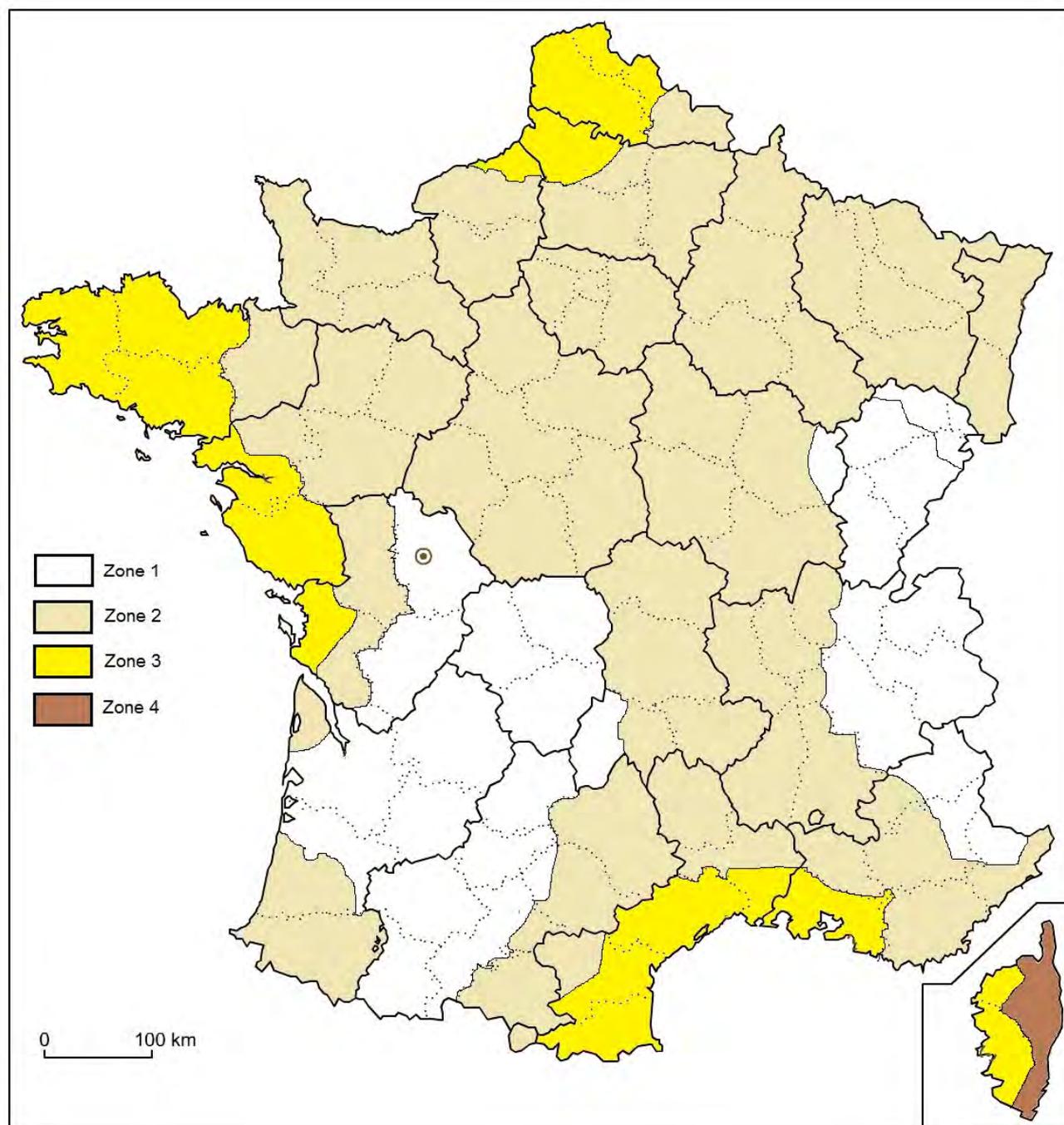
Autres bloc spéciaux: consulter notre catalogue pièces détachées



Stabilisation par lest

Carte de Zone des Vents

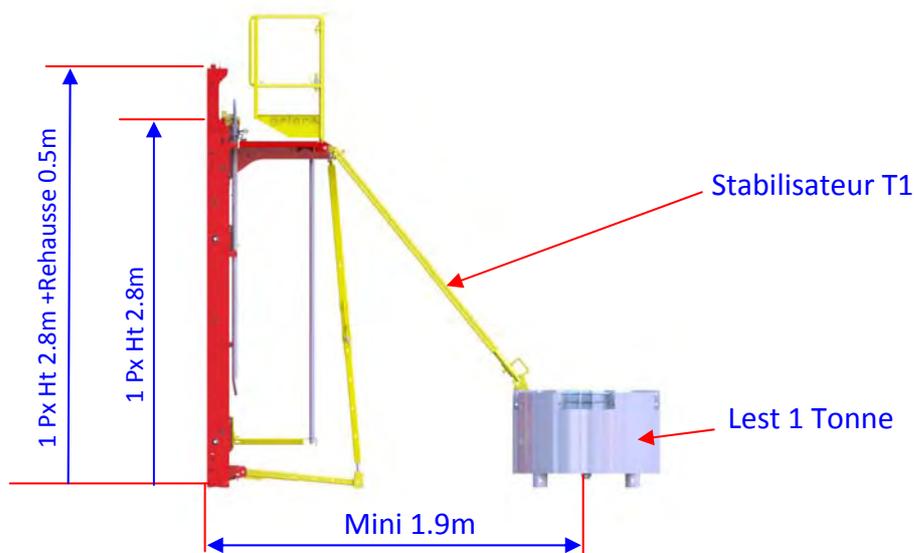
ZONE	VITESSE
1	103 km/h
2	113 km/h
3	126 km/h
4	138 km/h



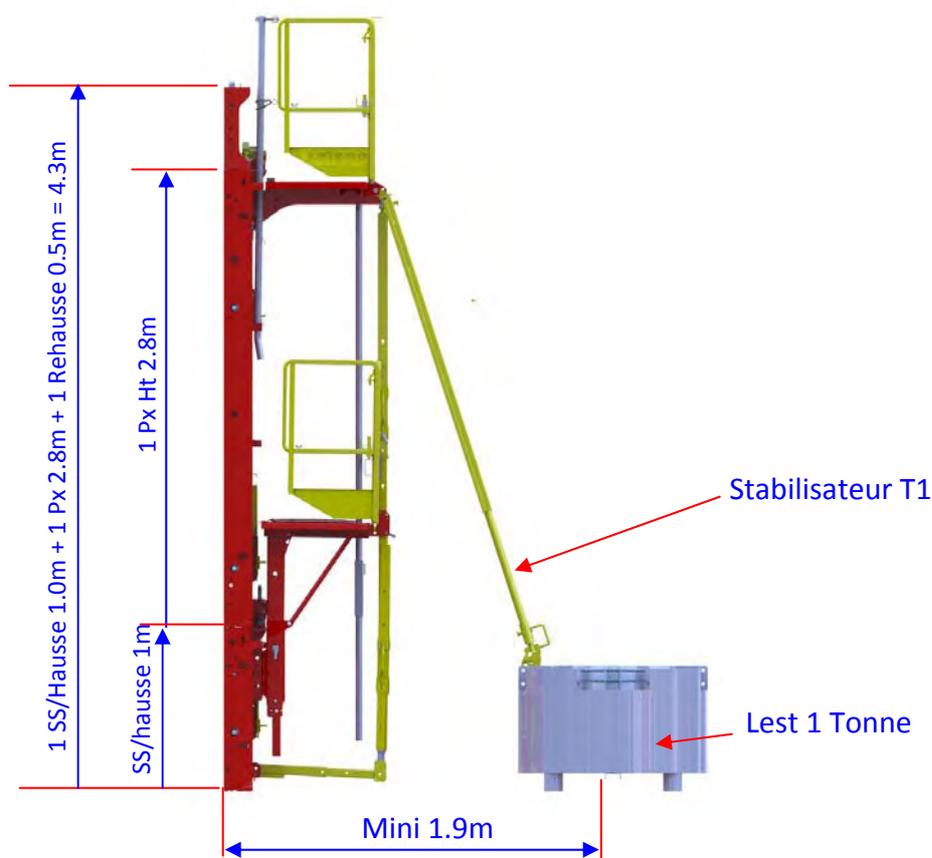
sateco

NOUS AVONS UN MONDE À BÂTIR

Jusqu'à hauteur 3.3m

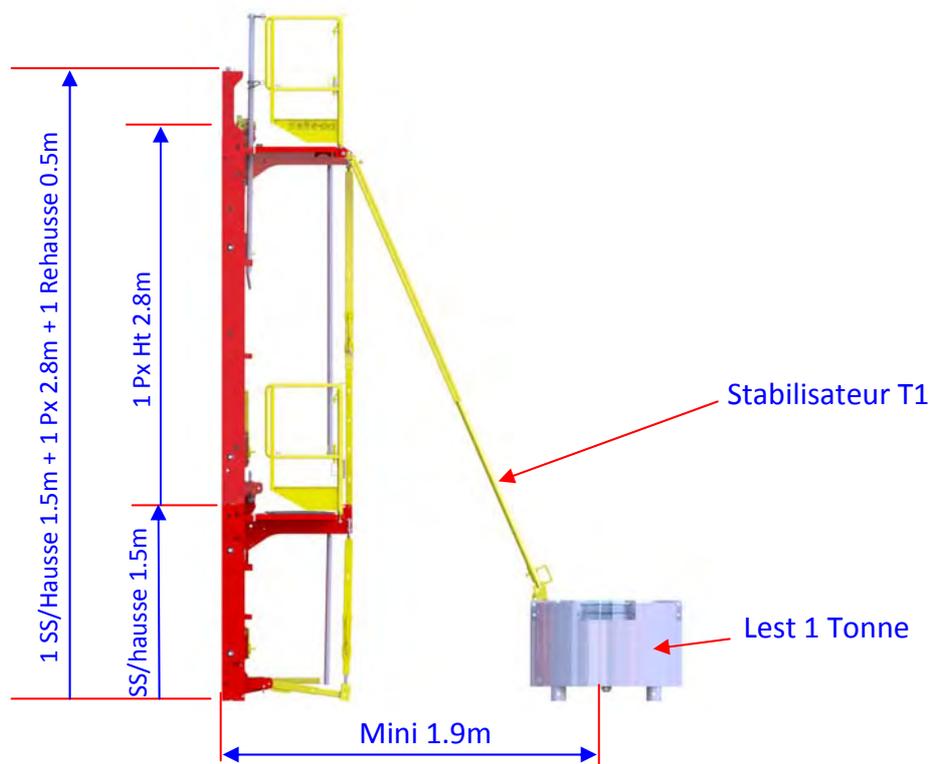


Hauteur 4.3m



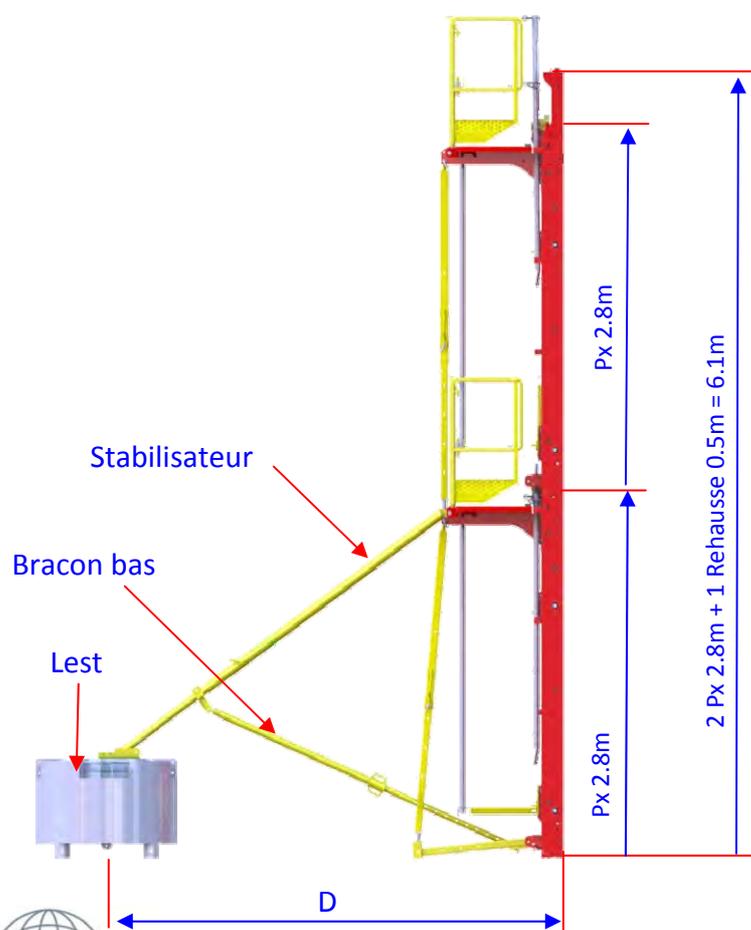
Toutes les banches n'ayant pas d'échelle d'accès, ou de longueur inférieure à 1.20m, ne doivent pas être stabilisées verticales mais couchées au sol, ou accouplées avec une banche stabilisée disposant d'une échelle d'accès.

Hauteur 3.8m



Hauteur 6.1m

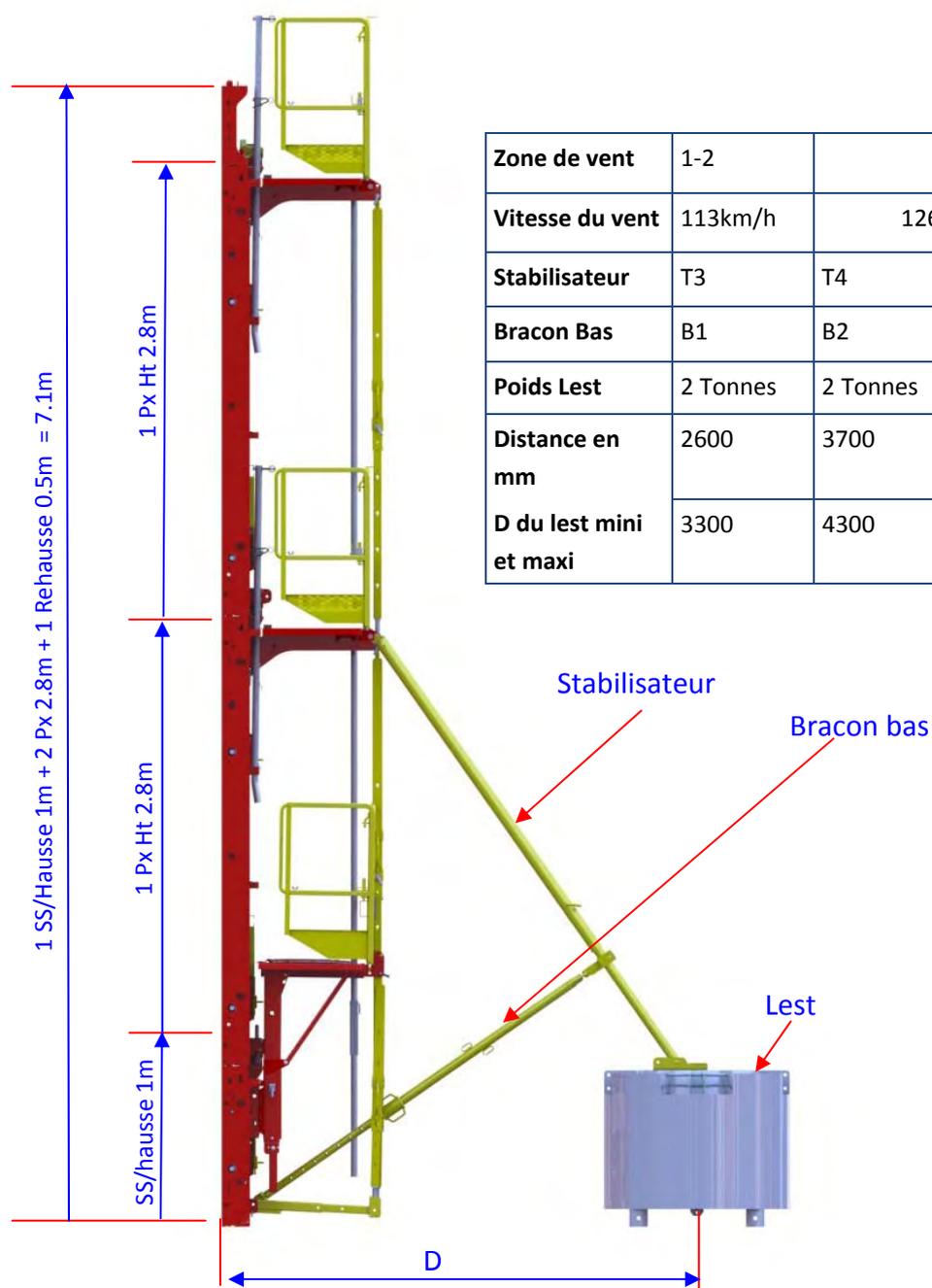
Zone de vent	1-2	3	4
Vitesse du vent	113km/h	126km/h	138km/h
Stabilisateur	T3	T3	T3
Bracon Bas	B1	B1	B1
Poids Lest	2 Tonnes	2 Tonnes	2 Tonnes
Distance en mm D du lest mini et maxi	2900	2900	3100



Toutes les banches n'ayant pas d'échelle d'accès, ou de longueur inférieure à 1.20m, ne doivent pas être stabilisées verticales mais couchées au sol, ou accouplées avec une banche stabilisée disposant d'une échelle d'accès.



Hauteur 7.1



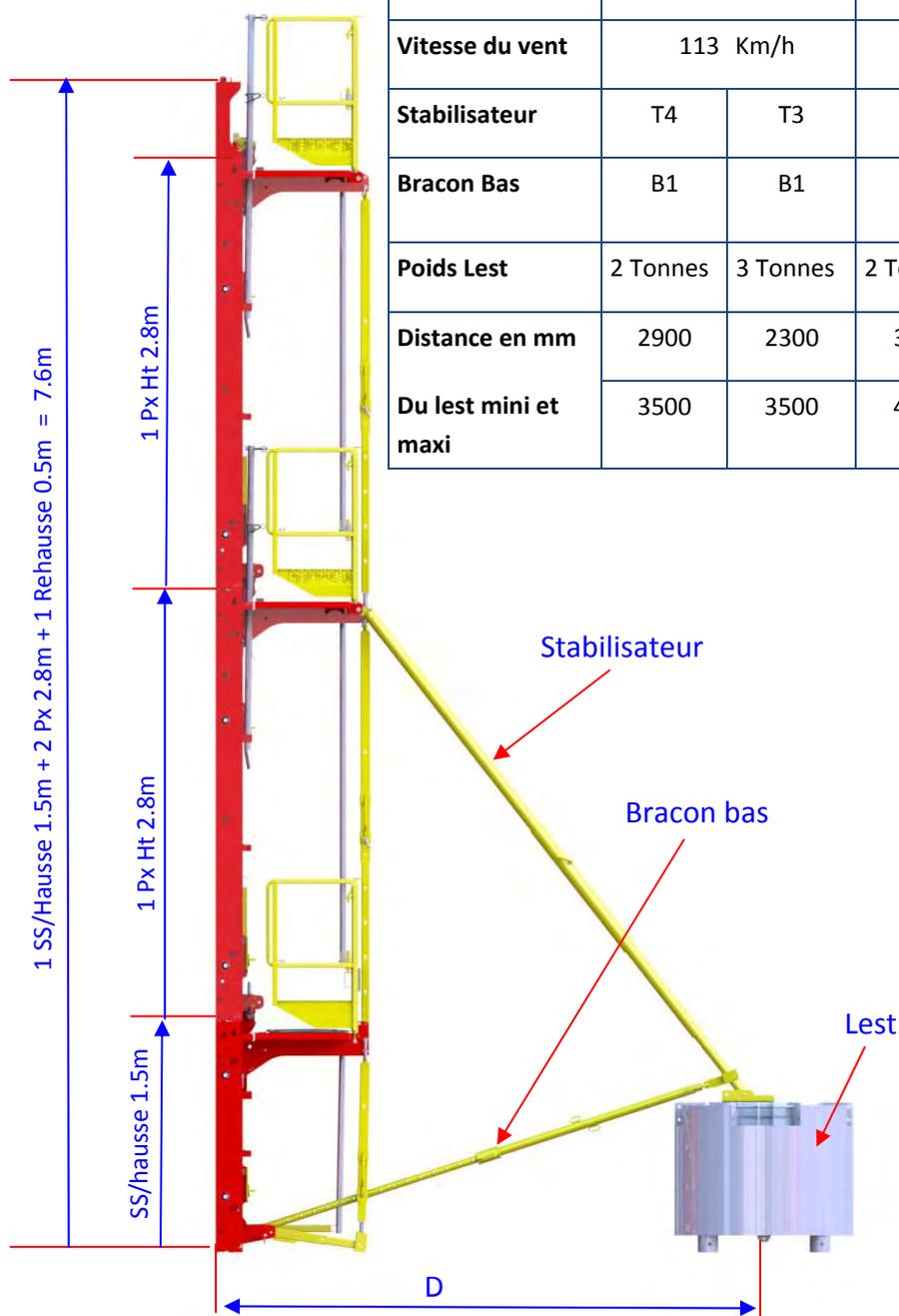
Zone de vent	1-2	3		4
Vitesse du vent	113km/h	126 km/h		138km/h
Stabilisateur	T3	T4	T3	T3
Bracon Bas	B1	B2	B1	B1
Poids Lest	2 Tonnes	2 Tonnes	3 Tonnes	3 Tonnes
Distance en mm	2600	3700	2300	2600
D du lest mini et maxi	3300	4300	3400	3400

Toutes les banquettes n'ayant pas d'échelle d'accès, ou de longueur inférieure à 1.20m, ne doivent pas être stabilisées verticalement mais couchées au sol, ou accouplées avec une banquette stabilisée disposant d'une échelle d'accès.

Jusqu'à hauteur 7.6



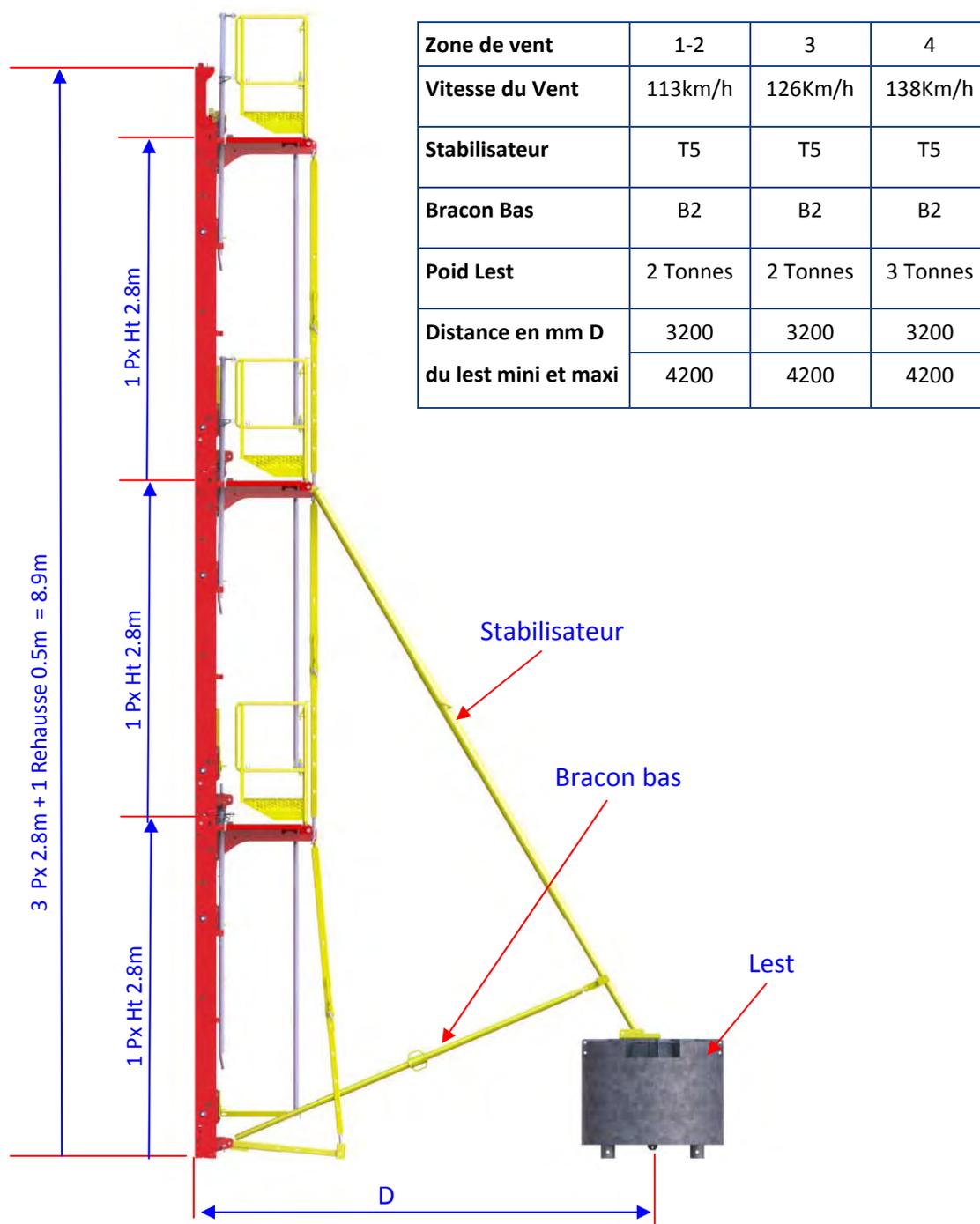
Zone de vent	1 -2		3		4
Vitesse du vent	113 Km/h		126 Km/h		138Km/h
Stabilisateur	T4	T3	T4	T4	T4
Bracon Bas	B1	B1	B2	B1	B1
Poids Lest	2 Tonnes	3 Tonnes	2 Tonnes	3 Tonnes	3 Tonnes
Distance en mm	2900	2300	3700	3000	3000
Du lest mini et maxi	3500	3500	4300	3500	3500



Toutes les banches n'ayant pas d'échelle d'accès, ou de longueur inférieure à 1.20m, ne doivent pas être stabilisées verticales mais couchées au sol, ou accouplées avec une banche stabilisée disposant d'une échelle d'accès.



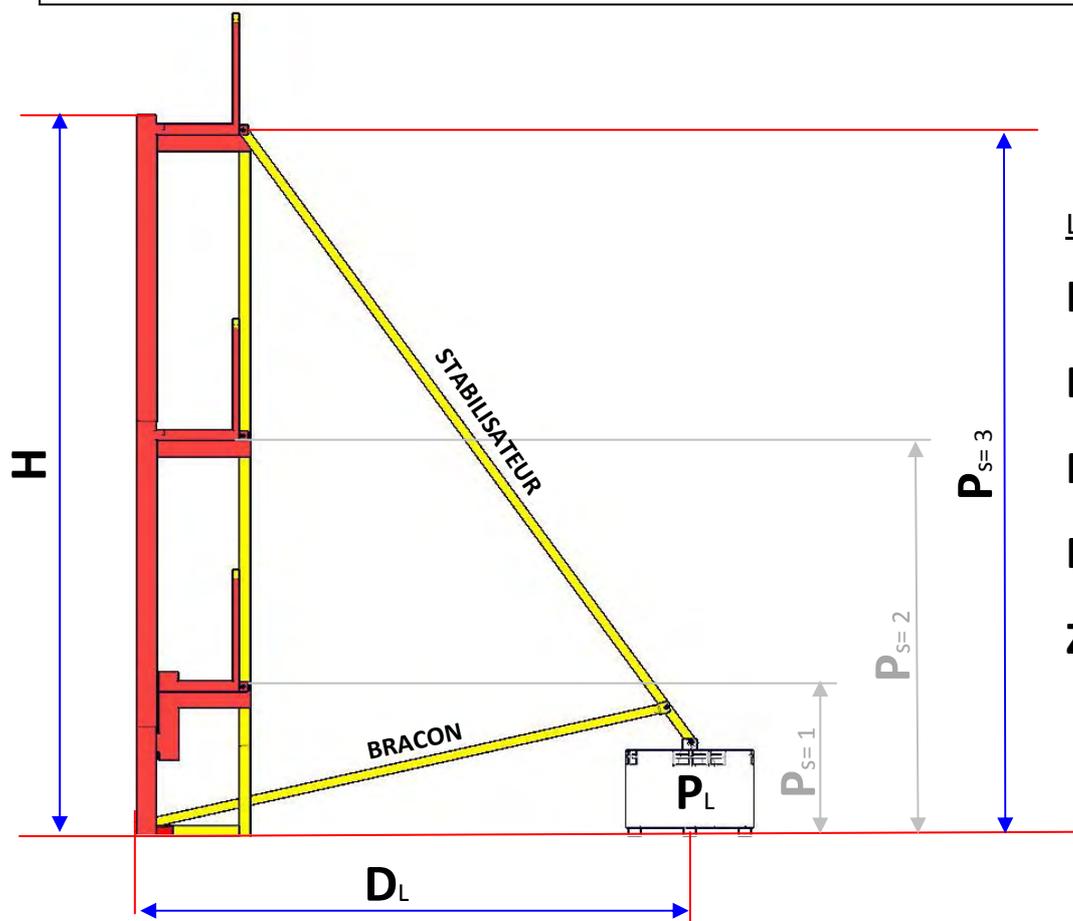
Jusqu'à hauteur 8.9m



Toutes les banches n'ayant pas d'échelle d'accès, ou de longueur inférieure à 1.20m, ne doivent pas être stabilisées verticales mais couchées au sol, ou accouplées avec une banche stabilisée disposant d'une échelle d'accès.



Résumé de l'équipement de stabilisation



Légende:

H= Hauteur du train de banches

D_L= Distance du Lest

P_L= Poids du Lest

P_s= Position du Stabilisateur

Z_x= Zone de vent (x= 1, 2,3 ou 4)

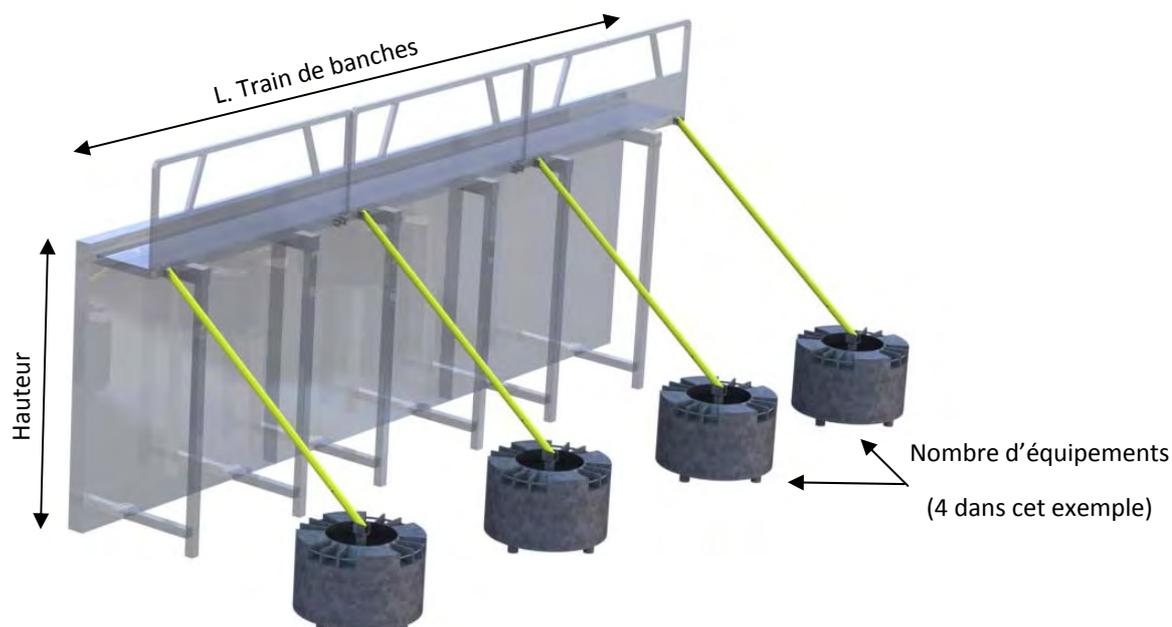
Hauteur		D _L	P _L	P _s	Stabilisateur	Bracon		
1m		3,1m mini	1T	1	T1			
1,5m		3,2mini						
2,4 et 4,8m		1,9mini						
5,6 à 6,1m	Z1 et Z2	3,8 à 4,5m	1T	2	T5	B3		
		2,3 à 3,2m	2T		T4	B1		
		3,9 à 4,3m		1	B2			
	Z3	2,4 à 3,2m	2T	2	T4	B1		
		2,9 à 3,5m		1	T3			
		3 à 3,5m	3T					
Z4	2,8 à 3,2m	2T	2	T4	B1			
	3,1 à 3,5m	1T	1	T3				
	6,6 et 7,1m	Z1 et Z2	2,6 à 3,3m	2T		2 (Ht 3,8m)	T3	B1
		Z3	3,7 à 4,3m	2T		2 (Ht 3,8m)	T4	B2
2,3 à 3,4m	3T		T3	B1				
Z4	2,6 à 3,4m	3t	2 (Ht 3,8m)	T3	B1			
7,1 et 7,6m	Z1 et Z2	2,9 à 3,5m	2T	2 (Ht 4,3m)	T4	B1		
		2,3 à 3,5m	3T		T3			
	Z3	3,7 à 4,3m	2T	2 (Ht 4,3m)	T4	B2		
		3 à 3,5m	3T			B1		
	Z4	3 à 3,5m	3T	2 (Ht 4,3m)	T4	B1		
	8,4 et 8,9m	Z1 et Z2	3,2 à 4,2m	2T	2 (Ht5,6m)	T5	B2	
Z3		3,2 à 4,2m	2T	2 (Ht5,6m)	T5	B2		
Z4		3,2 à 4,2m	3T	2 (Ht5,6m)	T5	B2		



sateco

NOUS AVONS UN MONDE À BÂTIR

Nombre d'équipement



Représentation simplifiée: mettez toujours en sécurité vos train de banches avec une protection avant et de fermetures de platelage.

Si votre Hauteur de Banche est inférieure ou égale à 7.6m:

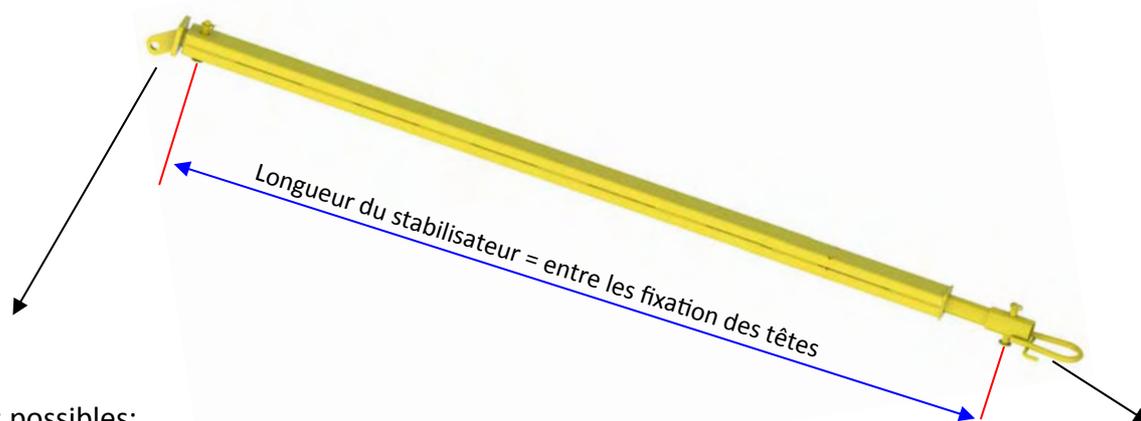
L. Train de Banches	Nombre d'équipements
1200 à < 3900mm	2
>3900 à <5700mm	3
>5700 à 7500mm	4

Si votre Hauteur de Banche est supérieur à 7.6m:

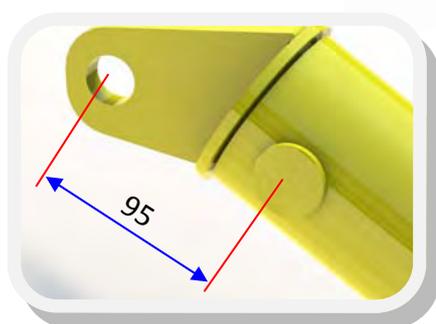
L. Train de Banches	Nombre d'équipements
1200 à < 3000mm	2
>3000 à <4200mm	3
>4200 à 5400mm	4
>5400 à <6600mm	5
>6600 à < 7800mm	6

Ou $\text{Nombre d'équipements} = (\text{longueur de train de banche} - 600) / 1200$ arrondi à l'entier supérieur.

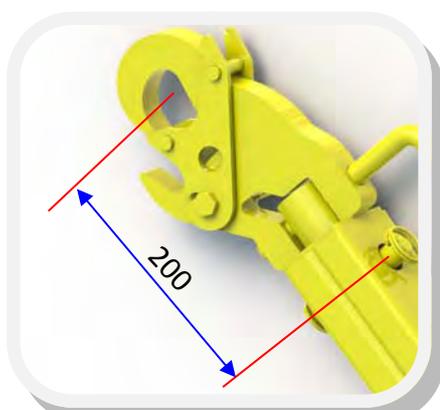
Les Stabilisateurs



Les têtes possibles:

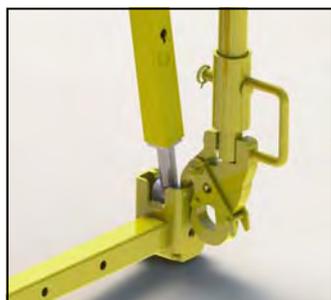


Tête Standard 27131330

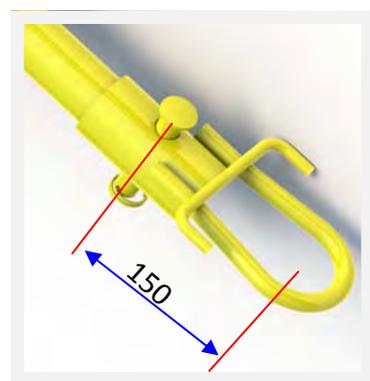


Tête Auto. (seulement T1) 25131730

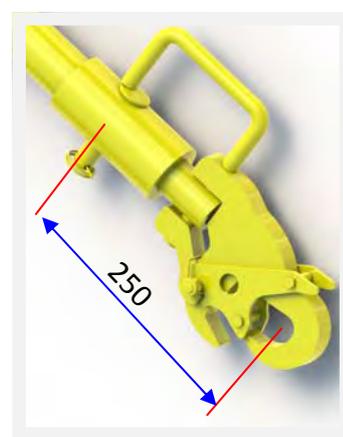
Remarque: les pieds anneaux et auto. se maintiennent au sabot de béquille pour la manutention des panneaux.



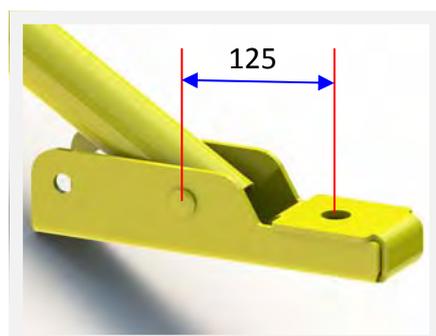
Les pieds possibles:



Pied anneau (seulement T1) 25131430



Pied auto. (seulement T1) 25131630



Chape T3-T7 (Ht>5.6m) 2609A340



→ **STABILISATEUR T1:**

Avec tête Standard et pied anneau: 25134330

Et pied auto.: 25134530

Longueur entre tête: 1980 à 3500maxi

Avec tête Auto et pied anneau: 25134730

Et pied auto.: 25134430



→ **STABILISATEUR T3:** 2709B430.....Longueur entre tête: 2400 à 3600maxi



→ **STABILISATEUR T4:** T3 (2709B430) + rallonge 1300 (26090810) Longueur entre tête: 3700 à 4900maxi



→ **STABILISATEUR T5:** T3 (2709B430) + rallonge 2000 (26090150)....Longueur entre tête: 4400 à 5600maxi



→ **STABILISATEUR T6:** T3 (2709B430) + rallonge 3000 (26090250) Longueur entre tête: 5400 à 6600maxi



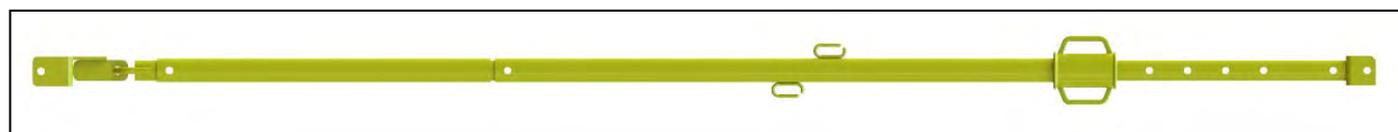
→ **STABILISATEUR T7:** T3 (2709B430) + rallonge 5450 (2609C730)..Longueur entre tête: 6600 à 8900maxi

Les Bracons



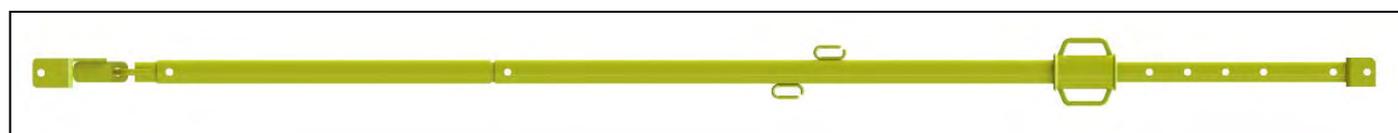
→ **Bracon de reprise B1** 2709C100

Longueur utile: 2020 à 3320mm



→ **Bracon de reprise B2** B12709C100+ Rallonge 800 2609C130

Longueur utile: 2820 à 4120mm



→ **Bracon de reprise B3** B12709C100+ 2x Rallonge 800 2609C130

Longueur utile: 3620 à 4920mm



MISE EN ŒUVRE

1/ Accrocher le stabétai sur le panneau pour la fixation haute (la broche de réglage se trouvant en position horizontale).

2/ Prérégler le stabétai à la longueur approximative sans enclencher la broche 1 dans un trou et déplier la coulisse en manœuvrant la poignée de verrouillage 4, pour permettre le coulisement dans les lumières (dès que la coulisse est en butée, faire déplacer la poignée dans le sens opposé pour reprendre le coulisement).

3/ Accrocher le stabétai sur la fixation basse.

4/ Enclencher la broche dans le trou situé au plus près après avoir manœuvré l'écrou du réglage 2 pour mise en position du panneau.

Pour mise à la verticalité du panneau, on dispose de la course du réglage de l'embout fileté soit en traction ou en compression (2 trous de brochage sont apparents dans la lumière et permettent de brocher pour monter ou descendre la coulisse en manœuvrant l'écrou facilement).

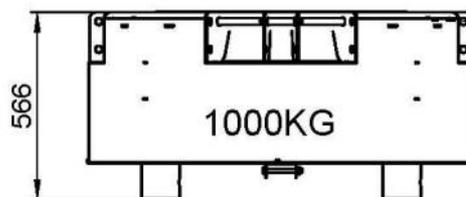
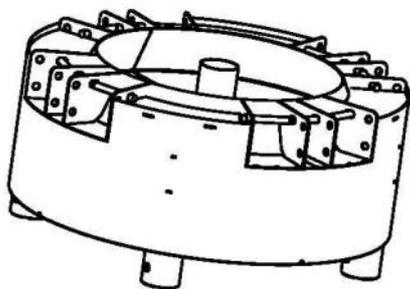
5/ Si vous arrivez en bout de réglage, débrochez 1 et manœuvrez la poignée 4 en vérifiant grâce au trou 3 le positionnement de la lumière. Rebrochez après avoir desserré l'écrou 2 pour bénéficier de la longueur de la course de réglage de l'embout fileté.

Nota : Vous ne pouvez changer la position de la poignée 4 qu'en bout de course des lumières (en vous servant du trou 3 qui doit coïncider avec un trou de brochage de la coulisse).

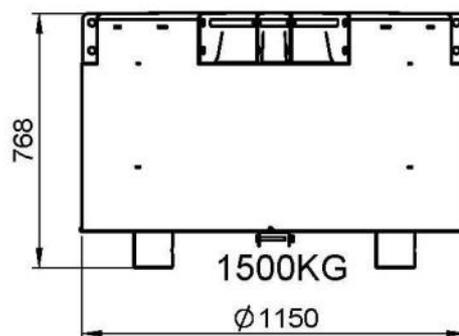
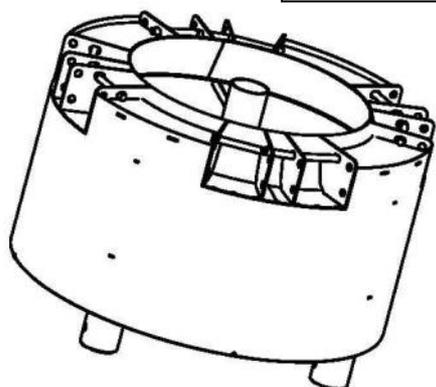


Les Lests

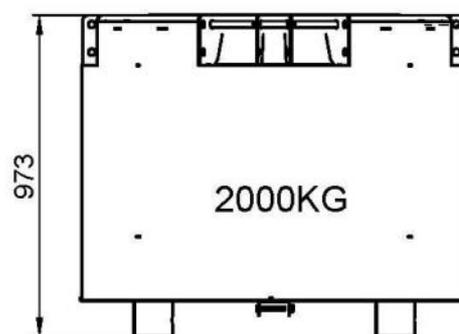
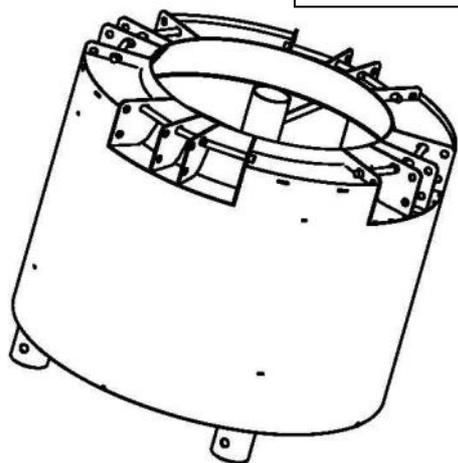
Lest de 1T 12384030



Lest de 1T5 12384130



Lest de 2T 12384230



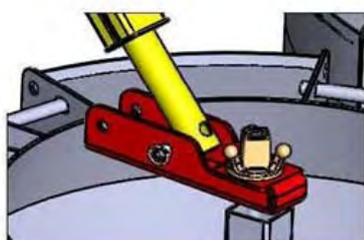
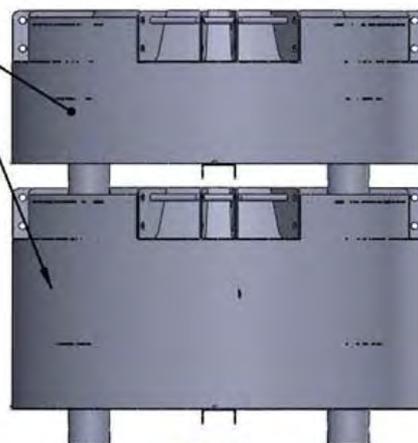


stockage des lests en superposition

- lest de 1T : 5maxi
- lest de 1.5T : 4maxi
- lest de 2T : 3maxi

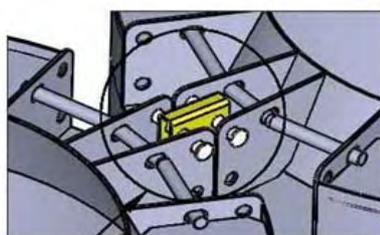
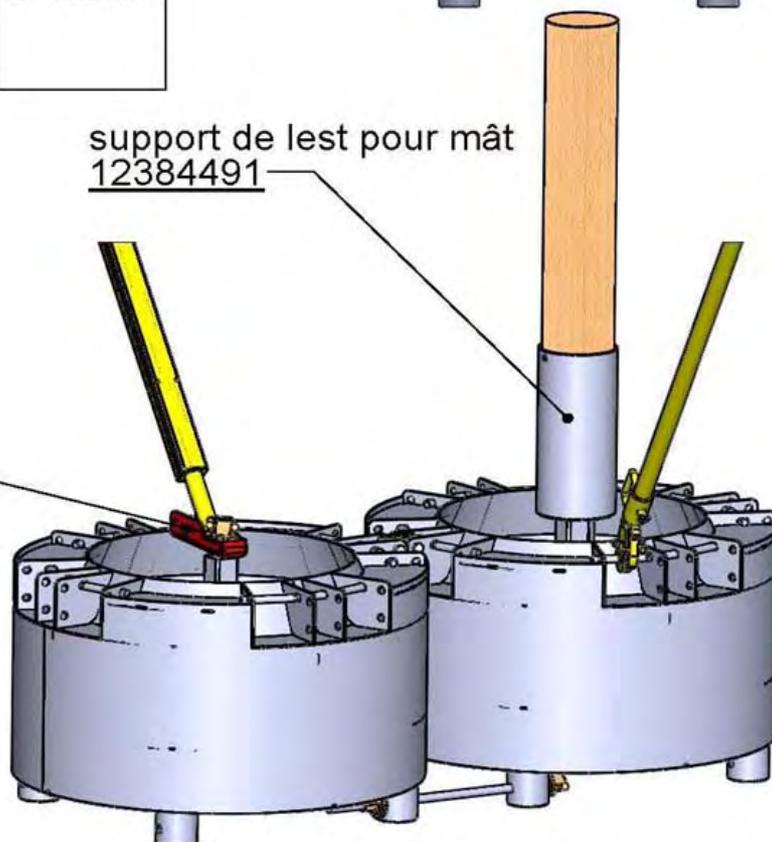


tige de fixation lest 1T	
tige de fixation lest 1T5	27120410
tige de fixation lest 2T	



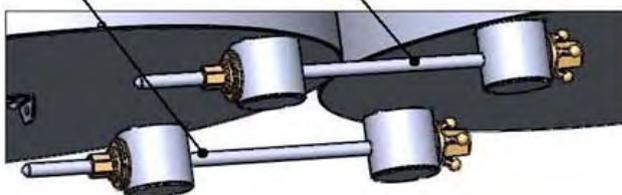
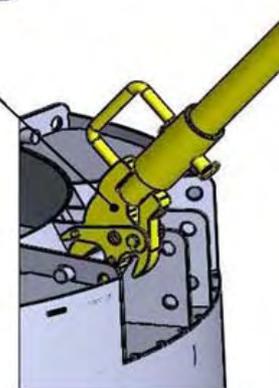
support de lest pour mât
12384491

chape et stabilisateur T3



crochet automatique de stabilisateur T1

Kit de jonction lest rond
12384430



sateco

NOUS AVONS UN MONDE À BÂTIR



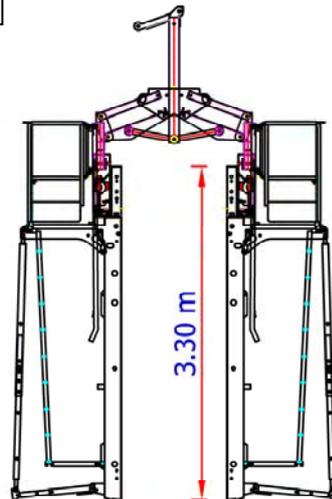
Stabilisation par Portique



Portique à lames ressort



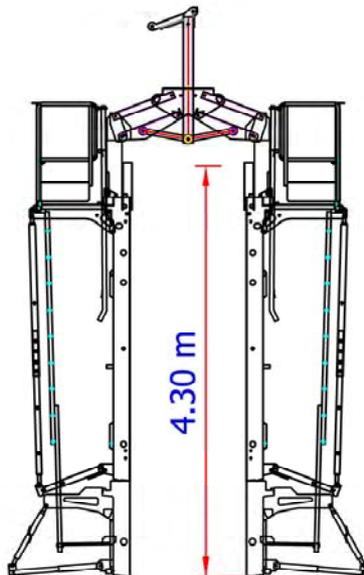
Code: 31130A20



Levage maxi :
Long. 8.10 m

1.25 m

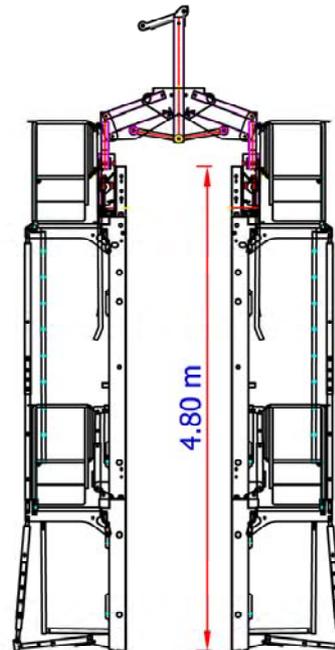
1 panneau largeur : 1.2m à 2.4m = 1 portique
train de banche largeur : 2.4m à 4.8m = 2 portiques
train de banche largeur : 4.8m à 7.2m = 3 portiques



Levage maxi :
Long. 5.10 m

1.25 m

1 panneau largeur : 1.2m seul = 1 portique + 1 stab
1 panneau largeur : 2.4m seul = 1 portique
train de banche largeur : 2.4m à 4.8m = 2 portiques
train de banche largeur : 4.8m à 7.2m = 3 portiques



Levage maxi :
Long. 4.80 m

4.80 m

1 panneau largeur : 1.2m seul = 1 portique + 1 stab
1 panneau largeur : 2.4m seul = 1 portique
train de banche largeur : 2.4m à 4.8m = 2 portiques
train de banche largeur : 4.8m à 7.2m = 3 portiques

Stabilisateur sur panneaux sans accès

Toutes les banches n'ayant pas d'échelle d'accès, ou de longueur inférieure à 1.20 m, ne doivent pas être stabilisées verticalement, mais couchées au sol, ou accouplées avec une banche stabilisée disposant d'une échelle d'accès.

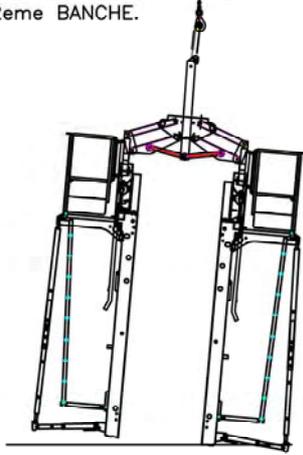
CMU PAR PORTIQUE :
4 TONNES



Cinématique du Portique

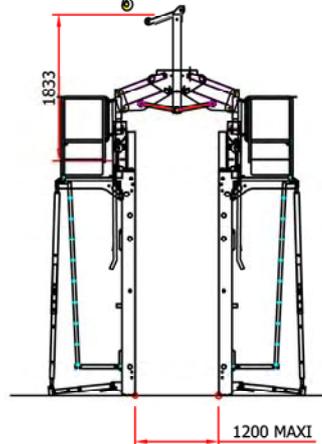
PH1

POSER LA BANCHE DECALEE CONTRE L'AMORCE
PUIS POSER LA 2eme BANCHE.



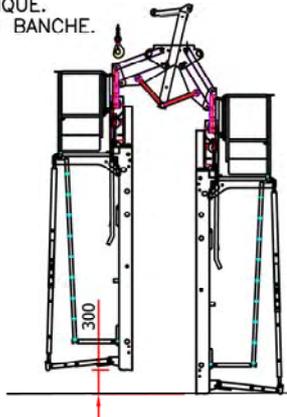
PH2

MONTER LA PROTECTION FACE AVANT.
LIBERER LA GRUE.
REGLER LA VERTICALITE DE LA BANCHE.



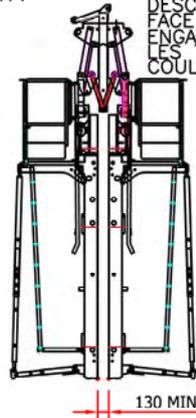
PH3

POSER LES RESERVATIONS ET LE FERRAILLAGE.
ACCROCHER LES ELINGUES DE LA GRUE
A L'ARRIERE DU PORTIQUE.
RAPPROCHER LA 2eme BANCHE.

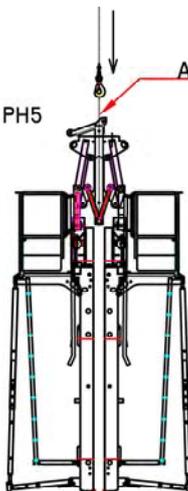


PH4

FERMER LES BANCHES
DESCENDRE LES PROTECTIONS
FACE AVANT.
ENGAGER ET SERRER
LES TIGES ENTRETOISES.
COULER LE BETON.



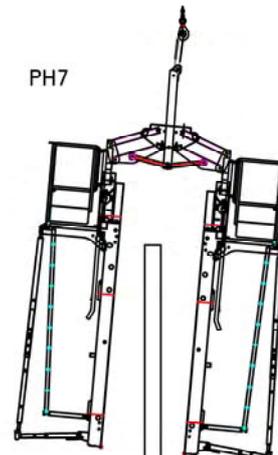
PH5



PH6



PH7



DEMONTRE LES ENTRETOISES.
REMONTRE LES BEQUILLES.
APPROCHER LE CROCHET DE GRUE
DANS L'AXE DU PORTIQUE *



ACCROCHER L'ELINGUE

LEVER DOUCEMENT LA GRUE POUR DECOFFRER.

NOTA : Possibilité d'utiliser le portique articulé en platelage une face.

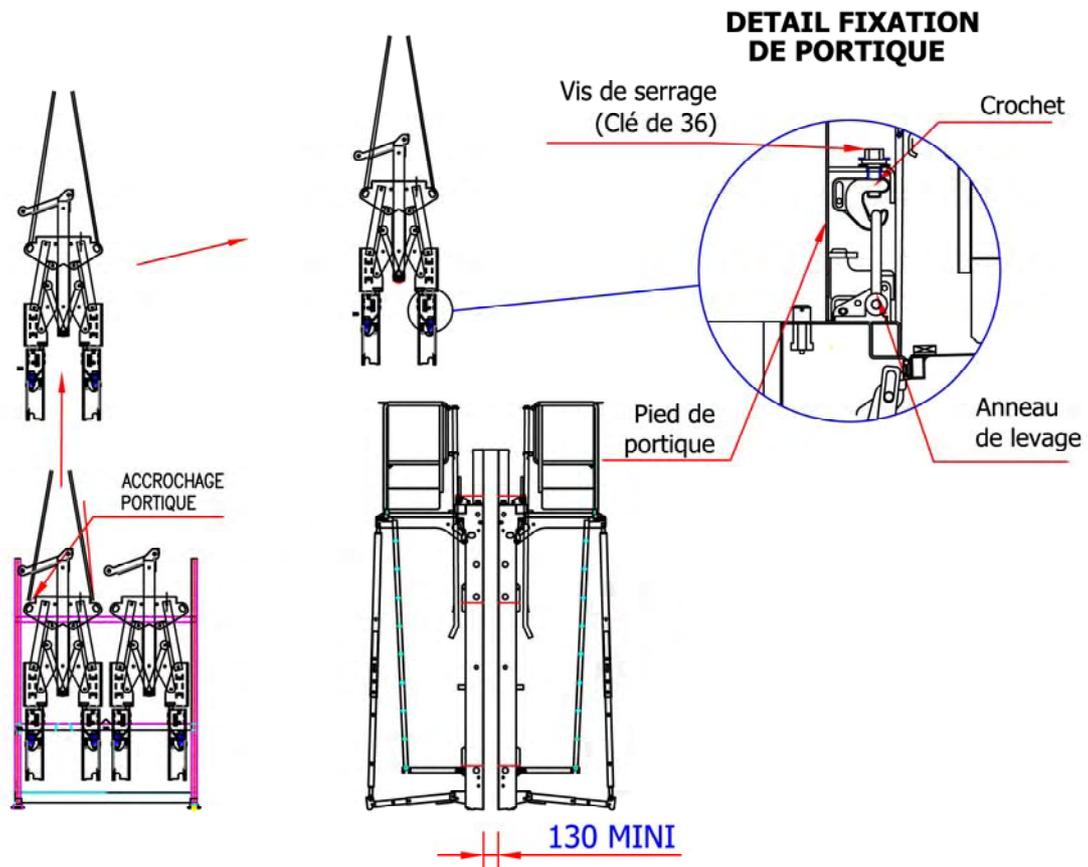
*CETTE OPERATION EST IMPORTANTE
ELLE PERMET UN DECOFFRAGE SANS ACCOU



NOUS AVONS UN MONDE À BÂTIR

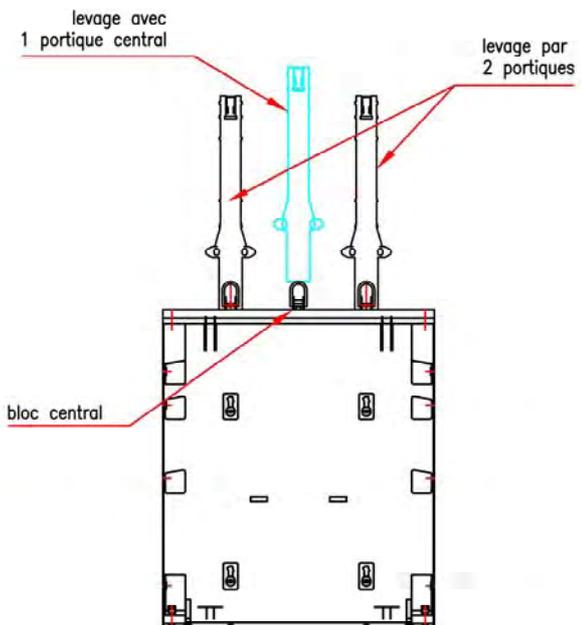
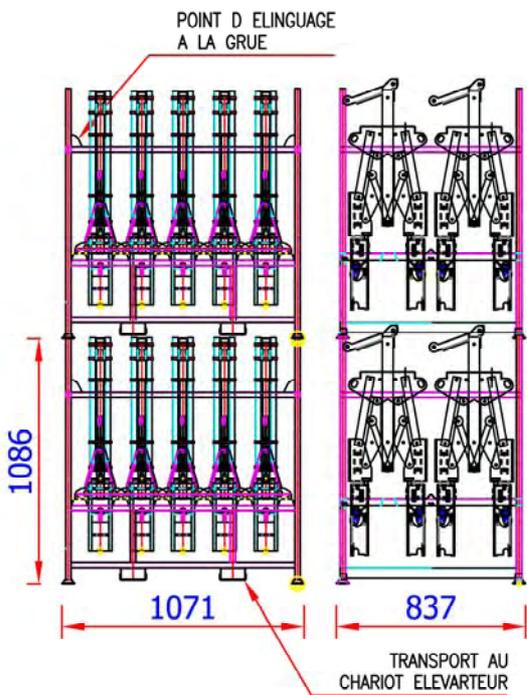


Fixation et transport du Portique



STOCKAGE PORTIQUE DANS LA PALETTE

SOLUTION DE LEVAGE



Poids portique : 193 Kg



NOUS AVONS UN MONDE À BÂTIR





ACCESSOIRES

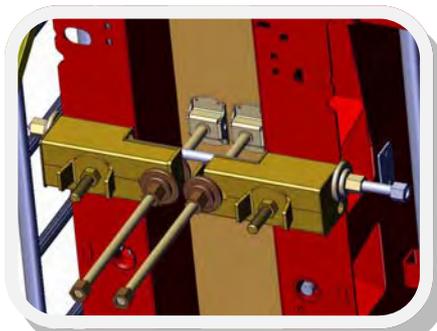
Barrette d'about



Montage simple



Montage avec griffe

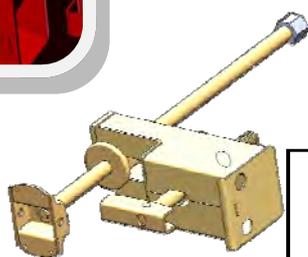


Montage avec deux bar-



Réf. 3111030 barrette avec tige de réglage

Réf. 3112030: 3111030 + griffe



	Nbre de Barrettes sur 1 Face		Nbre de Barrettes sur 2 Faces
	ep. 15 à 20	ep. 20 à 25	ep. 26 à 60
Panneau en simple hauteur	2	3	3
Panneau avec	Panneau	2	3
	SH 1000	1	1
Sous hausse	SH 1500	2	2
2 panneaux en superposition	Panneau sup	2	3
	Panneau inf.	3	3
Rehausses	0		



Ferme une face

La Ferme de reprise une face 9015 est compatible avec une Box seulement avec le kit 31130030.

Uniquement sur demande



Passerelle de contournement



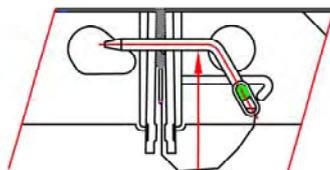
La passerelle de contournement Box est compatible avec l'ancienne SC9015.

Uniquement sur demande

Plat de décoffrage EP:10

UTILISATION : PLAT DE DECOFFRAGE

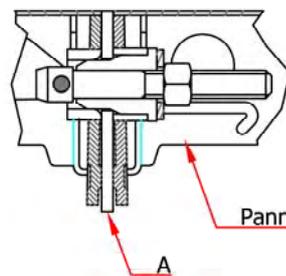
Mise en place du plat par la broche imperdable.



Broche $\square 14$ imperdable

Pour maintenir et centrer le Plat avant serrage des 3 pièces d'assemblage vertical.

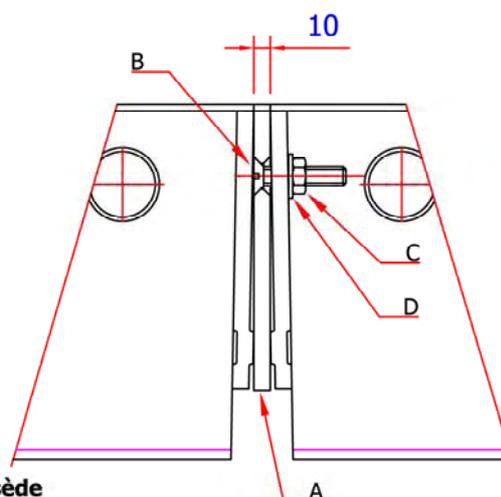
Fixation du plat par serrage entre les 2 panneaux.



Panneau Standard

UTILISATION : PLAT DE COMPENSATION

Fixation du plat sur les panneaux par les vis à tête fraisée fendue. Serrage par pièce d'assemblage vertical entre les 2 panneaux.



NOTA : Dans le cas où la rive de panneau ne possède plus tous les trous $\square 14$, il faut contrepercer la rive en se gabarisant avec le plat.

UTILISATION : PLAT DE DECOFFRAGE

REP.	DESIGNATION	CODE	POIDS
	PLAT DE DECOFFRAGE ht : 2800	2725B200	19.1 Kg
A	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 2800	2725B210	
	PLAT DE DECOFFRAGE ht : 1500	27253200	11.3 Kg
A	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 1500	27253210	
	PLAT DE DECOFFRAGE ht : 1000	27254200	7.0 Kg
A	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 1000	27254210	
	PLAT DE DECOFFRAGE ht : 500	27258200	3.1 Kg
A	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 500	27258210	

UTILISATION : PLAT DE COMPENSATION

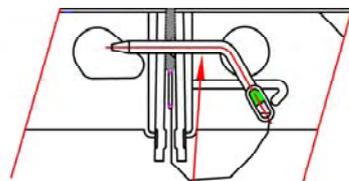
REP.	Qté	DESIGNATION	CODE	POIDS
		PLAT DE DECOFFRAGE ht : 2800	2725B200	19.1 Kg
A	1	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 2800	2725B210	
B	2	VIS TETE FENDUE 12x50 ZN	19F12050	
C	2	ECROU HU M12 ZN	19912001	
D	2	RONDELLE M12 ZN	19012001	
		PLAT DE DECOFFRAGE ht : 1500	27253200	11.3 Kg
A	1	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 1500	27253210	
B	2	VIS TETE FENDUE 12x50 ZN	19F12050	
C	2	ECROU HU M12 ZN	19912001	
D	2	RONDELLE M12 ZN	19012001	
		PLAT DE DECOFFRAGE ht : 1000	27254200	7.0 Kg
A	1	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 1000	27254210	
B	2	VIS TETE FENDUE 12x50 ZN	19F12050	
C	2	ECROU HU M12 ZN	19912001	
D	2	RONDELLE M12 ZN	19012001	
		PLAT DE DECOFFRAGE ht : 500	27258200	3.1 Kg
A	1	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 500	27258210	
B	2	VIS TETE FENDUE 12x50 ZN	19F12050	
C	2	ECROU HU M12 ZN	19912001	
D	2	RONDELLE M12 ZN	19012001	



Plat de décoffrage EP:20

UTILISATION : PLAT DE DECOFFRAGE

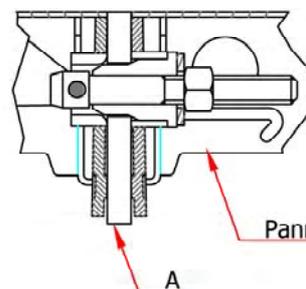
Mise en place du plat par la broche imperdable.



Broche \square 14 imperdable

Pour maintenir et centrer le Plat avant serrage des 3 pièces d'assemblage vertical.

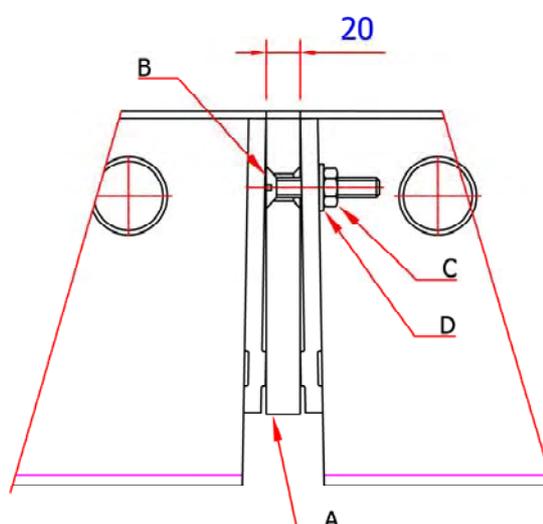
Fixation du plat par serrage entre les 2 panneaux.



UTILISATION : PLAT DE COMPENSATION

Fixation du plat sur les panneaux par les vis à tête fendue.

Serrage par pièce d'assemblage vertical entre les 2 panneaux.



UTILISATION : PLAT DE DECOFFRAGE

REP.	DESIGNATION	CODE	POIDS
	PLAT DE DECOFFRAGE ht : 2800	2725B100	36.3 Kg
A	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 2800	2725B110	
	PLAT DE DECOFFRAGE ht : 1500	27253100	21.1 Kg
A	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 1500	27253110	
	PLAT DE DECOFFRAGE ht : 1000	27254100	15.6 Kg
A	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 1000	27254110	
	PLAT DE DECOFFRAGE ht : 500	27258100	6.0 Kg
A	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 500	27258110	

UTILISATION : PLAT DE COMPENSATION

REP.	Qté	DESIGNATION	CODE	POIDS
		PLAT DE DECOFFRAGE ht : 2800	2725B100	36.3 Kg
A	1	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 2800	2725B110	
B	2	VIS TETE FENDUE 12x50 ZN	19F12050	
C	2	ECROU HU M12 ZN	19912001	
D	2	RONDELLE M12 ZN	19012001	
		PLAT DE DECOFFRAGE ht : 1500	27253100	21.1 Kg
A	1	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 1500	27253110	
B	2	VIS TETE FENDUE 12x50 ZN	19F12050	
C	2	ECROU HU M12 ZN	19912001	
D	2	RONDELLE M12 ZN	19012001	
		PLAT DE DECOFFRAGE ht : 1000	27254100	15.6 Kg
A	1	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 1000	27254110	
B	2	VIS TETE FENDUE 12x50 ZN	19F12050	
C	2	ECROU HU M12 ZN	19912001	
D	2	RONDELLE M12 ZN	19012001	
		PLAT DE DECOFFRAGE ht : 500	27258100	6.0 Kg
A	1	PLAT DE DECOFFRAGE NU ht : 500	27258110	
B	2	VIS TETE FENDUE 12x50 ZN	19F12050	
C	2	ECROU HU M12 ZN	19912001	
D	2	RONDELLE M12 ZN	19012001	



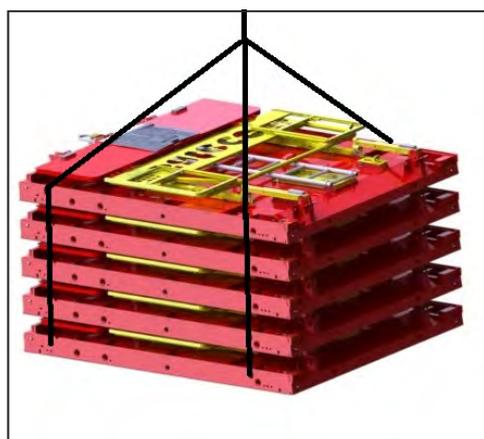




TRANSPORT & COLISAGE

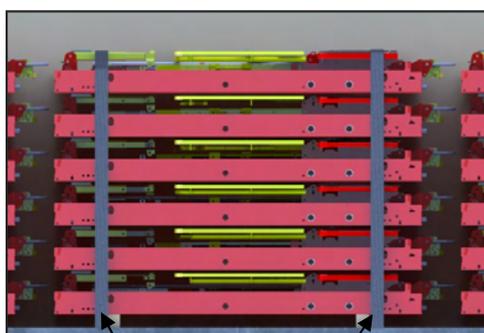
MANUTENTION

CHARGEMENT



Pour connaître le nombre de banches au levage, consulter le type de box que vous utiliser dans le *Descriptif technique*.

Ci contre un panneau 2800x2400: 5 hauteurs maximum.



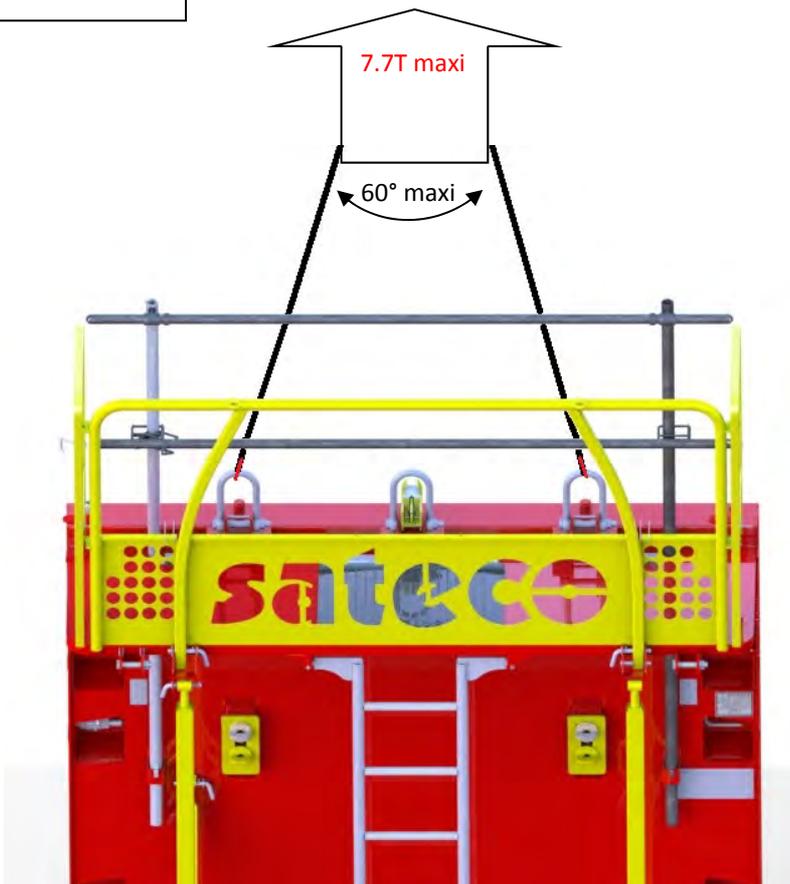
Lors du transport, les panneaux doivent être sanglés par au minimum deux sangles disposées comme ci contre.

Ci contre un panneau 2800x2400: 6 hauteurs maximum en transport
8 hauteurs maximum en Stockage

Sangles disposées au plus près des tampons d'empilage

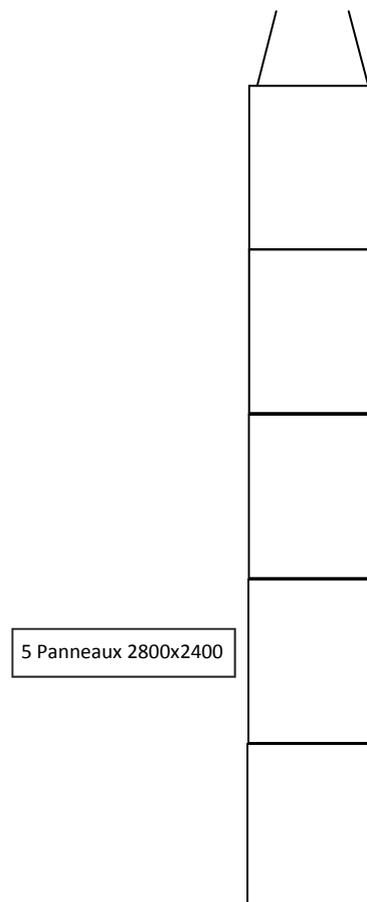
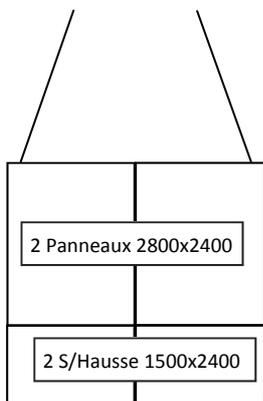
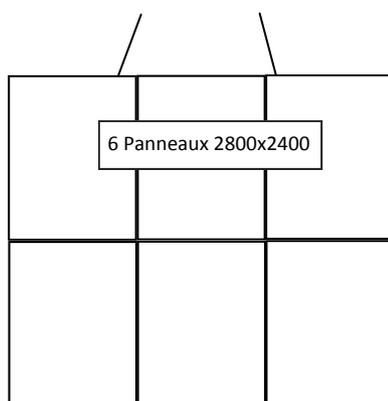


LEVAGE



Maille de levage: Charge Maxi de 4.5T à 60°

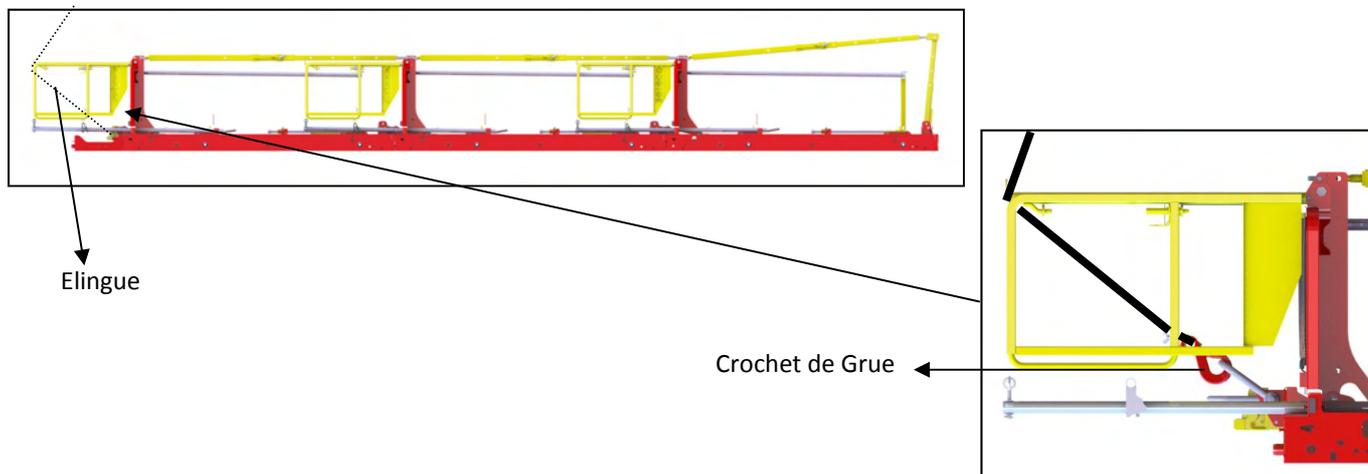
Soit 7.5 de charge verticale, ce qui correspond à lever:



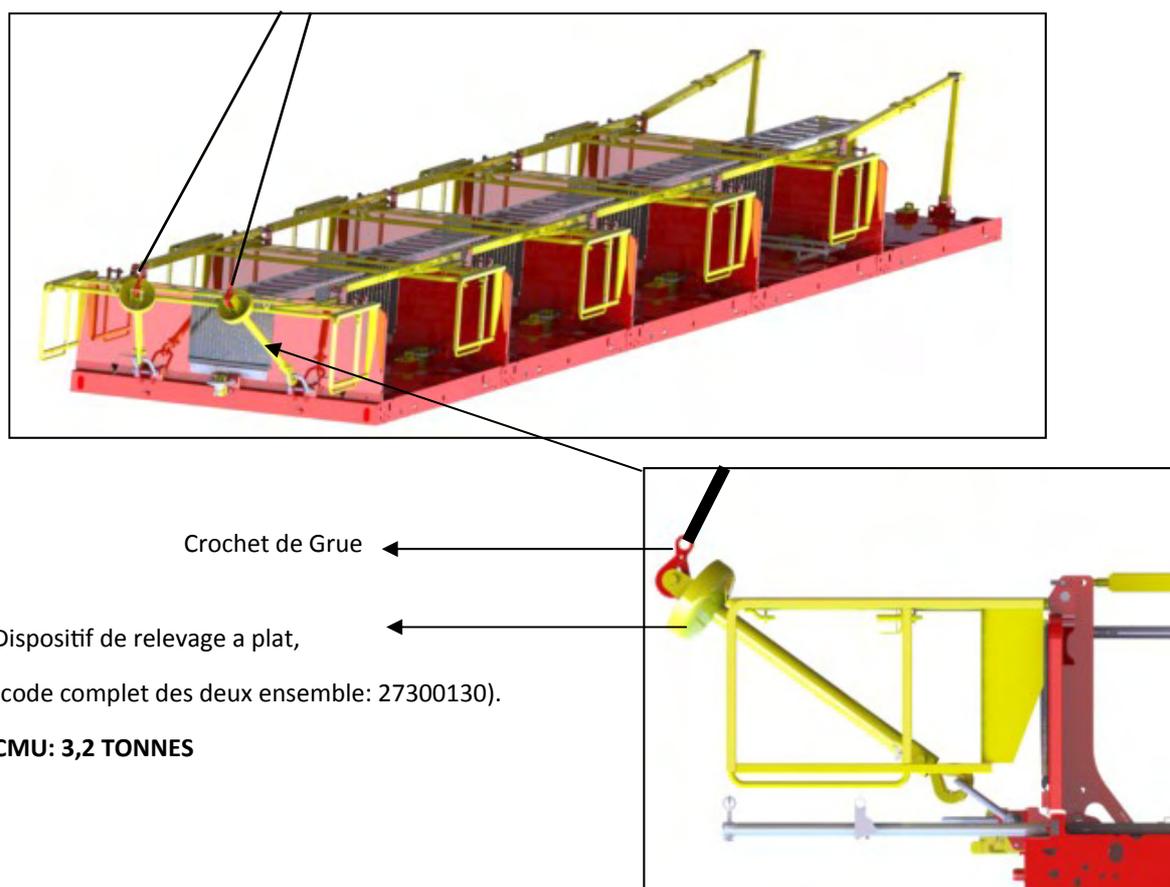
RELEVAGE A PLAT

Pour hauteur de train de 8.90m MAXIMUM:

Surface maxi à lever: 21m² (surface hors rehausse).



Pour hauteur de train de 9.90 à 11.70m MAXIMUM:



Bien assurer le serrage de l'ensemble superposition afin de bien équilibrer les efforts de levage à plat.



CONSIGNES DE COULAGE

Règles de sécurité



EQUIPEMENT DE TRAVAIL - PLATELAGE ET ACCES

Toute banche doit être équipée de son platelage de travail, permettant une circulation et un travail rationnels et sûrs pour le personnel chargé de la mise en oeuvre du béton, de l'élingage et de la fermeture des coffrages.

Veiller à la continuité des protections de platelage, notamment à la jonction de deux banches et aux extrémités entre les deux banches face à face.

Lorsque l'on assemble plusieurs banches entre-elles pour former un panneau de plus grande dimension, le platelage doit former un chemin continu, fermé aux extrémités par une fermeture de platelage.

Le platelage doit être muni d'une échelle d'accès. Elle ne doit pas être démontée de la banche.

Le platelage et les accès doivent respecter les gabarits minimaux. Le platelage de circulation ne doit pas être encombré d'objets.

Prévoir des dispositifs de contournement en rive de dalle par l'intermédiaire de plates-formes de travail en encorbellement.

EQUIPEMENT POUR LA MANUTENTION

* Charge nominale de l'élingue (chantier) 2 brins : 7800 kg à 60°.

* Charge nominale sur les anneaux de la banche : 4500 kg à 60°.

Il est souhaitable de mentionner, sur chaque élément individuel de banche défini par l'étude de rotation, son poids total en service et ses dimensions. Ces inscriptions doivent être portées par l'entreprise avant le début des travaux.

Nous avons prévu, dans la banche, un logement pour le rangement des entretoises à mettre lors des manutentions.

UTILISATION ET CONTROLE DES ELINGUES

- Les élingues doivent être répertoriées dans un registre de sécurité (voir chapitre contrôle général)
- Les élingues doivent être stockées sur un râtelier et non abandonnées sur le sol
- Elles doivent porter une plaque d'identification. Si cette dernière est perdue, l'élingue est considérée comme inutilisable.
- Ne jamais soulever avec une chaîne vrillée
- Lors du levage, personne ne doit se trouver dans la zone de levage ou passer à cet endroit
- Une charge suspendue ne doit jamais être laissée sans surveillance
- La maille de tête doit se placer facilement sur le crochet de l'appareil de levage et ne pas se coincer sur celui-ci
- Ne jamais lever la charge sans s'assurer que le crochet et le linguet de sécurité soient complètement fermés et verrouillés
- Ne jamais utiliser une élingue dont la maille de tête ou le crochet a une ouverture agrandie et la pointe tordue
- Une personne qualifiée doit vérifier que la maille de tête, la chaîne, le crochet ne comportent pas de fissures, entailles,



UTILISATION ET CONTROLE DU LEVAGE DES BANCHES

- L'angle de l'élingue doit être compris entre 60° et 70° par rapport à l'horizontal.
- Longueur d'un train banche maxi < à 10,1m.
- Le marquage CMU de l'anneau doit être identifiable
- La goupille V de sécurité sur le boulon de la manille doit être recourbée et en bon état
- Le boulon ne doit pas être fléchi
- Le crochet de l'élingue de la grue doit se placer facilement sur la manille et ne doit pas se coincer sur celle-ci
- Ne jamais utiliser une banche dont la manille ait une ouverture agrandie et tordue
- Une personne qualifiée doit vérifier que la manille ne comporte pas de fissures, entailles, usures, déformations, corrosion. Le cas échéant, il faut la remplacer.

Bien informer le grutier des risques que présente la manutention des banches.

Diminuer le plus possible le nombre de manutentions par une bonne organisation de l'étude de rotation, qui doit réduire au maximum les modifications d'assemblage.

Avant toute manutention des banches assemblées bout à bout, s'assurer que les assemblages verticaux et horizontaux sont correctement serrés.

Ne jamais décrocher de la grue une banche que l'on pose, avant que sa stabilité ne soit assurée efficacement.

Ne jamais libérer les dispositifs stabilisant la banche avant de l'avoir accrochée à la grue.

Avant de lever, s'assurer qu'il n'existe plus aucun lien entre la banche et le sol, le plancher ou les murs.

Respecter rigoureusement les consignes d'arrêt de travail par grand vent en pointe :

- * Arrêt de la manutention des banches : 60 km/h
- * Arrêt de la grue : 72 km/h
- * Abandon du chantier : 85 km/h

Prévoir des arrimages complémentaires pour les vents supérieurs à 85 km/h.

Guider les banches en cours de déplacement à l'aide de cordes mais jamais directement à la main.

Utiliser un signal lorsque la visibilité du grutier est gênée.

CONTROLE GENERAL DES APPAREILS DE LEVAGE :

Registre de sécurité :

L'entreprise utilisatrice doit tenir un registre de sécurité comprenant :

- la déclaration de conformité C.E
- la notice d'instructions (utilisation, montage, maintenance)
- les examens d'épreuves statiques (coefficient 1.5)
- les examens d'adéquation
- les examens d'état de conservation



**Accessoire neuf :**

Le fabricant doit joindre à l'entreprise utilisatrice les documents suivants :

- la déclaration de conformité CE
- la notice d'instructions (utilisation, montage, maintenance)
- les examens d'épreuves statiques
- la plaque de charge CE sur l'accessoire

NOTA : pour les élingues, les documents doivent être fournis par le fournisseur d'élingues.

Entreprise utilisatrice :

L'entreprise utilisatrice doit :

- Avant la mise en service, réaliser un examen d'adéquation qui consiste à vérifier que l'accessoire :
- Est approprié aux travaux à effectuer et aux risques auxquels les travailleurs sont exposés
- Qu'il peut être utilisé et qu'il peut accomplir les fonctions prévues en toute sécurité
- Qu'il est installé et peut être utilisé conformément à la notice d'instruction du constructeur

Tous les **12 mois**, il faut réaliser une vérification d'examen du bon état de conservation par des personnes qualifiées.

A chaque changement de site d'exploitation, il faut refaire :

- un examen d'adéquation
- un examen de bon état de conservation par des personnes qualifiées
- un examen d'épreuve statique. (Si le chantier ne dispose pas des copies des derniers rapports de mise en service et vérification périodique qui ont eu lieu moins de 12 mois avant).

Après démontage, remontage, remplacement, réparation, transformation, accident, il faut refaire :

- un examen d'adéquation
- un examen du bon état de conservation
- un examen d'épreuves statique

TRANSPORT

Si les banches sont transportées à plat, arrimer le chargement de façon à éviter tout déplacement d'un des éléments ou de l'ensemble. Interposer entre le plancher et chacune des branches des fourrures en bois à l'aplomb les unes des autres.

Si les banches sont transportées sur champs, en plus de l'arrimage général du chargement, arrimer individuellement cha-



STOCKAGE

Afin d'éviter le renversement par dénivellation des appuis, les banches seront stockées sur des aires planes, horizontales et résistantes. Une surface bétonnée constitue la meilleure solution. Sur un sol naturel, on augmentera la surface d'appui par l'utilisation de traverses noyées dans du balla.

STABILITE

Toute banche quelque soit sa longueur en position de travail assemblée ou non, isolée sur une partie du chantier doit être équipée au minimum de 2 systèmes de stabilité.

Toutes les banches n'ayant pas d'échelle d'accès, ou de longueur inférieure à 1.20 m, ne doivent pas être stabilisées debout, mais couchées au sol, ou être accouplées avec une banche disposant d'une échelle d'accès.

- soit 2 portiques
- soit 2 stabilisateurs
- soit 1 stabilisateur et 1 portique

Les stabilisateurs doivent être positionnés dans l'axe de reprise des panneaux avec un maximum de $\pm 5^\circ$.

2 banches en vis-à-vis accouplées avec les entretoises serrées peuvent être stabilisés sur 1 côté, tout en respectant les consignes de stabilisation.

Un phasage rigoureux doit être réalisé par le chantier pour éviter tout problème de stabilité lié à cette utilisation.

VERIFICATION DU STABETAI

Opérations :

Pose étau sur banc de contrôle-montage (contrôle visuel)

- Contrôle du fonctionnement de la coulisse dans le fût (verrou stabétai)
- Vérification de la broche (coulissement dans le trou de la coulisse)
- Contrôle vissage de l'écrou de réglage sur embout fileté (avec adaptateurs).

DETAIL DES OPERATIONS

a) - Contrôle visuel :

Si l'étau est plié ou tordu : fût/ coulisse écrasés (l'étau est considéré HS)

Si béton sur les étais : grattage des masses

Si poignée de réglage tordue : passer à l'opération b).

**b) - Contrôle du fonctionnement :**

Envoyer la poignée de réglage en butée d'un côté : la coulisse peut débattre dans sa lumière. Pousser en butée de l'autre côté pour passer sur l'autre lumière : la coulisse peut débattre sur cette lumière.

Contrôler ce fonctionnement sur toute la longueur en vérifiant chaque position.

Si problème : procéder au remplacement des rivets ($\varnothing 15$ longueur 65 mm) : pour cela, meuler la soudure d'arrêt du 1^{er} rivet pour le démonter et procéder de même pour le second rivet (récupérer les bagues – entretoises $\varnothing 26$ ép. 5 mm).

Contrôle alignement des bagues de guidage des rivets.

Repose : engager le 1^{er} rivet avec la bague montée dessus, puis procéder de même pour le second en effectuant le 1^{er} point de soudure-arrêt en vérifiant le fonctionnement de la poignée avant de souder le 2^{ème} rivet.

Si poignée de manœuvre HS (tordue) : procéder au remplacement de la même façon.

c) - Contrôle de la broche :

Si tordue légèrement : redressage et vérification dans trou coulisse avec les adaptateurs.

Si flambée ou tordue de façon importante : remplacement en sortant la coulisse pour remettre en position les 2 adaptateurs (cette opération ne peut se faire qu'en démontant la poignée de réglage du Stabétai).

Remplacement de la poignée rabattable si perdue + pose du point d'arrêt de soudure pour le maintien.

d) - Contrôle écrou/ adaptateurs :

Vérification de la poignée de l'écrou : soudure point d'arrêt si passe dans logement pour assurer le fonctionnement.

Contrôle vissage sur embout fileté : graissage.

Vérification des adaptateurs : coulissement



UTILISATION ET CONTROLE DES TIGES ENTRETOISES

RECOMMANDATION : Il faut utiliser des tiges et des écrous neufs lorsque la hauteur du coffrage est supérieure à 8 mètres.

Tige :

Le transport et le stockage des tiges doivent être faits à l'abri des chocs et des produits corrosifs. Ne pas poser sur les tiges d'autres charges.

Un contrôle visuel doit être fait pour s'assurer que la tige :

N'est pas raboutée bout à bout

Ne comporte pas de traces de rouille en profondeur (piqûre)

N'est pas fléchie (vérification à la règle)

N'a pas de marquage en profondeur (strie, coupure)

Ne comporte pas de trace de soudure ou de projection de soudure

Ne comporte pas de dépôt de béton qui empêche la mise en place de l'écrou

SI UNE ANOMALIE EST CONSTATEE DANS LA LISTE CI-DESSUS, LA TIGE DOIT ÊTRE REBUTEE

Écrou :

L'écrou doit impérativement être graissé pour éviter l'usure

L'écrou doit tourner librement dans la tige et ne pas forcer

Ne comporte pas de trace de soudure ou de projection de soudure

Ne comporte pas de dépôt béton qui empêche sa rotation

Ne comporte pas de traces de rouille en profondeur (piqûre)

N'a pas de marquage en profondeur (strie, coupure)

N'a pas d'usure. Un écrou usé se voit par un enfoncement du filet

SI UNE ANOMALIE EST CONSTATEE DANS LA LISTE CI-DESSUS, L'ECROU DOIT ÊTRE REBUTE.

ENTRETIEN

Il est vivement conseillé d'effectuer un nettoyage périodique des coffrages afin de déceler un défaut.

Pour tout nettoyage de la face coffrante avec un produit décapant, nous consulter auparavant.

Utilisation des banches



MISE EN ROUTE

BANCHES NEUVES

Les banches sont livrées avec la tôle coffrante protégée par une huile anti-corrosion mise en usine.

A la réception sur le chantier, il convient d'enlever l'huile anti-corrosion avec un karcher à eau chaude avant la première utilisation des panneaux.

IMPORTANT

Lorsque les banches sont neuves, la tôle coffrante ayant une couche de calamine, il faut utiliser au départ pendant un certain temps, une huile de décoffrage de très bonne qualité afin d'éviter des accrochages possibles de béton en particulier par temps froid.

Nous préconisons une huile CHRYSO MATCHLESS 2000.

Après rodage de la tôle (absence de calamine) on peut prendre une huile de décoffrage de qualité moindre.

OPERATION DE COFFRAGE

Nettoyage, huilage, mise en place, réglage, fermeture et blocage.

Vérifier avant la mise en place, le bon état de la banche et de tous les accessoires, en particulier des dispositifs de réglage et de stabilisation.

Nettoyer la surface de travail de la banche. Dégager de tous les obstacles la zone de travail.

Le décoffrage de la banche sera grandement facilité, si celle-ci, avant sa mise en place, a été correctement nettoyée et enduite d'huile de démoulage.

N'entreprendre les travaux face à une banche verticale qu'après s'être assuré de sa stabilisation.

Utiliser une benne à béton dont l'encombrement passe normalement dans l'espace laissé disponible par les gardes corps des platelages. L'utilisation d'une goulotte ou d'une manche évite les pertes du béton, les salissures des banches et leur alourdissement.



OPERATION DE DECOFFRAGE

Le serrage des tiges entretoise doit se faire de façon uniforme avec les clés de coffrage sans rallonge de clé.

L'effort maximum de serrage admissibles est de 2T5, afin d'éviter les déformations irréversibles de la face coffrante et des cônes écarteurs.

Ne pas décoffrer prématurément.

Décoller la banche du mur par le jeu des vérins de réglage. Ces actions peuvent être complétées au besoin de leviers à main. Ne jamais utiliser la grue pour rompre l'adhérence entre le béton et la banche.

Avant l'enlèvement des banches, s'assurer que les platelages sont exemptés d'objets susceptibles de tomber. Les entretoises doivent être dans leur logement de rangement, les résidus de béton doivent être enlevés.

Vérifier qu'il n'existe plus aucun lien entre la banche et le sol, le plancher ou les murs.

COFFRAGE AVEC BETON AUTOPLAÇANT

Utilisation de tiges entretoises et écrous neufs

Sur les entretoises les plus sollicitées il est fortement conseillé de doubler les écrous afin de limiter les efforts au desserrage.

Indicateur de charge (planche 31.35.45) pour vérifier les efforts maxi à ne pas dépasser dans la tige entretoise. L'indicateur ne doit pas se situer dans une zone avec réservations. Si l'effort est dépassé il faut stopper le coulage, car la hauteur de béton frais dépasse le maximum autorisé.

- Utilisation avec tige Ø23mm artéon :

Pour hauteur < 7,50m coulage continu sans procédure de coulage (déversement par le haut)

Pour hauteur > 7,50m consulter Satéco pour établir une procédure de coulage.

- Utilisation avec tige Ø27mm artéon :

Pour hauteur < 8,90m coulage continu sans procédure de coulage (déversement par le haut)

Pour hauteur > 8,90m consulter Satéco pour établir une procédure de coulage.

4) Sous-hausse 1,50m avec 2 entretoises obligatoires au dessus de 4,80m.

VITESSE DE COULAGE MAXI (M/H) :

Vitesses de coulage pour une pression béton de 12 T/m².

Pression béton maxi : 12 T/m².

Hauteur béton frais maxi : 7.5 m.

		Température du béton (°C)			
		5	10	15	20
Affaissement (mm)	50	3.4	4.3	5.5	8.3
	75	3.0	3.6	4.6	5.9
	100	2.6	3.0	3.7	4.8
	125	2.3	2.7	3.2	3.9
	150	2.1	2.4	2.8	3.4
	200	1.8	2.0	2.3	2.7

Vitesses de coulage pour une pression béton de 15 T/m².

Pression béton maxi : 15 T/m².

Hauteur béton frais maxi : 8.9 m.

		Température du béton (°C)			
		5	10	15	20
Affaissement (mm)	50	4.7	5.8	7.5	11.3
	75	4.0	4.9	6.3	8.0
	100	3.5	4.1	5.1	6.6
	125	3.2	3.7	4.3	5.4
	150	2.9	3.3	3.9	4.7
	200	2.4	2.7	3.1	3.6



Tige Ø27mm et
bloc entretoise spécifique

INSTRUCTIONS IMPORTANTES :

- 1/ ATTENTION : LES VITESSES DE COULAGE NE DOIVENT PAS ETRE DEPASSEES.
- 2/ SERRER LES ENTRETOISES A LA CLE SANS UTILISER DE BRAS DE LEVIER.
- 3/ LE BETON EST DEVERSE PAR COUCHE DE 60 CM DE HAUTEUR.
- 4/ BIEN UNIFORMISER LA VIBRATION.

$$\text{Temps de coulage (h)} = \frac{\text{Hauteur de banche (m)}}{\text{Vitesse (m/h)}}$$



A	t°		Vt								
			1	1.5	2	2.5	3	4	5	6	7
50	5	Pr	4	6	8	9.5	11	13.5	15.5	17.5	19.5
		H	2	3	4	5	6	8	10	12	14
	10	Pr	3.5	5	6.5	8	9	11.5	13.5	15	17
		H	1.5	2.5	3	4	5	6.5	8	9.5	11
	15	Pr	2.5	4	5	6	7	9	11	12.5	14
		H	1	2	2.5	3	3.5	5	6	7	8.5
	20	Pr	2	2.5	3.5	4	5	6.5	8	9	10
		H	1	1	1.5	2	2.5	3	4	5	5.5
75	5	Pr	5	7	8.5	10.5	12	15	17	19	21
		H	2.5	3.5	4.5	5.5	7	9	11.5	14	16
	10	Pr	4	6	7.5	9	10.5	13	15	17	18.5
		H	2	3	4	4.5	5.5	7.5	9.5	11.5	13.5
	15	Pr	3	4.5	6	7.5	8.5	11	13	14.5	16
		H	1.5	2.5	3	3.5	4.5	6	7.5	9	10.5
	20	Pr	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	8.5	10	11.5	13
		H	1	1.5	2	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5
100	5	Pr	5.5	7.5	9.5	11.5	13	16	18.5	20.5	22
		H	2.5	4	5	6.5	8	10.5	13	15.5	18
	10	Pr	4.5	6.5	8.5	10	11.5	14.5	16.5	18.5	20.5
		H	2	3.5	4.5	5.5	6.5	9	11	13	15.5
	15	Pr	4	5.5	7	8.5	10	12.5	14.5	16.5	18
		H	2	2.5	3.5	4.5	5.5	7	9	11	12.5
	20	Pr	3	4.5	5.5	7	8	10	12	14	15.5
		H	1.5	2	3	3.5	4	5.5	7	8.5	10

LEGENDE :

A - Affaissement du béton (mm)
t° - Température du béton (°C)
Vt - Vitesse de coulage du béton (m/h)
H - Hauteur de béton frais (m)
Pr - Pression (T/m²)

Pression béton maxi : 12 T/m² (tige ø23)

Pression béton maxi : 15 T/m² (tige ø27)

$$\text{Temps de coulage (h)} = \frac{\text{Hauteur de banche (m)}}{\text{Vitesse (m/h)}}$$

INSTRUCTIONS IMPORTANTES :

1/ ATTENTION : LES VITESSES DE COULAGE DOIVENT ETRE RIGOREUSEMENT RESPECTEES.

3/ LE BETON EST DEVERSE PAR COUCHE DE 60 CM DE HAUTEUR.

4/ BIEN UNIFORMISER LA VIBRATION.



A	t°		Vt								
			1	1.5	2	2.5	3	4	5	6	7
125	5	Pr	6	8.5	10.5	12.5	14	17	19.5	21.5	23.5
		H	3	4.5	6	7	9	11.5	14.5	17.5	20.5
	10	Pr	5	7.5	9.5	11	13	15.5	18	20	21.5
		H	2.5	3.5	5	6	7.5	10	12.5	15	17.5
	15	Pr	4.5	6.5	8	9.5	11	14	16	18	20
		H	2	3	4	5	6.5	8.5	10.5	12.5	14.5
	20	Pr	3.5	5	7	8	9.5	12	14	16	17.5
		H	1.5	2.5	3.5	4	5	7	8.5	10	12
150	5	Pr	6.5	9	11.5	13.5	15	18.5	20.5	22.5	24.5
		H	3	5	6.5	8	9.5	13	16	19	22.5
	10	Pr	5.5	8	10	12	14	17	19.5	21.5	23
		H	3	4	5.5	7	8.5	11	14	17	19.5
	15	Pr	5	7	9	11	12.5	15	17.5	19.5	21.5
		H	2.5	3.5	5	6	7	9.5	12	14.5	17
	20	Pr	4	6	8	9.5	11	13.5	15.5	17.5	19.5
		H	2	3	4	5	6	8	10	12	14
200 à 300	5	Pr	7.5	10.5	13	15	17	20	22.5	24.5	26
		H	4	6	7.5	9.5	11.5	15	19	23	26.5
	10	Pr	7	9.5	12	14	16	19	21.5	23.5	25
		H	3.5	5	7	8.5	10	13.5	17	20.5	24
	15	Pr	6	8.5	11	13	14.5	17.5	20	22	23.5
		H	3	4.5	6	7.5	9	12	15	18	21
	20	Pr	5.5	7.5	9.5	11.5	13	16	18.5	20.5	22
		H	2.5	4	5	6.5	8	10.5	13	15.5	18

LEGENDE :

A - Affaissement du béton (mm)
t° - Température du béton (°C)
Vt - Vitesse de coulage du béton (m/h)
H - Hauteur de béton frais (m)
Pr - Pression (T/m²)

$$\text{Temps de coulage (h)} = \frac{\text{Hauteur de banche (m)}}{\text{Vitesse (m/h)}}$$

Pression béton maxi : 12 T/m² (tige ø23)
Pression béton maxi : 15 T/m² (tige ø27)

EXEMPLE DE POUSSEE :

Pour un coulage :

- Hauteur coulée : 8 m
- Temps de coulage : 4 h

- Vitesse de coulage : 2 m/h
- Affaissement du béton : 150 mm
- Température du béton : 10 °C

La poussée du béton est de 10 T/m² (soit une hauteur de béton frais de 5.5 m).

INSTRUCTIONS IMPORTANTES :

- 1/ ATTENTION : LES VITESSES DE COULAGE DOIVENT ETRE RIGOREUSEMENT RESPECTEES.
- 2/ SERRER LES ENTRETOISES A LA CLE SANS UTILISER DE BRAS DE LEVIER.
- 3/ LE BETON EST DEVERSE PAR COUCHE DE 60 CM DE HAUTEUR.
- 4/ BIEN UNIFORMISER LA VIBRATION.



Consulter Sateco pour établir une procédure de coulage

TEMPS DE PRISE DU BÉTON TP :

Le temps de prise du béton est le temps nécessaire à compter du début du coulage pour ne jamais dépasser une hauteur de béton frais de 5.5 M dans le coffrage soit un effort maximum dans la tige de 18000 dan.

Ce temps de prise doit être confirmé par le fournisseur en fonction de différents paramètres :

- type de béton
- Slump du béton
- température extérieure

TP estimatif = 150 MN

FORMULES DE CALCUL :

Hb : Hauteur maxi de béton frais
 Hc : Hauteur totale de coulage
 Tc : Temps total du coulage
 TPb : Temps de prise du béton
 Vc : Vitesse de coulage

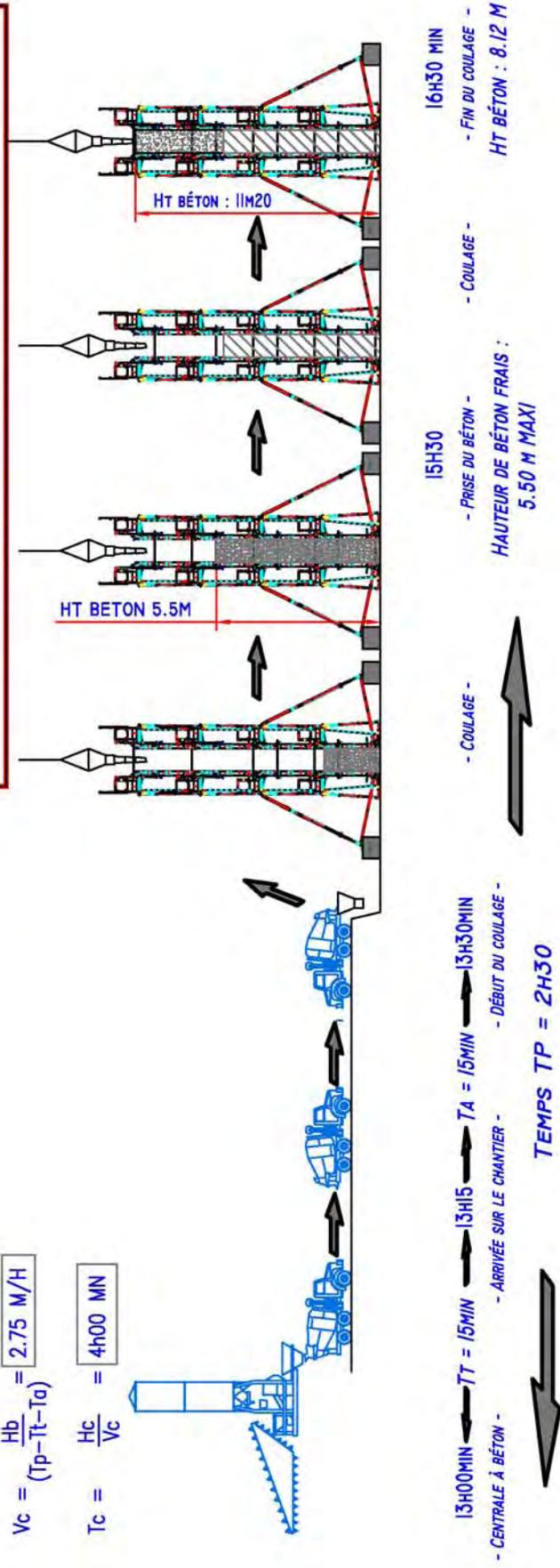
$$Vc = \frac{Hb}{(Tp - Tt - Ta)} = 2.75 \text{ M/H}$$

$$Tc = \frac{Hc}{Vc} = 4h00 \text{ MN}$$

Tt : Temps de transport
 Ta : Temps d'attente avant coulage
 TPc : Temps de prise de coulage

CONTREINTES D'UTILISATION

TIGE DE COFFRAGE Ø23 MM ARTEON
 BARRETTES D'ABOUT BETON AUTO-PLACANT UNIQUEMENT
 VOIR PL 29.30.15
 HAUTEUR DE COFFRAGE ≤ 5.5 M VITESSE ILLIMITEE
 HAUTEUR DE COFFRAGE > 5.5 M VITESSE LIMITEE
 CELLULE DE CHARGE IMPERATIVE



TEMPS DE PRISE DU BÉTON TP :

Le temps de prise du béton est le temps nécessaire à compter du début du coulage pour ne jamais dépasser une hauteur de béton frais de **8.9 M** dans le coffrage soit un effort maximum dans la tige de 18000 dan.

Ce temps de prise doit être confirmé par le fournisseur en fonction de différents paramètres :

- type de béton
- Slump du béton
- température extérieure

TP estimatif = 150 MN

VITESSE DE COULAGE :

TIGE DE COFFRAGE Ø27 MM ARTEON

HAUTEUR DE COFFRAGE < 8.9 M VITESSE ILLIMITEE

HAUTEUR DE COFFRAGE > 8.9 M VITESSE LIMITEE

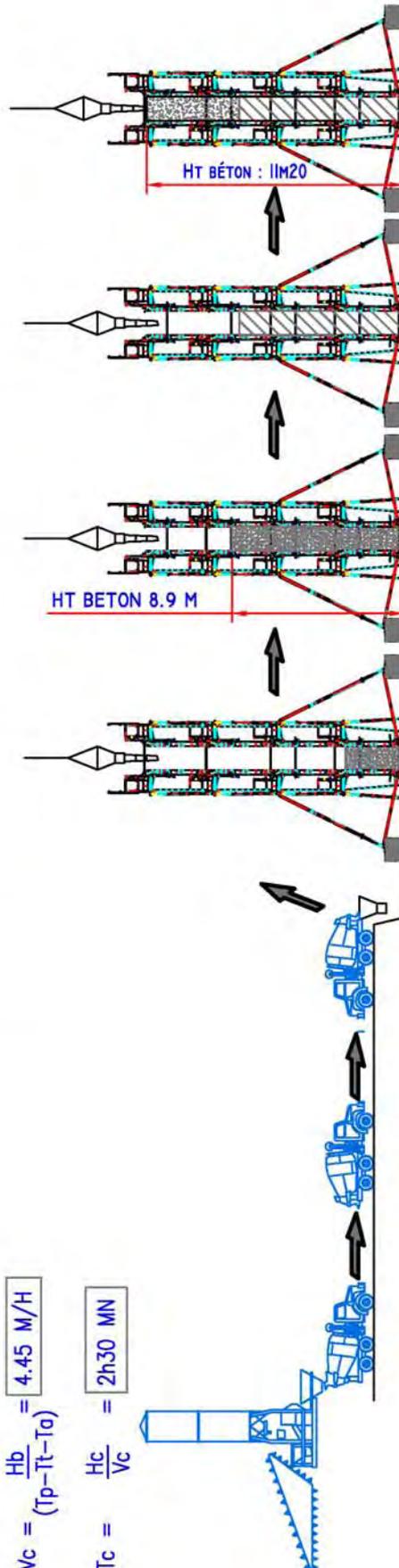
CELLULE DE CHARGE IMPERATIVE

Hb : Hauteur maxi de béton frais
 Hc : Hauteur totale de coulage
 Tc : Temps total du coulage
 TPb : Temps de prise du béton
 Vc : Vitesse de coulage

Tt : Temps de transport
 Ta : Temps d'attente avant coulage
 TPc : Temps de prise de coulage

$$Vc = \frac{Hb}{(Tp - Tt - Ta)} = 4.45 \text{ M/H}$$

$$Tc = \frac{Hc}{Vc} = 2h30 \text{ MN}$$



13H00MIN → TT = 15MIN → 13H15 → TA = 15MIN → 13H30MIN
 - CENTRALE À BÉTON - - ARRIVÉE SUR LE CHANTIER - - DÉBUT DU COULAGE -

TEMPS TP = 2H30

15H30 - PRISE DU BÉTON - HAUTEUR DE BÉTON FRAIS : 7.50 M MAXI
 - COULAGE -
 16H00 MIN - FIN DU COULAGE - HT BÉTON : 8.12 M



CELLULE DE CHARGE HYDRAULIQUE

TYPE "GLÖTZL" - RÉF. KN 250 A 35

MODÈLE M - MANOMÈTRE GRADUÉ EN KN PROTÉGÉ PAR UN CAPOT MÉTALLIQUE ET FIXÉ À LA CELLULE

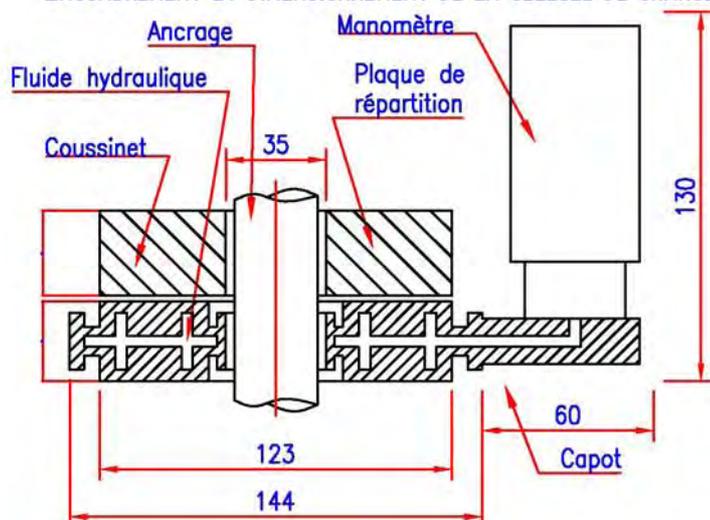
PRINCIPE DE MISE EN OEUVRE :

APPLICATION ET DESCRIPTIF :

- Mesure de l'effort du béton dans la tige entretoise.
- La cellule est constituée d'un coussinet formé de deux disques en acier à haute limite élastique, reliés par une soudure flexible à leur périphérie.
- La partie creuse du coussinet est remplie d'un fluide mis en pression sous l'effet de la charge.
- La mesure de la pression se fait par un manomètre.



ENCOMBREMENT ET DIMENSIONNEMENT DE LA CELLULE DE CHARGE :



1- Mettre en place la cellule de charge sur l'entretoise la plus sollicitée - hors zone avec réservations.

2- Serrer l'écrou d'entretoise pour atteindre un effort de 2 Tonnes (20 KN)

POIDS : 7 Kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

- Tension nominale : 250 KN
- Tension maxi : 300 KN
- Sensibilité : 1 % de EM
- Surcharge admissible : 20 % de EM
- Influence de la température : 1.2 % de EM par 20°C
- Température d'utilisation : -30°C à 80°C



! Lors du bétonnage, dès que l'effort dépassera les 2 Tonnes de pré-tension, le manomètre indiquera la valeur exacte de l'effort.

Vous devrez veiller à ne pas dépasser l'effort maxi préconisé.